

GEELY MK

Руководство по эксплуатации



Предисловие

Благодарим Вас за то, что в качестве своей новой машины Вы выбрали автомобиль Geely МК.

Настоящее руководство по эксплуатации поможет Вам лучше понять и полностью реализовать многочисленные достоинства Вашего нового автомобиля Geely. Рекомендуем Вам тщательно ознакомиться с настоящим руководством, поскольку оно содержит информацию о том, как следует эксплуатировать и обслуживать Ваш автомобиль, чтобы его вождение доставляло Вам удовольствие. Кроме этого, настоятельно рекомендуем Вам выполнять все требования и рекомендации, связанные с безопасностью эксплуатации и технического обслуживания Вашего автомобиля.

Рекомендуем Вам производить техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля только на станции технического обслуживания официального дилера Geely. Дилеры Geely специально подготовлены для обеспечения высококачественного обслуживания, ремонта и любой другой помощи, которая может Вам потребоваться.

В случае продажи автомобиля, пожалуйста, не забудьте передать данное руководство новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в этом руководстве, верна на день его публикации. Однако фирма Geely оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики этого автомобиля в целях улучшения его качества без предварительного уведомления.

Данное руководство предназначено для всех выпускаемых в настоящее время моделей Geely МК и включает в себя технические характеристики и описание как стандартного, так и дополнительного оборудования. Поэтому некоторые положения данного руководства не будут соответствовать оборудованию, имеющемуся на Вашем автомобиле.

Авторское право GEELY INTERNATIONAL CORPORATION. Все права защищены.

Важная информация

Меры безопасности и предосторожности

В тексте руководства встречаются слова ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и ПРИМЕЧАНИЕ. Эти слова напоминают о том, что некоторые работы необходимо выполнять с особой осторожностью. Несоблюдение приведенных указаний может привести к травмированию людей или повреждениям автомобиля.

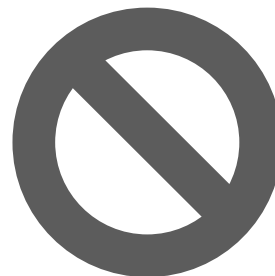
Предупреждение

Указывает на большую вероятность тяжелого травмирования или гибели в случае несоблюдения рекомендаций.
Следуйте советам, указанным в этих предупреждениях.

Примечание

*Обозначает опасные ситуации или приемы работы, которые могут стать причиной небольших травм или повреждения автомобиля.
Следуйте советам, указанным под заголовком ПРИМЕЧАНИЕ.*

Знак безопасности



Знак безопасности обозначает:
“Не делайте этого” или “Не допускайте, чтобы это произошло”.

Оглавление

ЧАСТЬ 1. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Краткий обзор контрольно-измерительных приборов и органов управления	1	19. Система освещения	50
2. Панель приборов	5	20. Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя	56
3. Индикаторы и контрольные лампы панели приборов	11	21. Обогреватель заднего стекла	57
4. Ключи	14	22. Механическая коробка передач	58
5. Центральный замок с дистанционным управлением	16	23. Автоматическая коробка передач	59
6. Двери	19	24. Стояночный тормоз	63
7. Электрические стеклоподъемники	21	25. Аудиосистема	64
8. Крышка багажного отделения	23	26. Система ультразвуковых датчиков заднего хода (дополнительное оборудование)	87
9. Капот	24	27. Система вентиляции и обогрева / охлаждения воздуха в салоне	89
10. Крышка наливной горловины топливного бака	26	28. Прикуриватель и пепельница	97
11. Люк	27	29. Вещевой (перчаточный) ящик	97
12. Сиденья	30	30. Вещевой ящик на передней панели	98
13. Ремни безопасности	33	31. Подстаканник	98
14. Системы безопасности для перевозки детей	38	32. Регулировка положения рулевого колеса	99
15. Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) (надувные подушки безопасности)	42	33. Гарнитура для мобильного телефона "Hands-free" (дополнительное оборудование)	100
16. Наружные зеркала заднего вида	48	34. Напольные коврики	102
17. Внутреннее зеркало заднего вида	50	35. Знак аварийной остановки	102
18. Косметическое зеркало	50	36. Домкрат	103

ЧАСТЬ 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

1. Краткое описание двигателей	104
2. Обкатка	106
3. Топливо	106
4. Каталитический нейтрализатор отработавших газов	107
5. Свечи зажигания и воздушный фильтр	108
6. Отработавшие газы	109
7. Расход моторного масла	110
8. Тормозная система	111
9. Загрузка багажного отделения	114
10. Идентификация автомобиля	114
11. Запуск двигателя	115
12. Приемы правильного вождения	117
13. Эксплуатация автомобиля в зимний период	118
14. Экономичное вождение	119

ЧАСТЬ 3. ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ

1. Если двигатель не запускается	121
2. Запуск двигателя от внешнего источника	122
3. Перегрев двигателя	125
4. В случае прокола шины	126
5. Если автомобиль застрял	131
6. Буксировка автомобиля	132
7. В случае потери ключа	137
8. В случае потери передатчика центрального замка ..	137

ЧАСТЬ 4. ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ, МОЙКА И ПОЛИРОВКА

1. Защита от коррозии	138
2. Мойка и полировка кузова автомобиля	139
3. Чистка салона автомобиля	141

ЧАСТЬ 5. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Моторное отделение	144
2. Блок реле и предохранителей	145
3. Правила техники безопасности при техническом обслуживании автомобиля	145
4. Проверка уровня масла	148
5. Проверка и замена охлаждающей жидкости двигателя	151
6. Проверка давления воздуха в шинах	153
7. Проверка и замена шин	154
8. Установка зимних шин и цепей противоскольжения	156
9. Проверка люфта рулевого колеса, свободного хода педали сцепления и педали тормоза	157
10. Проверка аккумуляторной батареи	158
11. Меры предосторожности при зарядке аккумуляторной батареи	159
12. Проверка и замена предохранителей	160
13. Проверка жидкости в бачке омывателя	161

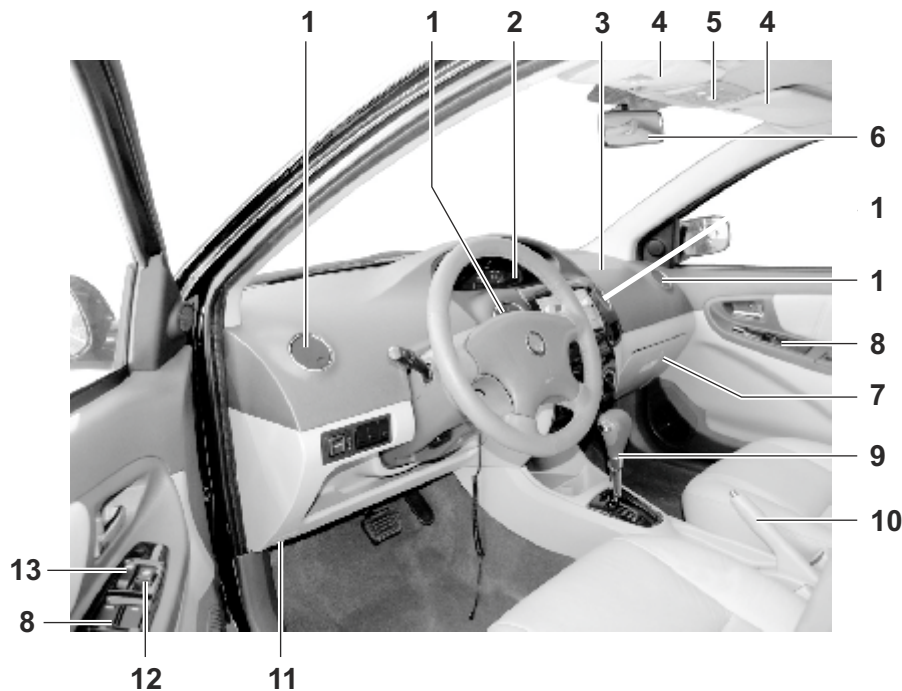
ЧАСТЬ 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Габаритные размеры автомобиля	162
2. Весовые параметры автомобиля	163
3. Эксплуатационные характеристики автомобиля	163
4. Двигатель	164
5. Рекомендуемое топливо	164
6. Технические характеристики	164
7. Колеса и шины	165
8. Предохранители	166

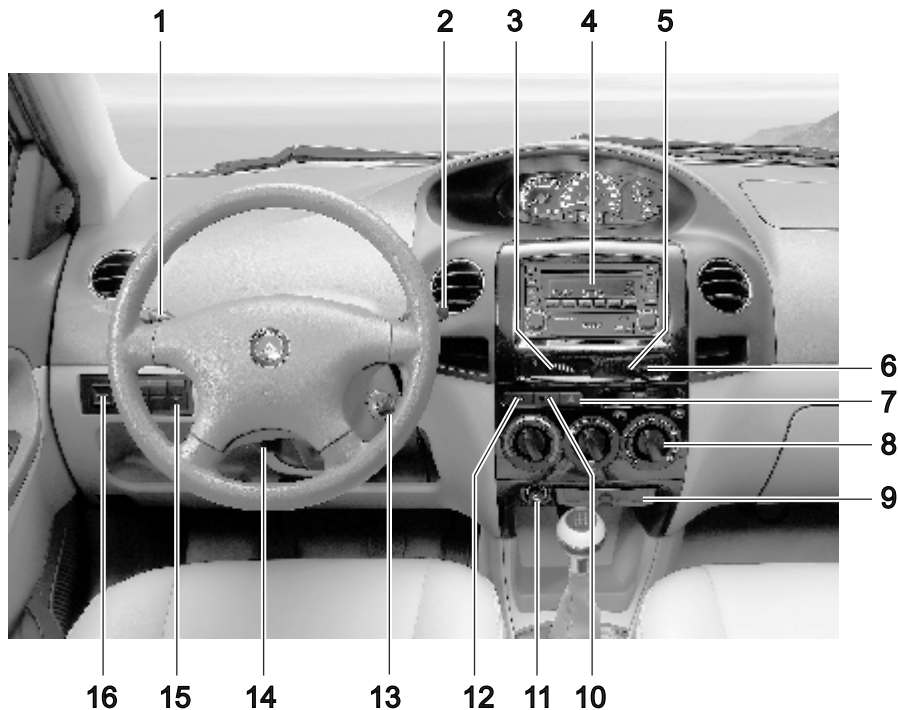
ЧАСТЬ 1. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. Краткий обзор контрольно-измерительных приборов и органов управления

(Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления)



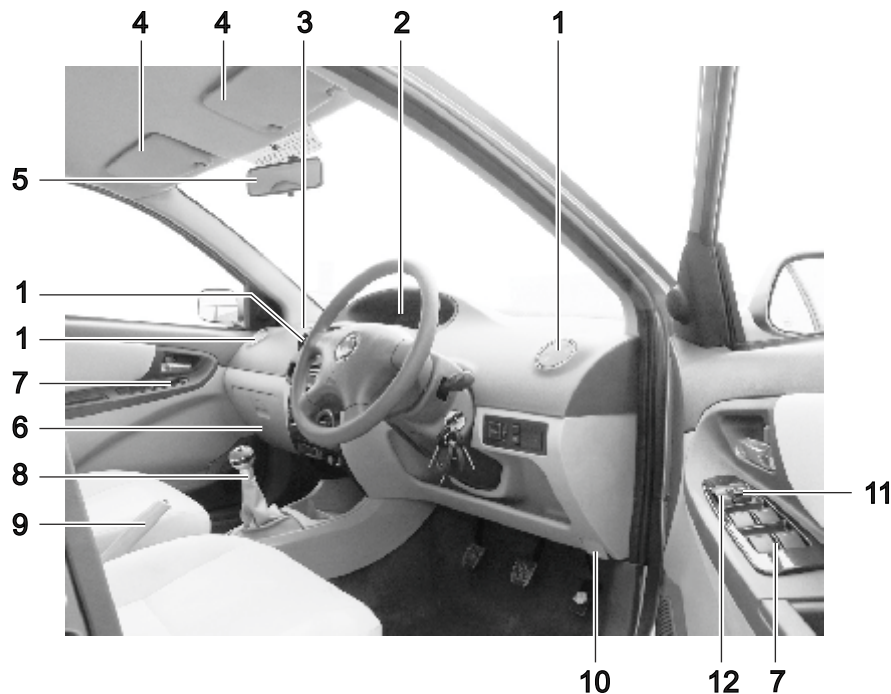
1. Дефлекторы вентиляции передней панели
2. Панель приборов
3. Верхний вещевой ящик, надувная подушка безопасности для переднего пассажира
4. Солнцезащитный козырек
5. Переключатель освещения салона и переключатель управления люком
6. Внутреннее зеркало заднего вида
7. Вещевой (перчаточный ящик)
8. Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками
9. Селектор АКПП / рычаг переключения МКПП
10. Рычаг стояночного тормоза
11. Ручка привода замка капота
12. Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников
13. Кнопка блокировки / разблокировки замков дверей



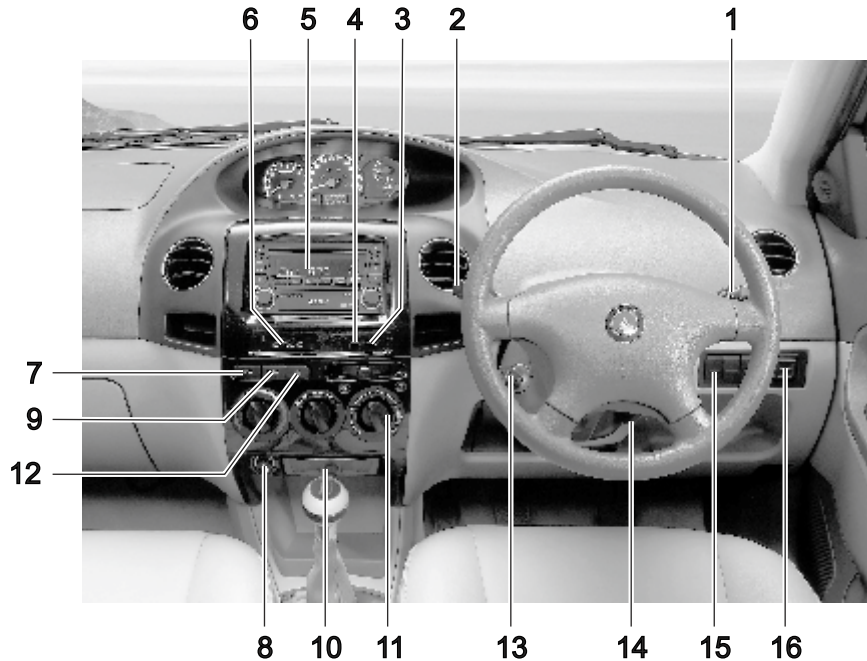
1. Левый комбинированный переключатель
2. Правый комбинированный переключатель
3. Дисплей
4. Аудиосистема
5. Кнопка обнуления одометра
6. Выключатель аварийной сигнализации
7. Переключатель подсветки панели приборов
8. Панель управления кондиционером
9. Пепельница
10. Переключатель обогрева стекол
11. Прикуриватель
12. Выключатель кондиционера
13. Замок зажигания
14. Рычаг регулировки наклона рулевого колеса
15. Индикатор противоугонной сигнализации
16. Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида.

Краткий обзор контрольно-измерительных приборов и органов управления

(Для автомобилей с правосторонним расположением органов управления)



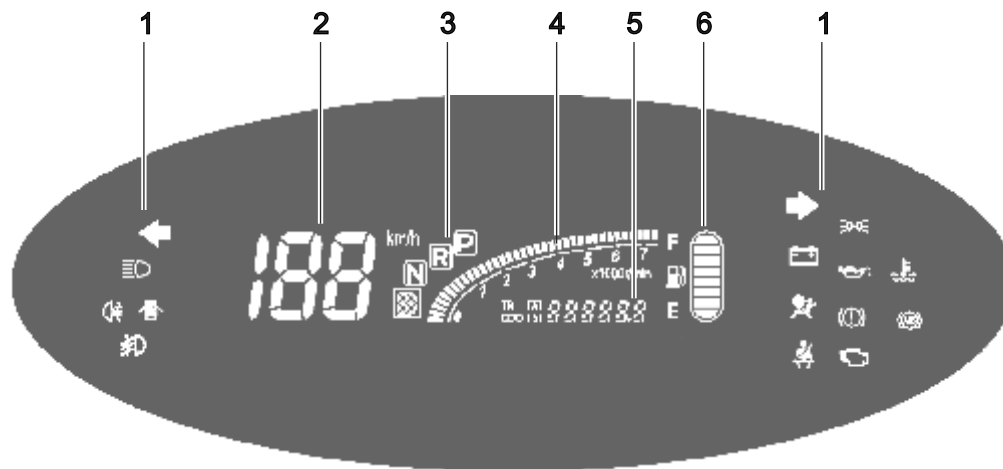
1. Дефлекторы вентиляции передней панели
2. Панель приборов
3. Верхний вещевой ящик, надувная подушка безопасности для переднего пассажира
4. Солнцезащитный козырек
5. Внутренне зеркало заднего вида
6. Вещевой (перчаточный ящик)
7. Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками
8. Селектор АКПП / рычаг переключения МКПП
9. Рычаг стояночного тормоза
10. Рукоятка привода замка капота
11. Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников
12. Кнопка блокировки / разблокировки замков дверей



1. Правый комбинированный переключатель
2. Левый комбинированный переключатель
3. Переключатель подсветки панели приборов
4. Кнопка обнуления одометра
5. Аудиосистема
6. Дисплей
7. Выключатель кондиционера
8. Прикуриватель
9. Переключатель обогрева стекол
10. Пепельница
11. Панель управления кондиционером
12. Выключатель аварийной сигнализации
13. Замок зажигания
14. Рычаг регулировки наклона рулевого колеса
15. Индикатор противоугонной сигнализации
16. Переключатель регулировки положения наружных зеркал заднего вида.

2. Панель приборов

Панель приборов цифрового типа



1. Индикаторы и контрольные лампы

3. Индикатор положения селектора АКПП (только для моделей с АКПП)

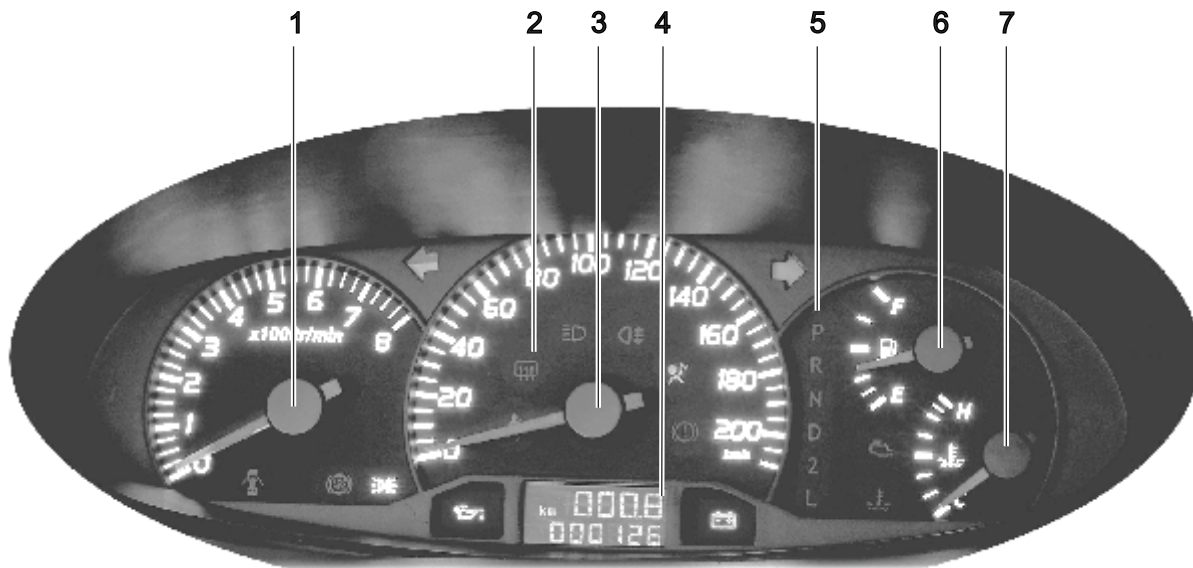
5. Одометр

2. Спидометр

4. Тахометр

6. Указатель уровня топлива

Панель приборов стрелочного типа



1. Тахометр

2. Индикаторы и контрольные лампы

3. Спидометр

4. Одометр

5. Индикатор положения селектора АКПП
(только для моделей с АКПП)

6. Указатель уровня топлива

7. Указатель температуры охлаждающей
жидкости двигателя

Указатель уровня топлива (панель приборов цифрового типа)



При включении зажигания указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке.

При полностью заправленном топливном баке горят все индикаторы (зеленого цвета) указателя уровня топлива. По мере расхода топлива индикаторы поочередно гаснут сверху вниз.

Рекомендуется не допускать остаток топлива менее 1/4 объема топливного бака.

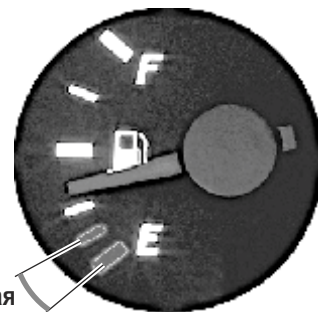
Индикатор низкого уровня топлива



Если индикатор низкого уровня топлива (красного цвета) замигал, как можно быстрее залейте топливо.

Указатель уровня топлива (панель приборов стрелочного типа)

Индикатор низкого уровня топлива



Красная зона

При включении зажигания указатель показывает примерный остаток топлива в топливном баке.

При полностью заправленном топливном баке стрелка указателя находится в зоне F. По мере расхода топлива стрелка перемещается в зону E.

Если стрелка вошла в красную зону указателя, как можно быстрее залейте топливо. Рекомендуется не допускать остаток топлива менее 1/4 объема топливного бака.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя и аварийная лампа перегрева двигателя (панель приборов цифрового типа)



При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя индикатор горит синим светом.

При повышенной температуре охлаждающей жидкости двигателя аварийная лампа перегрева мигает красным светом.

При включении зажигания, индикатор и лампа аварийной сигнализации указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура охлаждающей жидкости двигателя может меняться в зависимости от погодных условий и условий движения автомобиля.

При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя индикатор горит синим светом. После прогрева двигателя индикатор гаснет. В случае если после прогрева двигателя индикатор продолжает гореть, немедленно предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для проведения диагностики и ремонта.

При повышенной температуре охлаждающей жидкости двигателя аварийная лампа перегрева мигает красным светом, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы дать двигателю остыть.

Двигатель может быть перегрет в следующих случаях:

- при движении на затяжных подъемах в жаркую погоду
- при снижении скорости или остановке после длительного движения на высокой скорости
- при движении с частыми ускорениями и торможениями, при работе двигателя на высоких оборотах с включенным кондиционером.

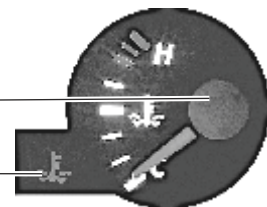
Примечание

- **Не удаляйте термостат в системе охлаждения двигателя, иначе двигатель может быть перегрет. Термостат предназначен для управления потоком охлаждающей жидкости, чтобы поддерживать температуру двигателя в рабочем диапазоне.**
- **В случае перегрева двигателя, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.**

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя и аварийная лампа перегрева двигателя (панель приборов стрелочного типа)

указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

аварийная лампа перегрева двигателя



При включении зажигания, указатель и лампа аварийной сигнализации указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Рабочая температура охлаждающей жидкости двигателя может меняться в зависимости от погодных условий и условий движения автомобиля.

При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя стрелка указателя будет находиться в зоне "С". После прогрева двигателя стрелка индикатора переместится в зону между "F" и "С". В случае если после прогрева двигателя стрелка остается в зоне "С", немедленно предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для проведения диагностики и ремонта.

Тахометр (панель приборов цифрового типа)



(панель приборов стрелочного типа)



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (1000 об/мин).

Чтобы не перегружать двигатель, поддерживайте оптимальные обороты в зависимости от условий и скорости движения автомобиля.

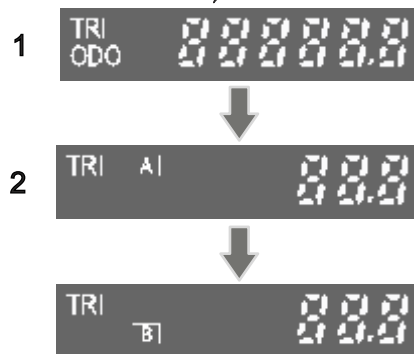
Помните, что движение на повышенных оборотах приводит к быстрому износу двигателя и повышенному расходу топлива.

Примечание

Во время движения следите за показаниями тахометра. Индикатор или стрелка, показывающие частоту вращения коленчатого вала двигателя, не должна входить в красную зону (зону превышения максимально допустимой частоты вращения). Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

GEELY

Комбинированный одометр / счетчик пройденного пути (панель приборов цифрового типа)



Комбинированный одомер / счетчик пройденного пути :

1. Одомер показывает общее расстояние в километрах, пройденное автомобилем.
2. Двойной счетчик пройденного пути показывает расстояние в километрах с момента сброса (обнуления). Вы можете одновременно использовать первый счетчик для измерения расхода топлива за одну поездку, второй для определения пройденного пути за одну поездку.
3. Кнопка сброса (обнуления) предназначена для обнуления показаний счетчика и для перехода от показаний одного счетчика к показаниям другого.

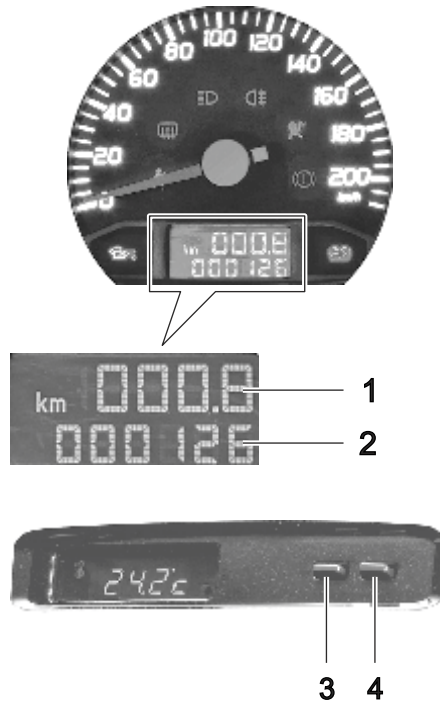
Чтобы перейти от показаний одного счетчика к показаниям другого временно нажмите на кнопку.

Чтобы обнулить показания счетчика "А", выберите счетчик "А", нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока показания не обнулятся.

Аналогично производится процедура обнуления показания счетчика "В".

4. При включении наружного освещения яркость подсветки панели приборов автоматически уменьшается. Нажимая на кнопку регулировки подсветки панели приборов, Вы можете установить комфортную для Вас яркость подсветки.

Комбинированный одомер / счетчик пройденного пути (панель приборов стрелочного типа)



Комбинированный одомер / счетчик пройденного пути :

1. Одомер показывает общее расстояние в километрах, пройденное автомобилем.
2. Двойной счетчик пройденного пути показывает расстояние в километрах с момента сброса (обнуления). Вы можете использовать счетчик для измерения расхода топлива за одну поездку и для определения пройденного пути за одну поездку.
3. Кнопка сброса (обнуления) предназначена для обнуления показаний счетчика.


Чтобы обнулить показания счетчика, нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока показания не обнулятся.

4. При включении наружного освещения яркость подсветки панели приборов автоматически уменьшается. Нажимая на кнопку регулировки подсветки панели приборов, Вы можете установить комфортную для Вас яркость подсветки.

3. Индикаторы и контрольные лампы панели приборов

1		Контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости (красная)
2		Контрольная лампа давления масла (красная)
3		Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи (красная)
4		Индикатор сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности (желтый)
5		Контрольная лампа индикации неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) (желтая)
6		Индикатор обогрева стекол (желтый)
7		Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери (красная)
8		Контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтая)
9		Индикатор включения противотуманных фар (желтый)

10		Индикатор указателей поворота / аварийной сигнализации (зеленый)
11		Индикатор включения габаритных огней (зеленый)
12		Индикатор включения дальнего света фар (синий)
13		Индикатор низкой температуры охлаждающей жидкости двигателя (синий)
		Контрольная лампа перегрева двигателя (красная)
14		Индикатор низкого уровня топлива (красный)
15		Индикатор неисправности двигателя (желтый)
16		Индикатор положения селектора АКПП


 **1. Контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости (красная)**

При переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости горит в следующих случаях:

1. Когда включен стояночный тормоз.

При переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” контрольная лампа будет гореть несколько секунд, даже если стояночный тормоз выключен.

2. Когда уровень тормозной жидкости в бачке гидросистемы тормозов становится ниже минимально допустимого уровня.

 **Предупреждение**

Движение автомобиля с низким уровнем тормозной жидкости очень опасно.

На автомобилях оборудованных ABS при переводе ключа в замке зажигания в положение “ON” контрольная лампа может не загореться при выключенном стояночном тормозе. Это не является неисправностью тормозной системы.

 **Предупреждение**

Остановите автомобиль в безопасном месте, и обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely в следующих случаях:

- **Когда контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости горит при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе. Это свидетельствует о неисправности тормозной системы. В этом случае потребуется большее усилие на тормозную педаль и значительно увеличится тормозной путь.**

- **На автомобилях оборудованных ABS.**

Когда горит контрольная лампа ABS и контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости. В этом случае система ABS не только не работает при торможении, но и может привести к неустойчивому движению автомобиля без торможения.



2. Контрольная лампа давления масла (красная)

Если эта лампа загорается при работающем двигателе, это означает, что давление масла в двигателе ниже минимально допустимой величины. В этом случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely.

Лампа может иногда вспыхивать при неустойчивой работе двигателя на холостых оборотах или после резкого торможения. Если лампа перестает вспыхивать после стабилизации оборотов двигателя, то это не означает наличие неисправности. Лампа также может загораться при низком уровне масла в двигателе. Периодически проверяйте уровень масла при помощи маслоизмерительного щупа.

Примечание

Если загорелась контрольная лампа давления масла, не продолжайте движение, даже на короткое расстояние. Это может привести к повреждению двигателя.



3. Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи (красная)

Эта лампа загорается при разрядке аккумуляторной батареи. Если лампа загорелась во время движения автомобиля, то это свидетельствует о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. В этом случае выключите кондиционер, радио и т. д. Как можно быстрее предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для диагностики и ремонта.



4. Индикатор сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности (желтый)

Индикатор напоминает Вам о непристегнутых ремнях безопасности. Индикатор загорается, если ремни не пристегнуты при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" или "START".

Примечание

Перед началом движения всегда пристегните ремень безопасности.



5. Контрольная лампа индикации неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) (желтая)

Эта контрольная лампа горит приблизительно в течение 6 секунд после поворота ключа зажигания в положение "ON" или после запуска двигателя, после чего гаснет. Система SRS проводит самодиагностику всех компонентов, включая датчики, преднатяжители ремней безопасности передних сидений, элементы электрооборудования и т. д. Если лампа не гаснет, это свидетельствует о неисправности системы SRS.

Вы должны немедленно обратиться за технической помощью к официальному дилеру Geely в следующих случаях:

1. Если контрольная лампа не погасла или мигает после поворота ключа зажигания в положение "ON" или после запуска двигателя.
2. Если контрольная лампа загорелась или мигает во время движения автомобиля.

GEELY



7. Контрольная лампа сигнализации о незакрытой двери (красная)

Эта лампа горит, когда не закрыта, либо закрыта неплотно какая-либо из боковых дверей. Движение с не закрытой дверью очень опасно!



8. Контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (желтая)

После поворота ключа зажигания в положение "ON", загорается контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) и затем через несколько секунд гаснет.

Если эта лампа продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается после поворота ключа зажигания в положение "ON", это указывает на неисправность системы (ABS).

Если лампа индикации неисправности системы (ABS) горит, а контрольная лампа включения стояночного тормоза / аварийного уровня тормозной жидкости не горит, то стандартная тормозная система будет продолжать работать, но без помощи (ABS). Это может привести к блокировке колес при торможении на скользкой дороге.

Вам необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру Geely для проверки автомобиля в следующих случаях:

1. Если после поворота ключа зажигания в положение "ON", контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) не загорается или загорается и не гаснет.
2. Контрольная лампа индикации неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) загорелась во время движения автомобиля.

Это свидетельствует о неисправности системы ABS.



15. Индикатор неисправности двигателя (желтый)

Индикатор загорается при обнаружении неисправности двигателя. Если индикатор загорается, как можно скорее предоставьте автомобиль ближайшему официальному дилеру Geely для диагностики.

4. Ключи

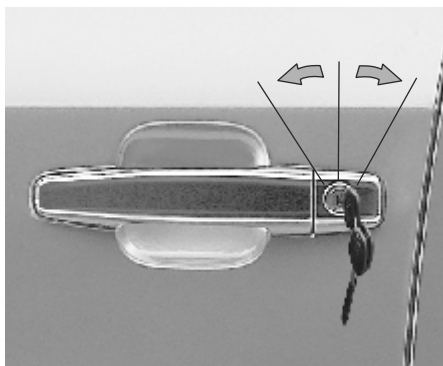


Эти ключи подходят ко всем замкам Вашего автомобиля

В комплект автомобиля входят два ключа. Храните запасной ключ в безопасном месте вне автомобиля.



Номер ключа находится на снимаемой пластинке, прикрепленной к ключам автомобиля. Храните номерную пластинку в безопасном месте отдельно от ключей вне автомобиля. Кроме того, номер ключа следует также записать в месте, где Вы сможете им воспользоваться в случае необходимости. Если Вам необходимы дополнительные ключи или в случае утери ключей, их дубликаты могут быть изготовлены только официальным дилером Geely на основании номера.



Запирание и отпирание дверей при помощи ключа

Используйте ключ, чтобы запереть и отпереть дверь автомобиля.

Вставьте ключ в замок и поверните его.

Для запирания: поверните ключ против часовой стрелки.

Для отпирания: поверните ключ по часовой стрелке.

Для автомобилей оборудованных автоматической системой дверных замков: при повороте ключа все двери запираются или отпираются одновременно.



Запуск двигателя

«START» («Стартер»)

В этом положении работает стартер. Он будет проворачивать коленчатый вал двигателя, пока Вы не отпустите ключ зажигания.

«ON» («Вкл»)

В этом положении двигатель работает, и могут быть включены все электрические системы.

«ACC» («Дополнительное оборудование»)

Когда ключ зажигания находится в этом положении, можно включить аудиосистему.

«LOCK» («Блокировка»)

Ключ зажигания может быть вставлен или вынут только в этом положении, при этом, рулевое колесо будет заблокировано.

При запуске двигателя на автомобиле с АКПП селектор выбора передач должен находиться в положении «Р» (стоянка).

Чтобы разблокировать рулевое колесо, вставьте ключ в замок зажигания и, слегка повернув руль, одновременно поворачивайте ключ зажигания.

Предупреждение

Не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания во время движения автомобиля. Это приведет к блокировке рулевого колеса, и автомобиль станет неуправляемым.

Примечание

Не следует оставлять ключ зажигания в положении «ON» («Вкл»), когда двигатель не работает. Это приведет к разряду аккумуляторной батареи и выходу из строя системы зажигания.

5. Центральный замок с дистанционным управлением

Разблокировано

1



Заблокировано

2



Для автомобиля оборудованного системой дистанционного управления замками дверей

Функция дистанционного управления:
Блокировка и разблокировка замков дверей на расстоянии около 1 м.

Когда ключ удален из замка зажигания:
При нажатии на кнопку UNLOCK на пульте дистанционного управления все двери будут разблокированы и указатели поворота мигнут один раз (рис. 1).
При нажатии на кнопку LOCK на пульте дистанционного управления все двери будут заблокированы и указатели поворота мигнут два раза (рис. 2).

Когда ключ вставлен в замок зажигания:
При нажатии на кнопку UNLOCK на пульте дистанционного управления все двери будут разблокированы и при нажатии на кнопку LOCK на пульте дистанционного управления все двери будут заблокированы.

Примечание

- Если Вы нажимаете на кнопку LOCK, когда не все двери автомобиля закрыты, то указатели поворота мигнут три раза и трижды прозвучит звуковой сигнал предупреждающий Вас об этом.
- Если после нажатия кнопки UNLOCK Вы в течение 30 секунд не открыли дверь и не вставили ключ в замок зажигания, двери автоматически заблокируются.

Отключение сигнализации

Когда система активирована, нажатие на любую кнопку пульта дистанционного управления может выключить звуковой сигнал тревоги, но при этом система останется в активированном состоянии и двери будут заблокированы. Чтобы полностью отключить сигнализацию, Вы должны нажать кнопку UNLOCK.

Освещение автомобиля

Эта функция позволяет Вам найти машину на неосвещенной стоянке в темное время суток или осветить пространство перед автомобилем. Для этого Вы должны дважды нажать кнопку LOCK на пульте дистанционного управления, при этом загорятся фары головного света примерно на 60 секунд. Чтобы выключить фары, нажмите на кнопку UNLOCK.

Автоматическое закрывание стекол

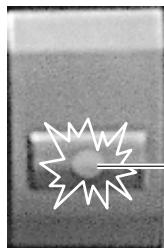
Если Вы нажмете и будете удерживать нажатой более 1 секунды кнопку LOCK, стекла Вашего автомобиля закроются автоматически.

Это происходит следующим образом: Сначала закрывается стекло левой передней двери, через 1 секунду закрывается стекло правой передней двери. Далее поочередно закрываются стекла задних дверей.

Примечание

- *Если пульт дистанционного управления поврежден в то время как включена сигнализация, отключить ее можно при помощи ключа. Более подробную информацию Вы можете получить у официального дилера Geely.*
- *Если ключ находится в замке зажигания, то при нажатии кнопки LOCK только будут заблокированы двери, остальные функции системы будут отключены.*
- *Не нажимайте кнопки пульта дистанционного управления бесцельно, так как это приведет к быстрому разряду элемента питания и может повредить пульт дистанционного управления.*
- *Если сработала сигнализация, то при отключении системы указатели поворота мигнут четыре раза, также четыре раза прозвучит звуковой сигнал.*
- *Когда Вы открываете любую из дверей, индикатор будет мигать приблизительно 30 секунд, одновременно будут мигать огни аварийной сигнализации, предупреждая остальных участников движения об открытой двери автомобиля. Огни аварийной сигнализации погаснут после закрывания двери (функция является дополнительной).*

Противоугонная сигнализация



Индикатор

Когда ключ извлечен из замка зажигания и все четыре двери закрыты, при нажатии кнопки LOCK на пульте дистанционного управления в пределах рабочего диапазона начинает мигать светодиодный индикатор. Это свидетельствует об активизации противоугонной сигнализации.

Если открывается дверь или в замок зажигания вставляется ключ при активированной противоугонной сигнализации, включается звуковая сигнализация (сирена) и начинают мигать указатели поворотов.

После отключения сигнализации при помощи пульта дистанционного управления звуковая сигнализация и указатели поворота мигнут четыре раза.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления



Когда элемент питания передатчика начнет разряжаться, для открывания или закрывания дверей может потребоваться несколько нажатий на кнопки. В этом случае замените элемент питания как можно скорее.

Для этого откройте корпус пульта, выньте старый элемент питания из корпуса, заметив полярность. Убедитесь в правильности полярности нового элемента питания и установите его.

После замены элемента питания проверьте работу пульта дистанционного управления. В случае неправильной работы пульта обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely.

Утилизируйте старый элемент питания соответствующим образом.

Примечание

- Убедитесь в правильности полярности при установке нового элемента питания.
- Не перемещайте и не касайтесь деталей пульта дистанционного управления при замене элемента питания, иначе это может повредить пульт.
- Не заменяйте элемент питания влажными руками.
- При замене элемента питания будьте аккуратны, чтобы не повредить электрод пульта дистанционного управления. Если это произошло, обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely.

6. Двери

Автоматическая блокировка дверей

Когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/час, все двери автоматически блокируются.

Если скорость движения автомобиля снижается ниже 30 км/час, двери не разблокируются. Разблокировать двери можно только открыв их.

Открывание и закрывание дверей изнутри автомобиля



Блокировка и разблокировка замков дверей с помощью внутренней кнопки блокировки

Блокировка: нажмите кнопку блокировки вперед

Разблокировка: нажмите кнопку блокировки назад

Чтобы запереть двери снаружи автомобиля, сначала установите внутреннюю кнопку блокировки замка двери в положение "LOCK", нажав на нее вперед, затем закройте дверь снаружи.

Закрывая переднюю дверь, Вы должны потянуть вверх внешнюю ручку двери.

Запирая двери таким образом, убедитесь, что Вы не оставили ключ зажигания в салоне автомобиля.

Автоматическая блокировка и разблокировка дверей

Когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/час, все двери автоматически блокируются. При повороте ключа в замке зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK" все двери автоматически разблокируются (только для моделей с дистанционным управлением замками дверей).

GEELY

Блокировка и разблокировка замков дверей с помощью электрического переключателя блокировки



Блокировка: нажмите переднюю часть переключателя блокировки

Разблокировка: нажмите заднюю часть переключателя блокировки

При этом блокируются или разблокируются все двери одновременно.

Блокировка замков задних дверей (“защита от нежелательного открывания детьми”)



Для того чтобы задние двери невозможно было открыть изнутри автомобиля, переместите рычаг блокировки замка двери в положение “LOCK”.

Для того чтобы открыть заднюю дверь в положении «заблокировано» рычага блокировки, воспользуйтесь наружной дверной ручкой. Рекомендуется использовать блокировку замков задних дверей, если на заднем сиденье находятся маленькие дети.

Чтобы вернуться к обычной работе замка двери переместите рычаг блокировки замка двери в положение “UNLOCK”.

Примечание

- Если центральный замок блокировать и разблокировать более 8 раз подряд в течение 10 секунд, то включится защита и центральный замок будет отключен на 15 секунд.
- Перед началом движения убедитесь в том, что все двери заперты. Если какая-либо из дверей не заперта будет звучать предупредительный сигнал и гореть индикатор предупреждения о незакрытой двери на панели приборов.
- Если функции работы замков несколько отличны от описанных, обратитесь за консультацией к официальному дилеру Geely.



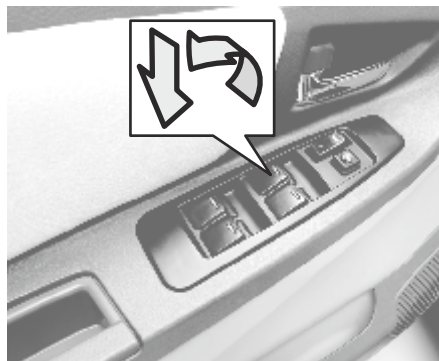
Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь в том, что все двери заперты.
- Если на заднем сиденье находится ребенок, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей.
- Если во время движения двери не заперты, может произойти самопроизвольное открывание двери, что приведет к тяжелому травмированию Вас или пассажиров, вплоть до смертельного исхода.

7. Электрические стеклоподъемники

Электрическими стеклоподъемниками можно управлять при помощи переключателей расположенных на внутренних панелях дверей. Электрические стеклоподъемники работают только при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON".

Управление электрическим стеклоподъемником двери водителя



Используйте переключатель на двери водителя.

Обычное движение:

Стекло будет двигаться, пока Вы нажали и удерживаете переключатель.

Открытие:

Слегка нажмите на переключатель.

Закрывание:

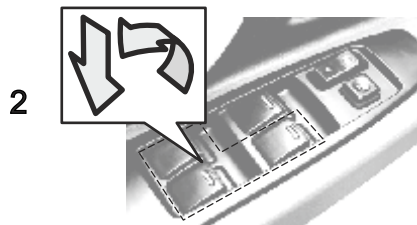
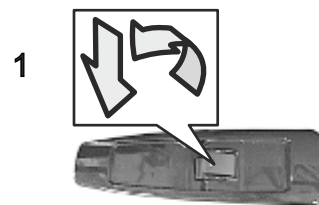
Слегка потяните переключатель вверх.

Автоматическое движение:

Если Вы нажимаете переключатель, удерживаете его в течение короткого времени и затем отпускаете, стекло будет двигаться автоматически.

При повторном нажатии на переключатель движение стекла прекратится.

Управление электрическим стеклоподъемниками дверей пассажиров



Используйте переключатель на пассажирской двери (1).

На двери водителя также есть переключатели управления стеклоподъемниками всех пассажирских дверей (2).

Открытие:

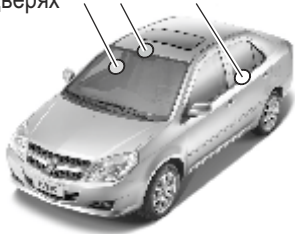
Слегка нажмите на переключатель.

Закрывание:

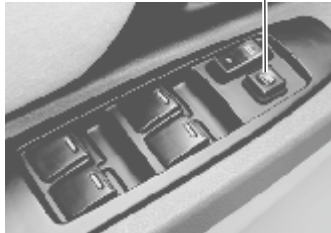
Слегка потяните переключатель вверх.

При нажатии кнопки блокировки управления стеклоподъемниками на двери водителя пассажиры не смогут управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей. При повторном нажатии кнопки стеклоподъемники пассажирских дверей разблокируются.

переключатели управления стеклоподъемниками на пассажирских дверях



кнопка блокировки управления стеклоподъемниками



Предупреждение

Чтобы избежать травмирования соблюдайте следующие инструкции:

- Прежде чем воспользоваться стеклоподъемником, убедитесь, что поднимающееся стекло не зажмет голову, руки, пальцы и пр. Пассажиры также должны быть очень осторожны при закрывании стекол.
- Если в машине находится ребенок, не позволяйте ему управлять стеклоподъемниками. В этом случае воспользуйтесь кнопкой блокировки стеклоподъемников.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра ребенка и не покидайте автомобиль, не вынув ключ из замка зажигания, чтобы ребенок не смог случайно воспользоваться переключателями стеклоподъемников.

8. Крышка багажного отделения

Открывание и закрывание крышки багажного отделения

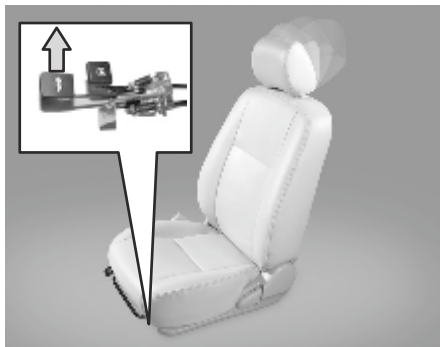


Чтобы открыть крышку багажного отделения с наружной стороны, вставьте ключ в замок крышки багажного отделения и поверните ключ по часовой стрелке.

Чтобы закрыть крышку багажного отделения аккуратно нажмите на нее сверху. Убедитесь, что крышка надежно закрыта, для этого потяните ее вверх.

Предупреждение

Во время движения автомобиля крышка багажного отделения должна быть закрыта. В противном случае багаж может выпасть из автомобиля, а также в салон автомобиля может попасть выхлопной газ, чрезвычайно опасный для жизни человека.



Чтобы открыть крышку багажного отделения из салона автомобиля, потяните вверх рычаг дистанционного открывания крышки, расположенный слева под сиденьем водителя.

Блокировка крышки багажного отделения

После того, как крышка багажного отделения закрыта, вставьте ключ в замок крышки и поверните его против часовой стрелки. Крышка багажного отделения будет заперта.

Меры предосторожности при перевозке багажа

При перевозке багажа выполняйте следующие инструкции:

Постарайтесь поместить весь багаж и грузы в багажное отделение, надежно закрепив их.

Располагайте груз ближе к передней части багажного отделения, чтобы снизить нагрузку на задние колеса.

В целях экономии топлива не перевозите не нужный Вам багаж.

Предупреждение

- Чтобы предотвратить скольжение багажа, не располагайте багаж выше спинок сидений. Помещайте груз и багаж как можно ниже к полу.
- Не перевозите в багажном отделении пассажиров. Каждый пассажир должен располагаться на отдельном сиденье и быть пристегнутым ремнем безопасности. В противном случае пассажир может быть тяжело травмирован вплоть до смертельного исхода при резком торможении или аварии.
- Не располагайте багаж на полке за спинками заднего сиденья, т. к. при резком торможении или аварии багаж может быть выброшен в салон автомобиля, тяжело травмируя водителя и пассажиров.

9. Капот

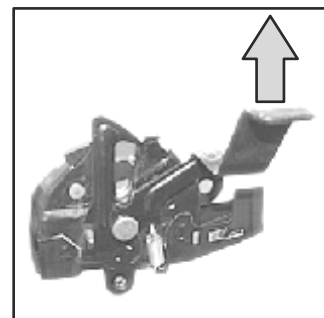


Открывание капота

1. Чтобы открыть капот потяните за рычаг дистанционного открывания капота, при этом капот приоткроется, но будет зафиксирован замком.

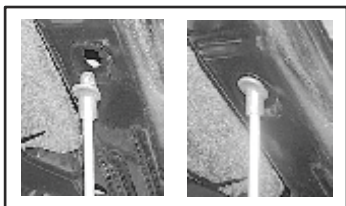
Предупреждение

Перед началом движения убедитесь, что капот надежно закрыт, иначе во время движения капот может резко открыться, лишив Вас обзора, что приведет к созданию аварийной ситуации.



2. После того как капот приоткрыт, потяните вверх рычаг замка капота, расположенного под капотом в передней части автомобиля. Затем поднимите капот.

3. Вставьте опорный стержень в соответствующее гнездо в капоте.



Будьте внимательны при установке опорного стержня. Если стержень не войдет в гнездо, капот может упасть.

Прежде чем закрыть капот убедитесь в том, что Вы не оставили в моторном отделении инструмент или какие-либо другие предметы.

Опустите опорный стержень и поместите его в специальный зажим, надежно зафиксировав.

После этого аккуратно закройте капот.

Убедитесь, что капот надежно закрыт, для этого слегка потяните его вверх.



Предупреждение

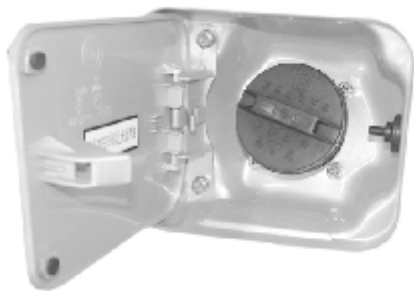
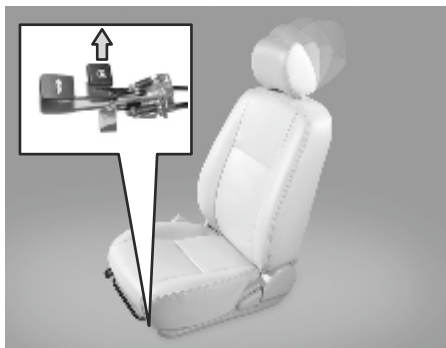
При установке опорного стержня будьте внимательны. Если стержень не надежно закреплен в гнезде, капот может упасть и нанести Вам тяжелые травмы.

GEELY

Примечание

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что опорный стержень надежно закреплен в фиксаторе. В противном случае стержень может повредить капот.

10. Крышка наливной горловины топливного бака



1. Чтобы открыть крышку наливной горловины топливного бака из салона автомобиля, потяните вверх рычаг дистанционного открывания крышки, расположенный слева под сиденьем водителя. Во время заправки топливом **ВСЕГДА** выключайте двигатель!

2. Медленно поверните пробку наливной горловины топливного бака по часовой стрелке и снимите ее.

После заправки заверните пробку против часовой стрелки до характерного щелчка.

Предупреждение

- Не используйте спички или зажигалку и **НЕ КУРИТЕ** во время заправки. Строго запрещается курение на автозаправочной станции. **ТОПЛИВО ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ!**
- Иногда при отворачивании пробки при высокой температуре окружающего воздуха может быть слышно легкое “шипение”. Это нормальное явление и не повод для беспокойства. Открывая пробку наливной горловины топливного бака, всегда поворачивайте ее медленно.

Предупреждение

- Перед началом движения после заправки топливом убедитесь, что пробка наливной горловины топливного бака надежно закрыта, чтобы избежать расплескивания топлива во время движения, что может привести к пожару.
- При замене пробки наливной горловины топливного бака используйте только оригинальную пробку Geely.

11. Люк



Переключатели управления люком расположены на передней верхней консоли. Люком можно управлять только при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON".

Солнцезащитная шторка люка

Вы можете открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвигая ее вручную вперед или назад.

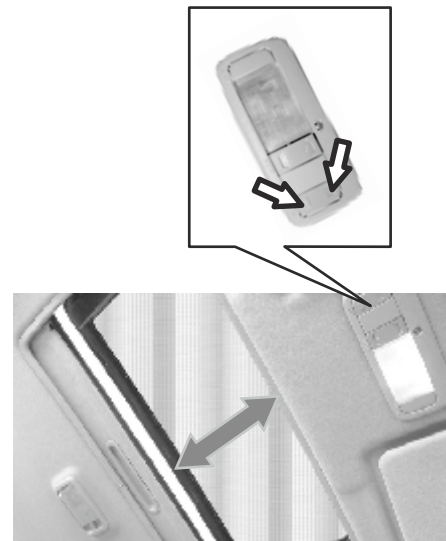
Люк может быть открыт в двух положениях:

1. Сдвиг люка



Чтобы открыть люк нажмите на сторону переключателя с надписью "SLIDE". Чтобы закрыть люк нажмите на сторону переключателя напротив надписи "SLIDE". При открывании люка солнцезащитная шторка автоматически сдвинется. Люк будет сдвигаться, пока нажат и удерживается переключатель "SLIDE". При закрывании движение люка прекратится, чтобы закрыть люк полностью повторно нажмите переключатель.

2. Наклон люка



Чтобы открыть люк нажмите на сторону переключателя с надписью "UP". Чтобы закрыть люк нажмите на сторону переключателя напротив надписи "UP". Люк будет наклоняться, пока нажат и удерживается переключатель "UP", при отпущении переключателя наклон люка прекратится.

Автоматическое движение люка

Сдвиг люка

Чтобы открыть / закрыть люк, кратковременно (менее 0,3 секунд) нажмите переключатель "SLIDE", при этом люк автоматически полностью откроется или закроется. Движение люка прекратится при повторном кратковременном нажатии (менее 0,3 секунд).

Если Вы нажали и удерживаете переключатель (более 0,3 секунд), люк будет двигаться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.

Наклон люка

Чтобы открыть / закрыть люк, кратковременно (менее 0,3 секунд) нажмите переключатель "UP", при этом люк автоматически полностью откроется или закроется. Движение люка прекратится при повторном кратковременном нажатии (менее 0,3 секунд).

Если Вы нажали и удерживаете переключатель (более 0,3 секунд), люк будет двигаться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель.

Функция предотвращения зажима

При кратковременном (менее 0,3 секунд) нажатии на соответствующую сторону переключателя "SLIDE" люк будет автоматически закрываться. Если на пути движения люка находится какое-либо препятствие, движение люка прекратится, и он полностью откроется.

Если Вы нажали и удерживаете (более 0,3 секунд) переключатель, функция предотвращения зажима будет отключена.



Предупреждение

- Чтобы не повредить электродвигатель и привод люка, не открывайте люк, если он покрыт льдом или снегом.
- Во время движения автомобиля не разрешайте пассажирам высовывать из открытого люка какие-либо части тела (голову, руки), поскольку это может привести к травмированию в случае резкого торможения или аварии.

Автоматическое закрывание люка

Если люк находится в открытом состоянии, то при выключении зажигания через 10 секунд люк автоматически закроется.

Солнцезащитная шторка

При движении с высокой скоростью с открытым люком для большей комфортности закройте солнцезащитную шторку.

Установка люка в исходное положение

После разряда аккумуляторной батареи или ее отсоединения необходимо выполнить перезагрузку электропривода люка. Для этого поверните ключ в замке зажигания в положение "ON", нажмите и удерживайте переключатель "SLIDE", чтобы сначала полностью открыть, затем полностью закрыть люк.

Уход за люком

Для ухода за люком используйте нейтральную жидкость для мытья стекол. Периодически (раз в 3 месяца) смазывайте направляющие скольжения люка.

12. Сиденья

Во время движения автомобиля все пассажиры должны сидеть на своих сиденьях, быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности, при этом спинки сидений должны находиться в положении, по возможности близком к вертикальному.

Предупреждение

- Не начинайте движение, до тех пор, пока все пассажиры не займут правильное положение в салоне автомобиля. Не позволяйте пассажирам сидеть на сложенных спинках сидений, в багажном отделении, на багаже, т. к. в этих случаях невозможно правильно пристегнуть ремни безопасности, что может привести к тяжелому травмированию в случае резкого торможения или аварии.
- Во время движения автомобиля не разрешайте пассажирам отстегивать ремни безопасности, вставать с сиденья и перемещаться по салону. Иначе это может привести к тяжелому травмированию в случае резкого торможения или аварии.

В целях безопасности передние сиденья должны быть правильно отрегулированы

Отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы Вы надежно контролировали рулевое колесо, педали и другие органы управления автомобилем.

Предупреждение

- Производите регулировку сиденья только на неподвижном автомобиле. Несоблюдение этого правила может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.
- При регулировке сиденья будьте осторожны, чтобы не травмировать пассажиров.
- После регулировки сиденья убедитесь в надежности фиксирования сиденья, перемещая его вперед или назад без использования рычага регулировки.
- После регулировки положения спинки сиденья убедитесь в надежности фиксации спинки, пошатая ее вперед, назад.
- Не помещайте никаких предметов под сиденье в зоне расположения рычагов регулировки, т. к. это может привести к самопроизвольному сдвигу сиденья и потере контроля над управлением автомобилем.
- При регулировке положения сиденья будьте осторожны, чтобы не травмировать руки.

Регулировка положения переднего сиденья



1. Рычаг регулировки продольного положения

Потяните вверх рычаг за среднюю часть, отрегулируйте продольное положение, затем отпустите рычаг. После этого проверьте надежность фиксации сиденья.

2. Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх рычаг регулировки, отрегулируйте наклон спинки сиденья, затем отпустите рычаг. После этого проверьте надежность фиксации спинки сиденья.

Регулировка положения переднего сиденья (с электроприводом)



1. Переключатель регулировки продольного положения и высоты подушки сиденья.

Для регулировки продольного положения сдвиньте переключатель в горизонтальном направлении.

Для регулировки высоты подушки сиденья сдвиньте переднюю или заднюю часть переключателя в вертикальном направлении.

Не располагайте никаких предметов около переключателя регулировки, т. к. это может привести к самопроизвольному сдвигу сиденья и потере контроля над управлением автомобилем.

2. Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

Для регулировки угла наклона спинки сиденья сдвиньте переключатель в горизонтальном направлении.

Предупреждение

Не наклоняйте чрезмерно спинку сиденья.

Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при регулировке спинки сиденья близкому к вертикальному положению. В противном случае водитель и пассажир могут выскользнуть под ремень безопасности при фронтальном или боковом ударе, что приведет к тяжелому травмированию.

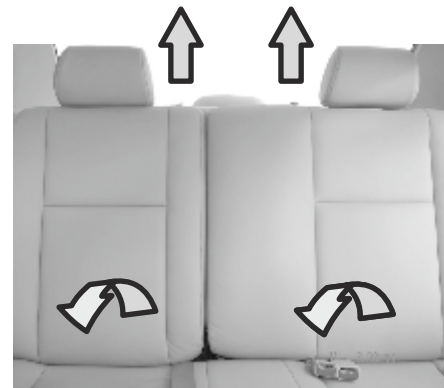
GEELY

Складывание спинок задних сидений

Для увеличения объема багажного отделения спинки заднего сиденья могут быть сложены. Для этого:

1. Снимите подголовник.
2. Разъедините спинку сиденья и сложите ее.

Каждая спинка сиденья может быть сложена отдельно.



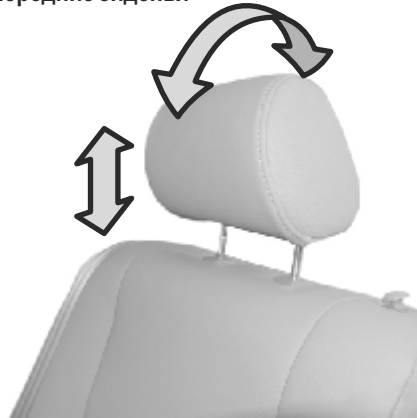
Предупреждение

Во избежание травмирования при резком торможении или аварии, при возврате спинок заднего сиденья в вертикальное положение соблюдайте меры предосторожности:

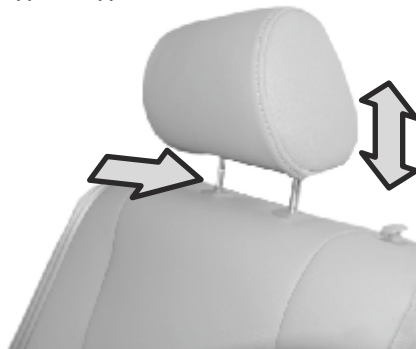
- После возврата спинки в исходное положение убедитесь в надежности фиксации спинок
- Убедитесь, что после возврата спинок сиденья ремни безопасности находятся в правильном положении.

Подголовники

Передние сиденья



Задние сиденья



Подголовники обеспечивают Вам защиту области шеи. Для Вашей безопасности и комфорта перед началом движения отрегулируйте положение подголовников.

Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, нажмите на него вниз, одновременно нажимая на фиксатор.

Кроме этого, подголовник регулируется в трех продольных положениях.

Для обеспечения большей безопасности, отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы подголовник был как можно ближе к голове. Поэтому не применяйте дополнительных чехлов на сиденьях.

Предупреждение

- Отрегулируйте вертикальное положение подголовника, таким образом, чтобы центр подголовника проходил на уровне глаз.
- После регулировки подголовника, убедитесь в его надежной фиксации.
- Не эксплуатируйте автомобиль без подголовников.

13. Ремни безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Все части и детали ремней безопасности должны быть в исправном состоянии, чтобы снизить риск травмирования при дорожно-транспортном происшествии (аварии). Конструкция ремней безопасности рассчитана на использование ремня взрослым человеком.

Для перевозки детей используйте специальное детское сиденье. Всегда устанавливайте детское сиденье только на заднем сиденье автомобиля, т. к. в противном случае при аварии срабатывает надувная подушка переднего пассажира, что может тяжело травмировать ребенка находящегося на переднем сиденье автомобиля. Во время движения автомобиля никогда не позволяйте детям стоять или перемещаться по салону автомобиля, так же никогда не держите ребенка на коленях, т. к. в этих случаях ребенок не пристегнут ремнем безопасности, что крайне опасно.

При перевозке беременной женщины ремень безопасности должен располагаться как можно ниже.

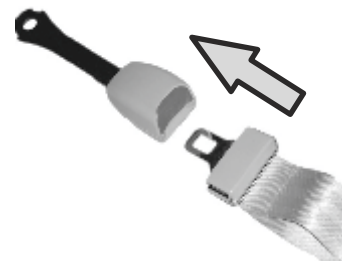
В случае неисправности ремня безопасности замените его на оригинальный у официального дилера Geely.



Предупреждение

Во избежание тяжелого травмирования во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны правильно располагаться на своих сиденьях и быть пристегнутыми ремнями безопасности.

GEELY



Выполняйте следующие требования при использовании ремней безопасности:

1. Одним ремнем безопасности может быть пристегнут только один человек.
2. Избегайте чрезмерного наклона спинки сиденья. Ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту, когда спинка сиденья находится близко к вертикальному положению.
3. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Поврежденные детали должны быть заменены. Не демонтируйте и не вносите каких-либо изменений в конструкцию ремней безопасности.
4. Ремни безопасности должны быть чистыми и сухими. Для мойки и чистки используйте нейтральные моющие средства и теплую воду.

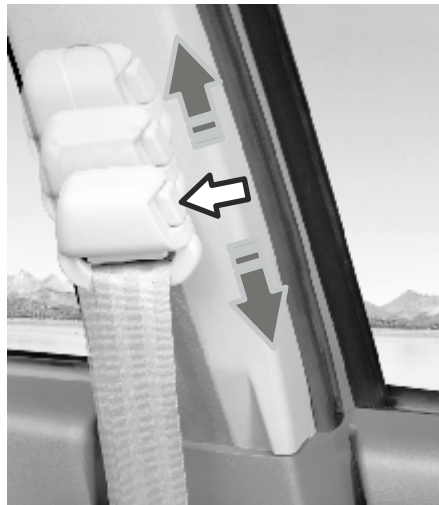
5. Если автомобиль попал в серьезное ДТП, обязательно замените всю систему ремней безопасности, даже если визуально ремни не повреждены.

Ремень безопасности с креплением в трех точках

Отрегулируйте положение сиденья, установите спинку в положение близкое к вертикальному. После этого вставьте скобу ремня безопасности в соответствующий замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации скобы в замке. Длина ремня будет автоматически выбрана в соответствии с комплекцией человека и положением сиденья. В случае резкого торможения или столкновения натяжитель автоматически блокирует движение ленты ремня безопасности, обеспечивая надежную фиксацию водителя и пассажиров на сиденьях.

При резком рывке рукой ремня безопасности натяжитель также блокирует движение ленты. Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытягивайте ленту медленно и без рывков.

Регулировка высоты положения точки крепления ремня безопасности



Как можно ниже на бедра



Нажмите на фиксатор и сдвиньте узел крепления вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту крепления ремня безопасности. После регулировки отпустите фиксатор и проверьте надежность фиксации.

Отрегулируйте положение ремня безопасности. Ремень должен находиться как можно ниже к бедрам, это положение является наиболее эффективным.

Для снятия ремня безопасности нажмите кнопку фиксатора на замке ремня. При этом скоба ремня выйдет из замка, и лента ремня автоматически будет убрана в натяжитель.



Предупреждение

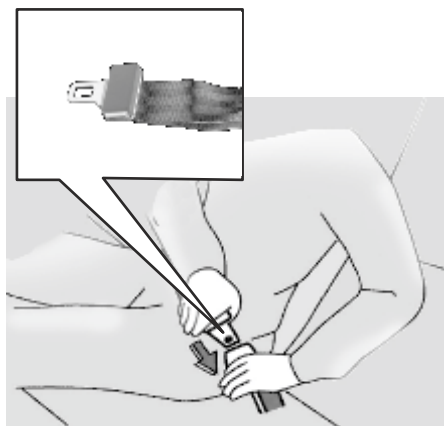
- Убедитесь в том, что плечевая часть ремня безопасности проходит через середину плеча.
- Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже по бедрам. В противном случае при аварии ремень может травмировать внутренние органы.
- Не помещайте плечевую часть ремня под руку. Это резко снизит эффективность защиты ремня безопасности.

Ремень безопасности с креплением в двух точках

1. Застегивание ремня

Отрегулируйте положение сиденья, установите спинку в положение близкое к вертикальному. После этого вставьте скобу ремня безопасности в соответствующий замок, при этом будет слышен характерный щелчок. Проверьте надежность фиксации скобы в замке.

Длину ремня можно отрегулировать, потянув незакрепленный конец ремня. Отрегулируйте положение ремня безопасности. Ремень должен находиться как можно ниже к бедрам, это положение является наиболее эффективным.



Регулировка длины ремня

Регулировка положения ремня

2. Расстегивание ремня

Чтобы расстегнуть ремень, нажмите кнопку фиксатора, при этом скоба ремня выйдет из замка.

Предупреждение

- После застегивания ремня безопасности убедитесь в надежной фиксации скобы в замке ремня.
- Не вставляйте никаких посторонних предметов в замок ремня безопасности, чтобы они не препятствовали надежной фиксации.
- Если ремень безопасности какого-либо сиденья не работает, не сидите на таком сиденье, пока ремень не будет отремонтирован. В противном случае Вы рискуете получить тяжелые травмы в результате ДТП.

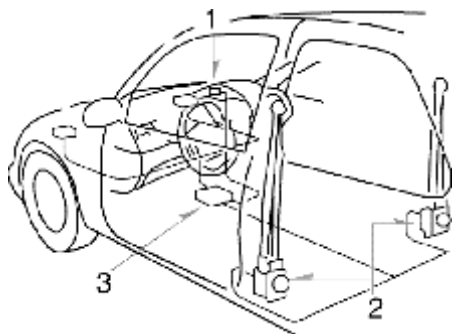


Преднатяжитель ремня безопасности переднего сидения

Ремни безопасности с преднатяжителем устанавливаются на передних сиденьях автомобиля.

Преднатяжитель ремня безопасности срабатывает при достаточно сильном фронтальном ударе.

При столкновении срабатывают датчики системы надувных подушек безопасности (SRS). При этом преднатяжитель немедленно втягивает ленту ремня безопасности, тем самым обеспечивая надежную фиксацию водителя и пассажира на сиденьях. Преднатяжитель будет работать, даже если на переднем сиденье нет пассажира. При столкновении на определенной скорости и под определенным углом подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут сработать не одновременно.



Система преднатяжителя ремня переднего сиденья состоит из следующих компонентов:

1. Лампа аварийной сигнализации SRS
2. Преднатяжитель ремня безопасности
3. Датчик надувной подушки безопасности

Срабатыванием преднатяжителей управляют датчики подушки безопасности. При срабатывании преднатяжителей будет слышен хлопок и в салоне автомобиля появится небольшое количество дыма. Это нормальное явление, дым безопасен и не свидетельствует о возникновении пожара.

Предупреждение

- Не разбирайте, не ремонтируйте, не модернизируйте компоненты системы преднатяжителей ремней безопасности, датчики SRS, электропроводку, иначе возможно самопроизвольное срабатывание преднатяжителей и тяжелое (вплоть до смертельного) травмирование водителя и пассажира.
- Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера Geely, если Вы собираетесь установить на автомобиль дополнительное оборудование, такое как защитные решетки, защитные пороги и т. д., так как установка такого оборудования может отрицательно сказаться на работе преднатяжителей ремней безопасности.

Уход за ремнями безопасности

Для мытья и чистки ремней безопасности используйте нейтральные моющие средства, теплую воду, мягкие губку или ткань. Периодически осматривайте ремни безопасности для определения чрезмерного износа или повреждений.

Предупреждение

- Никогда не используйте агрессивные растворители и моющие средства, которые могут отрицательно повлиять на прочностные свойства ленты ремня безопасности.
- Ремень безопасности можно использовать, только когда он полностью высушен.

14. Системы безопасности для перевозки детей

Если Вы перевозите в автомобиле ребенка, выберите детское сиденье, соответствующее по возрасту и массе Вашего ребенка.



Предупреждение

- При движении автомобиля никогда не держите ребенка на руках, и тем более не пристегивайте ребенка одним с Вами ремнем безопасности.
- Устанавливайте детское сиденье только на заднем сиденье автомобиля.

Несоблюдение этих правил может привести к тяжелому травмированию или смерти ребенка в случае аварии.

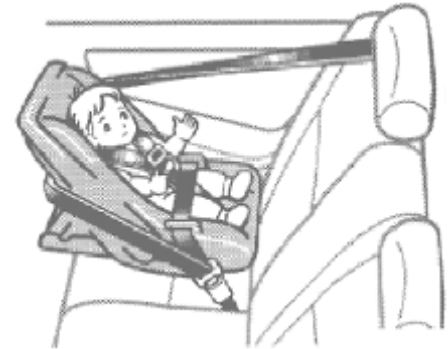
Выбор детского сидения

1. Младенец (массой менее 10 кг)

Для перевозки младенцев используйте детское сиденье, которое устанавливается против направления движения автомобиля.

Только такая система обеспечивает максимальную безопасность при перевозке младенцев.

Сиденье может крепиться на заднем сиденье автомобиля у двери и фиксироваться трехточечным ремнем безопасности.



Также, сиденье может крепиться на заднем сидении автомобиля по центру и фиксироваться двухточечным ремнем безопасности.



Предупреждение

- Нельзя устанавливать детское сиденье, если оно мешает нормальному положению переднего сиденья, т. к. это может привести к тяжелому травмированию переднего пассажира в случае резкого торможения или аварии.
- Детское сиденье должно быть установлено на заднем сиденье у правой двери автомобиля.

GEELY

2. Ребенок (массой 10~20 кг)

Для перевозки ребенка используйте детское сиденье, которое устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.



3. Подросток (массой 20~30 кг)

Для перевозки подростка используйте детское сиденье большего размера, которое устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.



4. Правила установки детского сиденья

Детское сиденье должно быть установлено и закреплено ремнем безопасности в соответствии с Настоящим руководством и инструкцией изготовителя.

Убедитесь в том, что ремень безопасности крепящий детское сиденье, установлен соответствующим образом.

При установке детского сиденья нажмите на него, чтобы ремень безопасности, крепящий детское сиденье был натянут. Ремень безопасности не должен провисать.

Отрегулируйте длину ремня безопасности удерживающего детское сиденье. Ремень должен быть достаточно хорошо натянут. Не помещайте поясную часть ремня безопасности на живот ребенка, поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже к бедрам.

Никогда не помещайте плечевую часть ремня под руку ребенка.

Предупреждение

- Во время движения автомобиля ребенок может выскользнуть из-под ремня безопасности с детского сиденья или самостоятельно отстегнуть ремень. Не вносите никаких изменений в замок ремня, чтобы воспрепятствовать этому, а также для того, чтобы в случае аварии Вы смогли экстренно отстегнуть ремень безопасности.
- Периодически проверяйте положение ребенка на сиденье и состояние крепления детского сиденья.

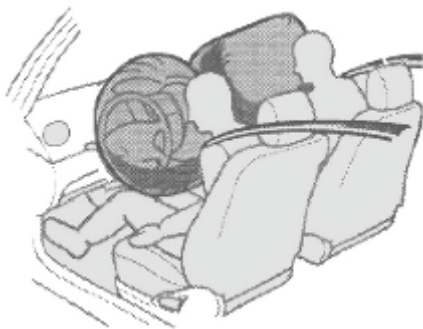


Плотно прижмите детское сиденье к спинке сиденья автомобиля

Предупреждение

- Только в самом крайнем случае детское сиденье можно кратковременно установить на переднее сиденье автомобиля. Чтобы снизить риск травмирования ребенка раскрывшейся при аварии подушкой безопасности, сдвиньте назад сиденье переднего пассажира как можно дальше.
- Если автомобиль, в котором находился ребенок в детском сиденье попал в аварию, детское сиденье необходимо заменить.
- Если ремень безопасности поврежден и не в состоянии надежно зафиксировать детское сиденье, не пользуйтесь детским сиденьем, пока ремень не будет отремонтирован или заменен.

15. Дополнительная система пассивной безопасности (SRS) (надувные подушки безопасности)



Фронтальные подушки безопасности

(Ознакомьтесь с комплектацией Вашего автомобиля)

Проведенные тесты показывают, что использование только ремня безопасности может не защитить голову и грудную клетку от удара о руль, ветровое стекло и панель приборов в случае фронтального удара большой силы. В этом случае раскрывшиеся подушки безопасности усиливают защиту.

В целях Вашей безопасности, перед началом эксплуатации внимательно прочитайте этот раздел Настоящего руководства.

Предупреждение

В случае серьезного фронтального удара надувные подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности смогут эффективно защитить от травмирования голову и грудь водителя и переднего пассажира.

Надувная подушка безопасности - только часть пассивной системы безопасности автомобиля. Только подушка без ремня безопасности в случае аварии будет не достаточно эффективна.

Поэтому водитель и пассажиры во время движения автомобиля должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Состав компонентов системы надувных подушек безопасности

1. Электронный блок управления, расположенный под панелью приборов
2. Рулевое колесо с модулем надувной подушки
3. Пассажирский модуль надувной подушки, установленный в передней панели
4. Амортизационное устройство, расположенное между рулевым колесом и комбинированным переключателем
5. Контрольная лампа индикации неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS), расположенная на панели приборов.

Контрольная лампа индикации неисправности дополнительной системы пассивной безопасности (SRS) (надувных подушек безопасности)

Система SRS проводит самодиагностику всех компонентов, включая блок управления, датчики, элементы электрооборудования и т. д. Эта контрольная лампа горит приблизительно в течение 4 секунд после поворота ключа зажигания в положение "ON", после чего гаснет.

Если контрольная лампа не погасла или мигает после поворота ключа зажигания в положение "ON" или контрольная лампа загорелась или мигает во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности системы SRS. В этом случае Вы должны немедленно обратиться за технической помощью к официальному дилеру Geely.

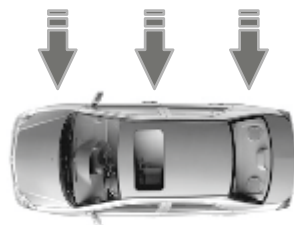
Условия срабатывания надувных подушек безопасности:



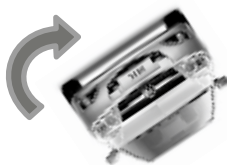
Надувные подушки срабатывают при серьезном фронтальном столкновении.



Задний удар



Боковой удар



Переворачивание

Подушки безопасности не сработают в случае небольшого фронтального столкновения, заднего удара, бокового удара, переворачивания автомобиля. Водитель и пассажиры в этих случаях будут защищены только ремнями безопасности.

Следует помнить, что срабатывание подушек безопасности зависит от многих факторов, таких как скорость движения автомобиля, угол удара, степень торможения и многих других.

Все эти параметры заложены в память блока управления надувными подушками безопасности.

При аварии блок управления анализирует все параметры и дает команду на срабатывание подушек безопасности. Однако, если некоторые параметры оказываются ниже критических, т. е. заложенных в память блока управления, подушки могут не сработать, даже если автомобиль при аварии получил серьезные механические повреждения.

Срабатывание подушек безопасности

При срабатывании подушка надувается, смягчая удар водителя и переднего пассажира о руль, ветровое стекло и переднюю панель.

После срабатывания подушка под действием давления водителя и переднего пассажира постепенно сдувается.

Подушка безопасности при аварии срабатывает чрезвычайно быстро, за доли секунд.

Поэтому, если водитель и передний пассажир неправильно располагаются на сиденьях, это может привести к их тяжелому травмированию.

Также, если на передней панели или около рулевого колеса в зоне размещения подушек безопасности находятся какие-либо предметы, при срабатывании подушек безопасности такие предметы могут быть отброшены подушками в салон автомобиля, тем самым нанеся травмы водителю и пассажирам.

При срабатывании подушек слышится хлопок и выделяется некоторое количество дыма.

Это нормальное явление и не свидетельствует о возникновении пожара.

Примечание

- Для обеспечения максимальной эффективности подушек безопасности и ремней безопасности водитель и пассажиры должны правильно располагаться на своих сиденьях.
 - Неисправность ремней безопасности и неправильное расположение водителя и пассажиров на сиденьях являются основными причинами тяжелого травмирования в случае аварии.
 - Не располагайте детей, домашних животных или какие-либо предметы между подушкой безопасности и пассажиром.
 - Не располагайте никаких предметов, таких как подстаканник, держатель мобильного телефона, ароматизатор и т. д. на панели подушки безопасности пассажира и около рулевого колеса.
- Для чистки панелей подушки безопасности применяйте влажную ткань без каких-либо агрессивных моющих средств.*

Примечание

- *Надувные подушки безопасности рассчитаны только на одно срабатывание. Поэтому, если Ваш автомобиль побывал в аварии, и сработали подушки безопасности, незамедлительно замените их.*
- *Не вносите никаких изменений в конструкцию любой детали или любого узла системы надувных подушек безопасности.*
- *Любая техническая операция, связанная с системой надувных подушек безопасности должна выполняться только официальным дилером Geely, включая демонтаж и установку элементов системы надувных подушек безопасности, а также работы, связанные с рулевым колесом.*

Примечание

- *Надувные подушки безопасности должны быть заменены через 10 лет после выпуска автомобиля (максимальный срок замены - через 14 лет).
Замену подушек безопасности должен производить официальный дилер Geely. О замене надувных подушек безопасности сотрудникам СТО Geely делается соответствующая запись в Сервисной книжке.
В случае если в процессе эксплуатации автомобиля из-за аварии были заменены какие-либо компоненты системы надувных подушек безопасности, также в Сервисной книжке делается соответствующая запись.*
- *При продаже автомобиля передайте новому владельцу всю информацию, связанную с работами по замене или ремонту элементов системы надувных подушек безопасности.*

Меры предосторожности

1. Внимательно прочитайте этот раздел и храните настоящее Руководство в автомобиле.
2. Во время движения автомобиля всегда пристегивайте ремни безопасности.
3. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы Вы находились достаточно далеко от руля, в тоже время, чтобы положение спинки сиденья было близко к вертикальному.
4. Не располагайте детей, домашних животных или какие-либо предметы между подушкой безопасности и пассажиром.
5. Не располагайте никаких предметов, таких как подстаканник, держатель мобильного телефона, ароматизатор и т. д. на панели подушки безопасности пассажира и около рулевого колеса. Для чистки панелей подушки безопасности применяйте влажную ткань без применения каких-либо агрессивных моющих средств.
6. Надувные подушки безопасности рассчитаны только на одно срабатывание. Поэтому, если Ваш автомобиль побывал в аварии, и сработали подушки безопасности, незамедлительно замените их.

7. Не вносите никаких изменений в конструкцию любой детали или любого узла системы надувных подушек безопасности. Любая техническая операция связанная, с системой надувных подушек безопасности должна выполняться только официальным дилером Geely, включая демонтаж и установку элементов системы надувных подушек безопасности, а также работы, связанные с рулевым колесом.
8. Во избежании самопроизвольного срабатывания надувных подушек безопасности двигайтесь с особой осторожностью по неровным, грунтовым дорогам.
9. Снятие и установка таких элементов системы надувных подушек безопасности, как модуль надувной подушки, блок (ECU), амортизационное устройство должны выполняться только официальным дилером Geely, с внесением соответствующих записей.
10. Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля оборудованного системой надувных подушек безопасности, т. к. это может привести к несрабатыванию или непроизвольному срабатыванию подушек безопасности.
11. Газовый генератор в системе надувных подушек безопасности является достаточно ответственным оборудованием, поэтому его замену должен производить официальный дилер Geely. В противном случае работа системы надувных подушек безопасности будет не корректной.
12. После срабатывания надувных подушек безопасности средняя часть рулевого колеса будет достаточно горячей и на ней останется некоторое количество порошка. Поэтому, старайтесь не прикасаться к таким местам и вымыть их с применением нейтральных моющих средств.
13. Система надувных подушек безопасности является очень важной. Помните, изменение конструкции подвески автомобиля, замена шин на шины не стандартного размера, замена бампера на неоригинальный могут отрицательно сказаться на работе системы надувных подушек безопасности.
14. Срабатывание надувной подушки безопасности происходит в течение долей секунды и после срабатывания подушка достаточно быстро сдувается. Это сделано для того, чтобы в случае столкновения развернувшаяся подушка безопасности защитила голову и грудную клетку водителя и пассажира, а также, чтобы как можно быстрее освободить водителю фронтальный обзор, т. к. после аварии автомобиль может продолжать двигаться. Кроме того, при срабатывании подушек безопасности в салоне появляется некоторое количество дыма. Это - нормальное явление.
15. После срабатывания надувных подушек безопасности вся система подлежит замене у официального дилера Geely. Не производите ремонт самостоятельно и не производите частичный ремонт и замену узлов и деталей системы. Это может отрицательно сказаться на ее дальнейшей работе и увеличить риск тяжелого травмирования при аварии.

16. Система надувных подушек безопасности срабатывает при достаточно сильном фронтальном ударе. Поэтому, несрабатывание подушек при слабом ударе или ударе в другом направлении не свидетельствует о неисправности системы надувных подушек безопасности.
17. Только оригинальная система надувных подушек безопасности именно для Вашей модели автомобиля может применяться для замены. Установка системы надувных подушек с другой модели автомобиля приведет к неправильной работе и большому риску травмирования водителя и пассажира.
18. Система надувных подушек безопасности является необслуживаемой. Система рассчитана на работу в течение 10 лет с момента выпуска автомобиля. По истечении этого срока система надувных подушек безопасности должна быть заменена у официального дилера Geely.
19. Не удаляйте предупредительные наклейки о работе системы надувных подушек безопасности в салоне автомобиля.
20. При продаже передайте новому владельцу всю информацию о состоянии системы надувных подушек безопасности. При утилизации автомобиля оборудованного системой надувных подушек безопасности проконсультируйтесь с официальным дилером Geely.

16. Наружные зеркала заднего вида

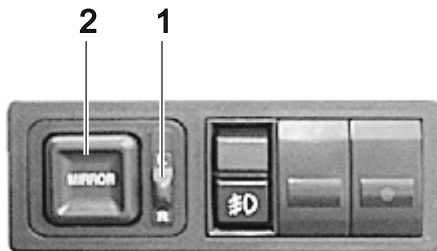


Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида так, чтобы у Вас был хороший обзор боковых секторов рядом с автомобилем.

Предупреждение

Не производите регулировку положения зеркал во время движения автомобиля, это может привести к потере контроля над управлением автомобилем.

Управление наружными зеркалами заднего вида с электроприводом



Регулировка положения наружных зеркал заднего вида производится двумя переключателями.

1. Переключатель выбора зеркала
 "L" - левое зеркало
 "R" - правое зеркало
2. Переключатель регулировки положения зеркала. Регулировка производится путем нажатия на одну из четырех сторон переключателя.
3. Регулировка производится, если ключ в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

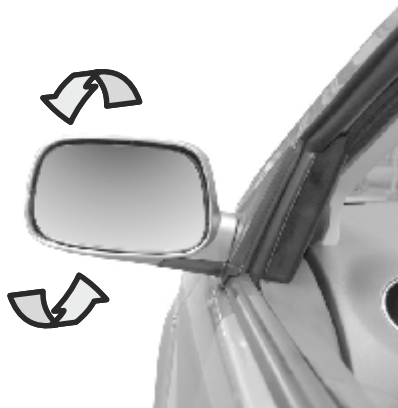
Предупреждение

Чтобы не получить травмы и не повредить зеркало, не находитесь рядом с зеркалами во время регулировки их положения.

Примечание

Если наружные зеркала заднего вида покрыты льдом, перед регулировкой очистите их.

Ручная регулировка наружных зеркал заднего вида



Для обеспечения хорошего обзора наружные зеркала заднего вида можно отрегулировать вручную.

Складывание наружных зеркал заднего вида



Во время стоянки автомобиля на узких улицах наружные зеркала заднего вида могут быть сложены. Чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нажмите на него до щелчка.

Предупреждение

Не начинайте движение со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Для обеспечения безопасности движения перед поездкой отрегулируйте положение зеркала на двери водителя и на двери переднего пассажира.

Примечание

При возврате зеркала в рабочее положение не нажимайте на него после щелчка, иначе зеркало будет повреждено.

17. Внутреннее зеркало заднего вида



- 1 - Положение для движения в темное время суток
- 2 - Положение для движения в светлое время суток

Отрегулируйте положение зеркала для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

При движении в темное время суток переведите зеркало в соответствующее положение.

Предупреждение

Не регулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида во время движения автомобиля, иначе Вы можете потерять контроль над управлением автомобилем и попасть в аварию.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией “Bluetooth hands-free phone” (дополнительное оборудование)



18. Косметическое зеркало



На внутренней стороне противосолнечного козырька расположено косметическое зеркало.

19. Система освещения

Внешнее освещение автомобиля предназначено для освещения дороги в темное время суток и предупреждения других участников движения и пешеходов. Внешнее освещение состоит из передних и задних комбинарованных фонарей, противотуманных фар, боковых указателей поворота, верхнего стоп-сигнала, ламп освещения номерного знака.

1. Описание работы и управления световыми приборами приведено далее в Настоящем руководстве.
2. При замене элементов внешнего освещения автомобиля рекомендуется обратиться к официальному дилеру Geely.
3. После замены ламп фар головного света проведите регулировку света фар у официального дилера Geely.

Примечание

- Перед проведением технического обслуживания системы внешнего освещения автомобиля снимите отрицательную клемму с аккумуляторной батареи.
- Перед заменой ламп выключите освещение и дайте лампе остыть.
- При установке новой лампы не касайтесь стеклянной колбы руками, пользуйтесь чистыми перчатками или куском ткани.
- Особенно, это касается галогенных ламп (фары головного света и противотуманные фары). В противном случае на колбе остаются жировые отложения с рук и т. к. рабочая температура этих ламп достаточно высока, лампа быстро перегорит.
- В колбах галогенных ламп находится газ под высоким давлением. Соблюдайте меры предосторожности при замене таких ламп.
- При замене используйте лампы соответствующей мощности и модели.
- При замене лампы проверяйте надежность крепления лампы в патроне.



GEELY

Задний комбинированный фонарь



Передний комбинированный фонарь



Спецификация ламп

Передний комбинированный фонарь

Фара (ближний свет)	H1
Фара (дальний свет)	H1
Указатель поворота	PY21W
Габаритный огонь	W5W

Задний комбинированный фонарь

Стоп-сигнал	P21/5W
Габаритный огонь	P5W
Задний противотуманный фонарь	P21W
Фонарь заднего хода	P21W
Указатель поворота	PY21W

Противотуманная фара H3

Верхний стоп-сигнал W5W

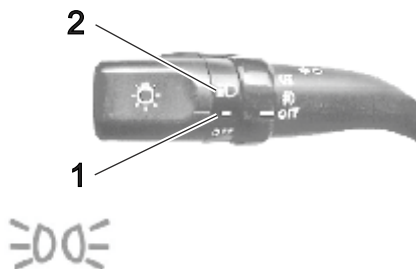
Лампы освещения
номерного знака W5W

Примечание:

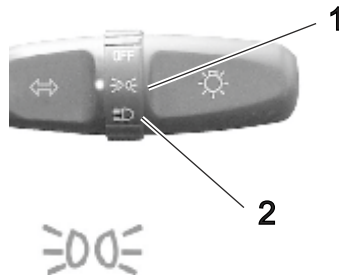
Задний противотуманный фонарь расположен только в заднем левом комбинированном фонаре.

Габаритные огни, фары

(Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления)



(Для автомобилей с правосторонним расположением органов управления)



При повороте наконечника комбинированного переключателя освещения включаются следующие световые приборы:

Положение 1

- габаритные огни
- лампы освещения номерного знака
- подсветка панели приборов

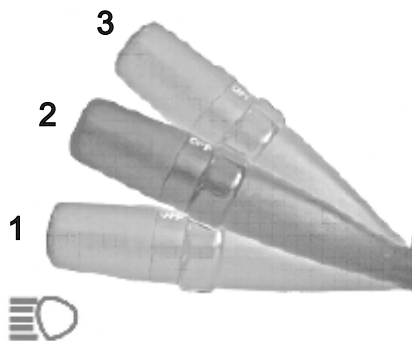
Положение 2

- фары головного света
- габаритные огни
- лампы освещения номерного знака
- подсветка панели приборов

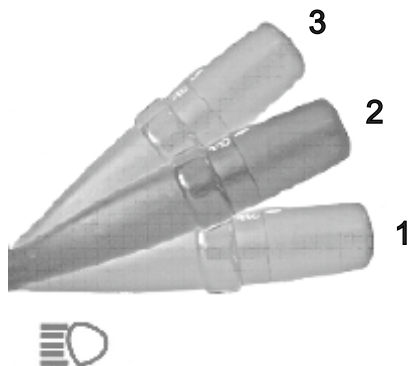
При этом на панели приборов высвечивается соответствующий индикатор (для панели цифрового типа).

Ближний / дальний свет фар

(Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления)



(Для автомобилей с правосторонним расположением органов управления)



Для переключения ближнего и дальнего света фар переместите комбинированный переключатель света от себя или на себя:

Положение 1 (от себя)

Дальний свет фар

Положение 2 (нормальное)

Ближний свет фар

Положение 3 (на себя)

Кратковременное включение дальнего света фар (мигание)

При включении дальнего света фар на панели приборов загорается индикатор.

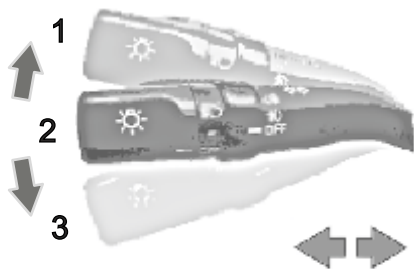
При повороте наконечника комбинированного переключателя света в положение "OFF" дальний свет фар будет выключен.

Примечание

Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, не оставляйте включенными фары в течение длительного времени, если двигатель автомобиля выключен.

Указатели поворота

(Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления)



(Для автомобилей с правосторонним расположением органов управления)



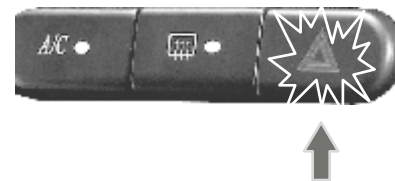
Указатели поворота работают, когда ключ находится в замке зажигания в положении "ON".

Перед выполнением поворота переместите комбинированный переключатель света вверх или вниз (положение 1 или 3) в зависимости от направления движения. Переключатель зафиксируется в одном из этих положений и автоматически вернется в среднее положение (2) после окончания поворота.

Для кратковременного включения указателя поворота (выполнение обгона, перестроение в другой ряд движения) слегка переместите переключатель и удерживайте его. После того, как Вы отпустите переключатель, он автоматически вернется в положение (2).

При включении указателя поворота на панели приборов загорается соответствующий индикатор.

Аварийная сигнализация



Нажмите переключатель для включения аварийной сигнализации, при этом одновременно будут мигать все указатели поворота и индикатор на панели приборов. При повторном нажатии переключателя аварийная сигнализация выключится.

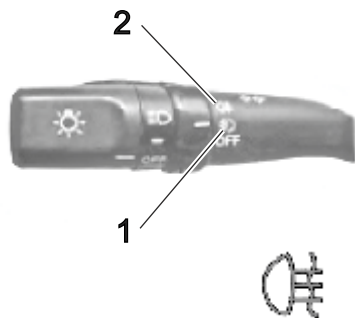
В случае возникновения неисправности во время движения автомобиля и необходимости аварийной остановки заблаговременно включайте аварийную сигнализацию, чтобы заранее предупредить остальных участников движения.

В случае аварийной остановки старайтесь съехать с проезжей части.

При включении аварийной сигнализации указатели поворота работать не будут.

Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

(Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления)



(Для автомобилей с правосторонним расположением органов управления)



Чтобы включить передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь, поверните кольцо на комбинированном переключателе.

Положение 1

передние противотуманные фары

Положение 2

передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

При этом на панели приборов загорается соответствующий индикатор.

Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь будут выключены при выключении света фар и габаритных огней.

Задний противотуманный фонарь при повторном включении света фар и габаритных огней включен не будет, чтобы включить задний противотуманный фонарь поверните кольцо в положение 1, затем в положение 2.

Освещение салона

Плафоны освещения салона обеспечивают комфортные условия для водителя и пассажиров.

В автомобиле установлены два плафона внутреннего освещения салона: передний и задний.

Задний плафон имеет функцию напоминания о не закрытой двери.

Задний плафон внутреннего освещения салона имеет три положения: "DOOR", "OFF" и "ON".

1. "ON" - плафон горит постоянно.
2. "DOOR" - плафон загорается при открытии любой двери. Если какая-либо из дверей продолжает оставаться открытой, плафон выключится автоматически через 10 минут. Плафон выключается автоматически после закрытия дверей через 30 секунд. При повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" плафон выключится. Также плафон выключится, если все двери закрыты и заперты с помощью пульта дистанционного управления замками дверей.

3. "OFF" - плафон выключен.

Передний плафон расположен в верхней консоли в блоке управления люком. Задний плафон расположен в обшивке потолка.



Спецификация ламп внутреннего освещения салона:

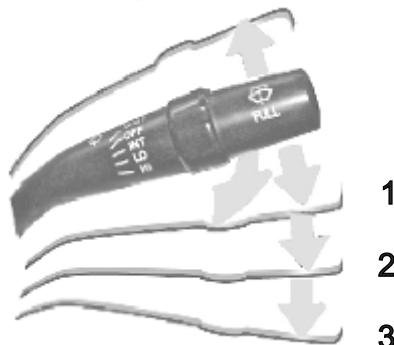
передний плафон R5W
 задний плафон C5W

Лампа освещения багажного отделения

Лампа расположена в верхней части багажного отделения. Она включается при открывании крышки багажного отделения.

20. Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

(Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления)



Чтобы включить стеклоочиститель переведите комбинированный переключатель стеклоочистителя в одно из положений. Стеклоочиститель работает, когда ключ в замке зажигания переведен в положение "ON".

Положение	Режим работы стеклоочистителя
1	прерывистый
2	медленный
3	быстрый

(Для автомобилей с правосторонним расположением органов управления)



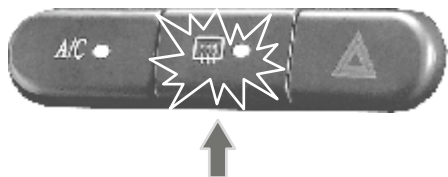
Для однократного срабатывания стеклоочистителя переведите переключатель вверх и отпустите его.

Чтобы подать моющую жидкость на стекло потяните переключатель на себя. В холодную погоду, прежде чем включить стеклоочиститель убедитесь в том, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

Примечание

Чтобы не поцарапать стекло, не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое.

21. Обогреватель заднего стекла



Чтобы включить обогреватель заднего стекла и обогреватели наружных зеркал заднего вида нажмите переключатель. Обогреватель работает, когда ключ в замке зажигания переведен в положение "ON".

Обогреватель заднего стекла представляет собой электротермический провод на внутренней стороне стекла.

Для выключения обогревателя повторно нажмите переключатель.

Святающийся индикатор на переключателе свидетельствует о работе обогревателя.

Обогреватель автоматически отключится через 12 минут.

Предупреждение

Не касайтесь зеркала руками, когда включен обогреватель, так как поверхность зеркала будет нагрета.

Примечание

Будьте осторожны при чистке внутренней стороны заднего стекла, чтобы не повредить обогреватель.

22. Механическая коробка передач

Порядок переключения передач показан на рисунке.

Перед включением передачи полностью выжмите педаль сцепления, затем медленно отпустите педаль сцепления.

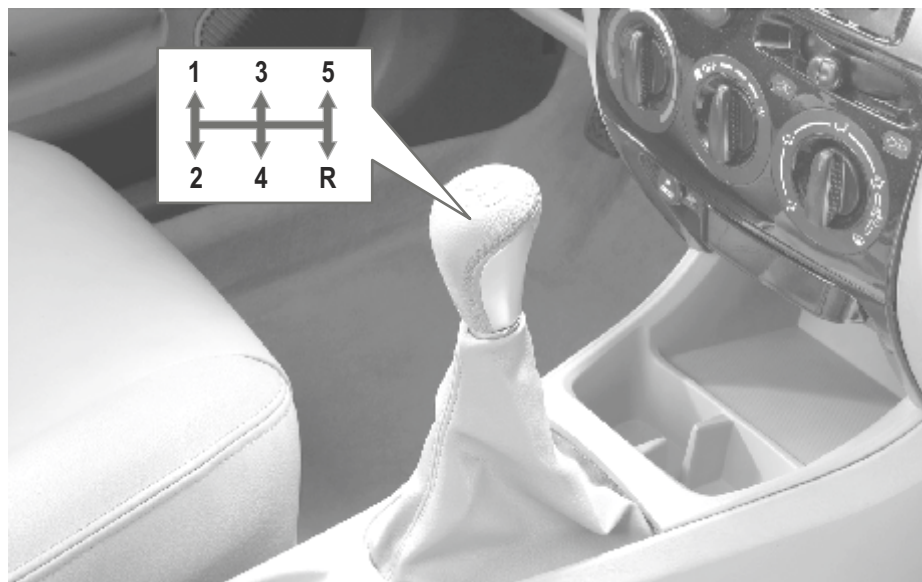
Во время движения автомобиля не держите ногу на педали сцепления.

Если Вы остановились на подъеме, не удерживайте автомобиль на включенной передаче, используя педаль сцепления. Пользуйтесь стояночным тормозом.

Преждевременное или слишком позднее переключение передач может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и двигателя.

Движение автомобиля на высоких оборотах двигателя приводит к преждевременному износу двигателя и повышенному расходу топлива.

Поэтому, рекомендуется переключать передачи на указанных в таблице скоростях.



модель	JL7132U	JL7152U	JL7162U
передача	скорость км/ч		
с 1-ой на 2-ю или с 2-ой на 1-ю	24	26	26
с 2-ой на 3-ю или с 3-ей на 2-ю	40	46	46
с 3-ей на 4-ю или с 4-ой на 3-ю	64	68	68
с 4-ой на 5-ю или с 5-ой на 4-ю	85	98	98

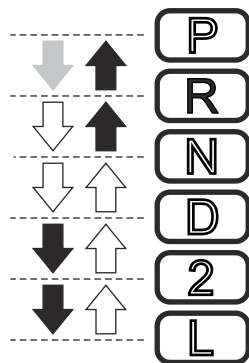
Приемы правильного вождения

Если передача включаются с трудом, переведите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтральная) и отпустите педаль сцепления, затем повторно выжмите педаль сцепления и включите передачу.

Предупреждение

Будьте особенно осторожны при движении по скользкой дороге, особенно во время торможения, ускорения и переключения передач. На скользкой дороге, резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления колес автомобиля с дорогой и потере контроля над управлением автомобилем.

23. Автоматическая коробка передач



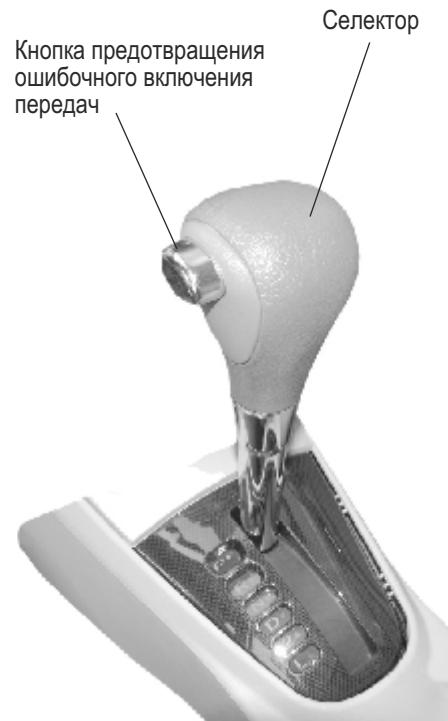
Для перемещения селектора необходимо нажать на кнопку, одновременно нажимая на педаль тормоза. (Ключ зажигания должен находиться в положение "ON")



Для перемещения селектора нужно нажать кнопку.



Для перемещения селектора кнопку нажимать не нужно.



На селекторе автоматической коробки передач установлена кнопка предотвращения ошибочного включения передач. В автомобиле, оборудованном автоматической коробкой передач нет педали сцепления.

(а) Индикаторы положения селектора автоматической коробки передач на панели приборов

P : стоянка, запуск двигателя, (только в этом положении можно извлечь ключ из замка зажигания)

R : передача заднего хода

N : нейтральная передача

D : нормальное движение

2 : понижающая передача

L : понижающая передача

(b) Запуск двигателя

1. Убедитесь в том, что селектор установлен в положение "P", нажмите и удерживайте педаль тормоза, затем поверните ключ в замке зажигания для запуска двигателя.
2. Если двигатель выключился во время движения автомобиля, когда селектор находится в положении "D", то стартер работать не будет. Чтобы запустить двигатель, Вам необходимо остановить автомобиль, перевести селектор в положение "P", нажать и удерживать педаль

тормоза, затем повернуть ключ в замке зажигания.

(с) После запуска двигателя

1. Селектор можно перемещать через 3 секунды после запуска двигателя.
2. После запуска двигателя, нажмите и удерживайте педаль тормоза, включите соответствующую передачу, выключите стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза и плавно нажимайте педаль акселератора.

Примечание

1. *Не нажимайте на педаль акселератора до или при включении передачи.*
2. *При включении передачи не держите ногу на педали акселератора.*

(d) Движение вперед "D"

Удерживая педаль тормоза, переведите селектор в положение "D". После того, как Вы отпустите педаль тормоза и плавно нажмете педаль акселератора, автомобиль начнет набирать скорость. При этом передачи будут автоматически переключаться, в зависимости от дорожных условий, загрузки автомобиля и манеры вождения.

(е) понижающие передачи "2" и "L"

1. Включить понижающие передачи "2" и "L" Вы можете из положения "D".
2. При переводе селектора в положение "2", автомобиль будет двигаться на 1-ой и 2-ой передаче. Используйте этот режим при езде по скользкой дороге, при движении в гору или для торможения двигателем при спуске с горы.
3. При переводе селектора в положение "L", автомобиль будет двигаться на 1-ой передаче. Используйте этот режим при движении по мокрой грунтовой дороге, в гору или для торможения двигателем при спуске с горы.

Примечание

- При движении на затяжных или крутых спусках, сначала снизьте скорость, затем включите передачу “2” (на крутых спусках “L”). Нажимая педаль тормоза, поддерживайте безопасную скорость движения. Чтобы не перегреть тормоза, периодически нажимайте и отпускайте педаль тормоза.
- Не используйте режимы “2” и “L” при нормальных условиях движения, иначе это приведет к перегреву трансмиссии. Для обычного движения используйте режим “D”.
- Будьте осторожны при включении пониженных передач на ровной дороге. Внезапное включение пониженной передачи может привести к заносу автомобиля.
- При движении по заснеженной или скользкой дороге используйте режим “D”. Но при пробуксовке колес перейдите на передачу “2” и “L”.

(f) Движение задним ходом

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза и переведите селектор в положение “R”.

Примечание

Важно!

- При движении автомобиля вперед не включайте заднюю передачу. Для включения задней передачи необходимо полностью остановить автомобиль.
- Во время движения автомобиля, ни в коем случае не переводите селектор в положение “R”, т. к. это может привести к повреждению трансмиссии и потере контроля над управлением автомобилем.

(g) Стоянка

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, затем переведите селектор в положение “P”.
2. Включите стояночный тормоз.

(h) Остановка

1. Если Вам необходимо остановиться (например, на светофоре), Вы можете оставить селектор в положение “D”, при этом необходимо удерживать нажатой педаль тормоза. Чтобы начать движение, отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.
2. Во время длительной остановки (например, в дорожной “пробке”) переведите селектор в положение “N” и нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз, иначе возможен перегрев трансмиссии. Чтобы начать движение, переведите селектор в положение “D”, отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора.

Примечание

- Во время остановки на подъеме используйте педаль тормоза или стояночный тормоз. Не удерживайте автомобиль, нажимая педаль акселератора. Иначе возможен перегрев трансмиссии.
- Во время остановки автомобиля с включенным двигателем всегда удерживайте нажатой педаль тормоза, иначе автомобиль начнет двигаться.

(I) Буксировка

Если селектор автоматической коробки передач находится в положении "А", то ведущие колеса автомобиля заблокированы. Поэтому, буксировка в таком режиме приведет к серьезному повреждению трансмиссии.

Перед буксировкой необходимо перевести селектор в положение "N", а в случае неисправности трансмиссии необходимо буксировать автомобиль с поднятыми ведущими колесами или на платформе автомобиля-эвакуатора.

Примечание

Если ведущие колеса не подняты, скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч и на расстояние не более 50 км.

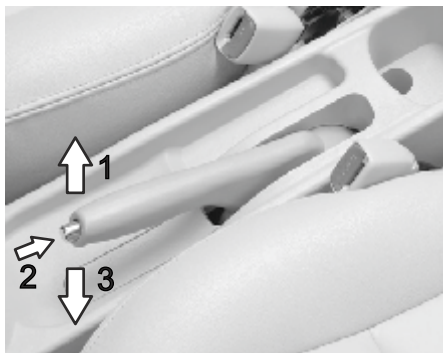
(j) Замена жидкости автоматической коробки передач

1. Используемая жидкость DEXRON II или DEXRON III.
2. Объем - 3,2 литра.
3. После замены жидкости включите двигатель, переведите селектор поочередно в каждое положение, затем переведите в положение "P". Когда температура жидкости автоматической коробки передач достигнет 65-70°C, проверьте уровень жидкости, он должен находиться между третьей и четвертой метками на измерительном щупе.

Примечание

- Без необходимости не переводите селектор автоматической коробки передач в положение "2", "L". Во время движения автомобиля не переводите селектор в положение "N", чтобы двигаться по инерции.
- После включения передачи движения не нажимайте резко на педаль акселератора. Так же, не нажимайте педаль акселератора в момент переключения передач.
- Во время движения автомобиля старайтесь не нажимать педаль акселератора более ½ от хода педали.

24. Стояночный тормоз



Для выключения стояночного тормоза слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх (1), нажмите кнопку разблокировки (2) и опустите рычаг вниз (3). Индикатор на панели приборов погаснет.

Предупреждение

Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз выключен, и индикатор на панели не горит.

Во время стоянки для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля включайте стояночный тормоз.

Для включения стояночного тормоза потяните вверх рычаг стояночного тормоза (1). При этом на панели приборов загорится соответствующий индикатор.

25. Аудиосистема

Примечание по MP3

Пожалуйста, не подключайте портативный жесткий диск, флеш-карту или MP3-плеер, так как некоторые модели этих устройств несовместимы с аудиосистемой автомобиля.

Мы не несем ответственность за повреждение таких устройств.

Примечания по CD дискам

Используйте CD диски только со следующей меткой:



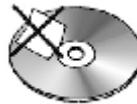
Устройство поддерживает CD-R и CD-RW диски, которые могут воспроизводиться по-разному.

На загрязненных, испорченных или потерянных дисках может быть прерывание звука во время воспроизведения.

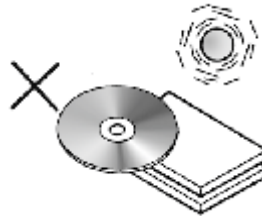
Во время использования держите диск только за внешнюю и внутреннюю кромку.



Не прикасайтесь к рабочей стороне диска.
Не приклеивайте наклейки и этикетки к диску.



Не подвергайте диски воздействию солнечного света и высокой температуры.



При необходимости очистки дисков от загрязнений используйте мягкую ткань, протирая диск от центра в стороны.



Для очистки диска нельзя использовать растворители, бензин или спирт. Устройство не воспроизводит диски диаметром 8 см (3 дюйма). Чтобы не повредить аудиосистему, не используйте деформированные диски

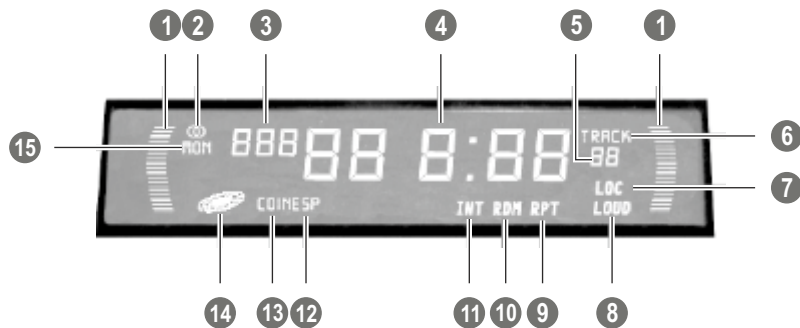
Аудиосистема JW-2028

Передняя панель



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Включение / Выключение питания | 9. Поиск станций / Автоматический поиск | 16. Настройка / Выбор звуковых эффектов |
| 2. Выбор режима | 10. Предварительно установленная станция 3 / Случайное воспроизведение | 17. Прокрутка настройки назад / Следующая песня / Уменьшение значения параметра настройки |
| 3. Приглушение / Воспроизведение / Пауза | 11. Предварительно установленная станция 4 | 18. Прокрутка настройки вперед / Предыдущая песня / Увеличение значения параметра настройки |
| 4. Кнопка перезагрузки | 12. Настройка часов | 19. Извлечение CD дисков |
| 5. Регулировка громкости / Выбор звучания / Усилитель | 13. Предварительно установленная станция 5 | 20. Вставка CD дисков |
| 6. Предварительно установленная станция 1 / Поиск воспроизведение | 14. Автосохранение / Автоматическая установка станций / Функция ESP (анти-шок) | 21. LCD дисплей |
| 7. Выбор диапазона вещания / Одноканальный режим | 15. Предварительно установленная станция 6 | |
| 8. Предварительно установленная станция 2 / Повторное воспроизведение | | |

Отображение на дисплее



1. Динамический индикатор громкости
2. Индикатор FM стерео
3. Индикатор диапазона вещания
4. Основное место отображения информации
5. Индикатор номера текущей дорожки CD диска
6. Индикатор дорожек CD диска
7. Индикатор автоматического поиска
8. Индикатор усиления

9. Индикатор повторного воспроизведения
10. Индикатор случайного воспроизведения
11. Индикатор поискового воспроизведения
12. Индикатор системы ESP (анти-шок)
13. Индикатор CD диска
14. Индикатор воспроизведения CD диска
15. Индикатор одноканального режима

Установка часов



1. Нажмите кнопку включения питания. Когда питание включено часы начинают работать, показывая 0 часов 00 минут. Формат времени 24 часа.
2. Нажмите кнопку CLK, время отобразится на дисплее.
3. Нажмите и удерживайте кнопку CLK, индикатор "часы" будет мигать на дисплее, для выбора нужного значения нажимайте кнопки \wedge и \vee .
4. Нажмите кнопку CLK еще раз, индикатор "минуты" будет мигать на дисплее, для выбора нужного значения нажимайте кнопки \wedge и \vee .
5. Выход из состояния настройки произойдет через 5 секунд, если не совершать никаких действий. Для отображения времени нажмите кнопку CLK. Для отмены отображения времени - нажмите кнопку ещё раз. Длительность показа времени на дисплее составляет 5 секунд.

Настройка радио



1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
Частотный диапазон FM1, FM2, FM3 (87,5- 108 МГц).
Частотный диапазон AM1, AM2 (522-1620 КГц).

3. Для выбора нужной станции используйте кнопки \wedge и \vee .
Для автоматического поиска станций используйте кнопки \wedge и \vee .
Для ручной настройки на станцию нажмите и удерживайте \wedge и \vee . Шаг поиска при нажатии кнопки составляет 0.05 МГц в диапазоне FM, 9КГц в диапазоне AM. Поиск станций будет производиться, пока Вы не отпустите кнопки \wedge и \vee .
Выход из состояния ручной настройки будет произведен через 5 секунд, если не совершать никаких действий. Правая ручка может выполнять функции кнопок \wedge и \vee .



4. Поворачивайте левую ручку в положение VOL- и VOL+ для регулировки громкости звука.
5. Настройка громкости звука будет сохраняться при выключении аудиосистемы, и восстанавливаться при включении.
Если радиостанция вещает в режиме стерео и сигнал устойчив, отображается индикатор \odot . Если сигнал неустойчив, индикатор \odot начинает мигать.

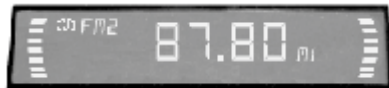
Вы можете нажать и удерживать кнопку BND для конвертирования звука в одно-канальный режим, при этом включится индикатор MON. Конвертация может улучшить качество принимаемого сигнала. Для отмены конвертации звука ещё раз нажмите кнопку BND.



6. Нажмите кнопку SCN для поиска станций в выбранном диапазоне, нажмите SCN ещё раз для остановки на выбранной частоте. Нажмите и удерживайте кнопку SCN для переключения поиска в автоматический режим. Индикатор LOC включится на дисплее, когда станция будет найдена.

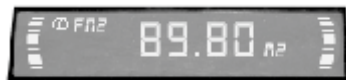


Автоматическая настройка и запоминание станций



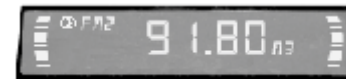
1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.

3. Нажмите кнопку PS/AS для автоматического поиска и установки станций. Поиск начнется с низшей частоты выбранного диапазона и быстро пройдет по всему диапазону. Индикатор M1 включится на дисплее, когда первая станция будет найдена и установлена. В одном диапазоне может быть сохранено 6 станций. Для остановки автоматического поиска и сохранения станций нажмите кнопку PS/AS.



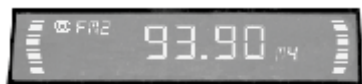
Всего в FM диапазоне может быть сохранено 18 станций, в AM диапазоне 12 станций. После окончания предварительной установки Вы можете нажать кнопки 1-6 для переключения на одну из установленных станций.

Ручная настройка и запоминание станций



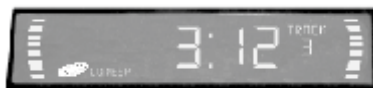
1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
3. Для выбора нужной вам станции нажмите кнопки \wedge и \vee .
4. Нажмите и удерживайте одну из шести кнопок более двух секунд для установки и сохранения выбранной станции на данной кнопке.
Таким образом, Вы можете сохранить до шести станций. Если Вы захотите сохранить другие станции, Вы можете изменить первоначальные значения кнопок.

Выбор установленных станций



1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, AM1, AM2.
3. Нажмите любую из шести кнопок с установленными станциями. Номер кнопки и частота станции отобразится на дисплее.

Воспроизведение CD дисков







1. Вставьте CD диск рабочей стороной вниз. Начнет работать система ESP (анти-шок), проигрыватель включится через 5 секунд. Нажмите кнопку MOD для выбора режима воспроизведения CD диска, если диск находится в проигрывателе.
2. Нажмите ►/■ для начала воспроизведения или паузы воспроизведения.

3. Переключение в режим воспроизведения CD дисков из другого режима может осуществиться через 7-8 секунд.
4. Номер текущей дорожки и прошедшее время будет отображаться на дисплее.
5. Отрегулируйте громкость звука, поворачивая ручку в положение VOL- и VOL+.

Для управления воспроизведением CD дисков используйте следующие кнопки:



Кнопка	Функция
	Извлечение CD диска
	Воспроизведение/пауза. Индикатор PAUSE отобразится на дисплее
	Нажмите на кнопку для пропуска следующей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки вперед, для поиска нужного места на CD-дорожке. Отпустите кнопку для начала воспроизведения из указанной точки.
	Нажмите на кнопку для пропуска предыдущей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки назад, для поиска нужного места на CD-дорожке. Отпустите кнопку для начала воспроизведения из указанной точки.

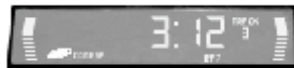
Поисковое воспроизведение

Нажмите кнопку INT, включится индикатор INT. Начиная со следующей дорожки, будет воспроизводиться 10 секунд музыки всех дорожек по очереди. Для отмены поискового воспроизведения нажмите кнопку INT повторно.



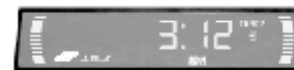
Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку RPT, включится индикатор RPT, и текущая дорожка будет воспроизведена повторно. Для отмены повторного воспроизведения нажмите кнопку RPT ещё раз.



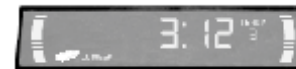
Случайное воспроизведение

Нажмите кнопку RDM, включится индикатор RDM, воспроизведение начнется в случайном порядке. Для переключения воспроизведения в последовательный порядок, нажмите кнопку "RDM" повторно.



Функция ESP (анти-шок)

Функция ESP находится во включенном состоянии с момента включения питания. Индикатор ESP отобразится на дисплее. Для включения/выключения функции нажмите и удерживайте кнопку PS/AS. Включение функции ESP может прервать воспроизведение.



Настройка звучания



1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Нажмите кнопку SEL / LOUD для выбора следующих настроек: BASS (низкие), TRE (высокие), BAL (баланс), FAD (передние и задние), VOL (громкость). Настройки отображаются на дисплее по очереди в следующем порядке:

→ BASS → TRE → BAL → FAD → VOL →

3. Поворачивайте ручку в положение VOL+ и VOL- для изменения настроек звучания:

Настройка	VOL-	VOL+
VOL	Уменьшение громкости	Увеличение громкости
BAS	Уменьшение громкости в диапазоне низких частот	Увеличение громкости в диапазоне низких частот
TRE	Уменьшение громкости в диапазоне высоких частот	Увеличение громкости в диапазоне высоких частот
BAL	Уменьшение громкости правых колонок	Уменьшение громкости левых колонок
FAD	Уменьшение громкости передних колонок	Уменьшение громкости задних колонок

Если не нажата кнопка SEL/LOUD, поворот ручки в положение VOL+ и VOL- будет изменять громкость звука.

Эффекты звучания

Используйте кнопку EQ/MUT для выбора следующих эффектов звучания: BT / FLAT / JAZ / POP / CLAS / ROCK / VOCAL



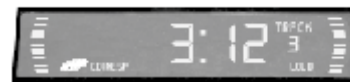
Приглушение

Нажмите кнопку MUT для приглушения звука, индикатор MUTE отобразится на дисплее. Для отмены приглушения нажмите кнопку MUT ещё раз. Функция приглушения используется только для радиоприемника.



Усилитель

Нажмите кнопку SEL/LOUD для увеличения громкости низких и высоких частот (в том случае, если звук очень тихий). Индикатор LOUD отобразится на дисплее. Для отмены усиления нажмите LOUD ещё раз.



Аудиосистема JW-2041 Передняя панель



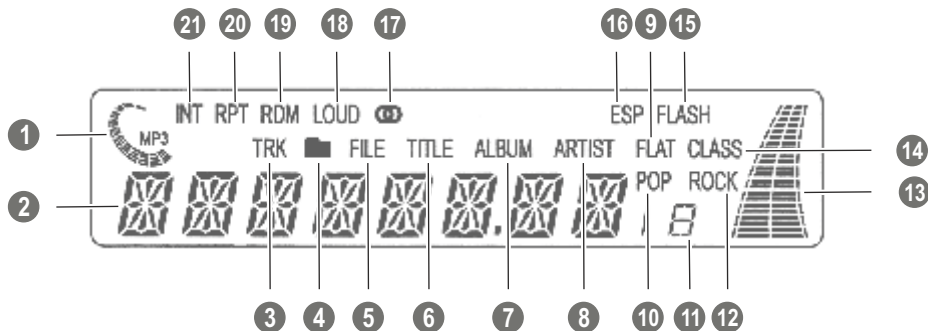
1. Включение/Выключение питания
2. Выбор режима
3. Усиление
4. Выбор диапазона вещания / ID3 (отображение MP3 информации)
5. Перезагрузка
6. Регулировка громкости / Меню выбора функций
7. Предварительно установленная станция 1 / Воспроизведение&пауза
8. Предварительно установленная станция 2 / Поисковое воспроизведение

9. Интерфейс USB
10. Предварительно установленная станция 3 / Повторное воспроизведение
11. Предварительно установленная станция 4 / Случайное воспроизведение
12. Интерфейс SD карт (опция)
13. Предварительно установленная станция 5 / На 10 файлов назад
14. Предварительно установленная станция 6 / На 10 файлов вперед
15. Настройка / Автосохранение / Предварительный поиск / поиск и выбор песен

16. Часы
17. Уменьшение значения параметра настройки / Следующая песня
18. Увеличение значения параметра настройки / Предыдущая песня
19. Извлечение CD
20. Загрузка CD
21. LCD дисплей

Примечание:

в данном руководстве мы назвали кнопку VOL · A.SEL/MENU левой ручкой, а кнопку TUNE · PS/AS правой ручкой.



1. Динамический индикатор громкости диска
2. Основное место отображения информации
3. Индикатор дорожки
4. Индикатор папки
5. Индикатор файла
6. Индикатор названия
7. Индикатор альбома
8. Индикатор исполнителя
9. Индикатор FLAT (звук. эффект)
10. Индикатор POP (звук. эффект)
11. Индикатор номера кнопки предварительно установленной станции

12. Индикатор ROCK (звук. эффект)
13. Динамический индикатор громкости
14. Индикатор CLASS (звук. эффект)
15. Флэш-диск / MP3 плеер / Индикатор SD карт
16. Индикатор ESP (система анти-шок)
17. Индикатор FM-стерео
18. Индикатор усиления
19. Индикатор случайного воспроизведения
20. Индикатор повторного воспроизведения
21. Индикатор поискового воспроизведения

GEELY

Включение / выключение питания



1. Нажмите кнопку включения/выключения питания для включения (1).
2. Когда ключ в замке зажигания находится в положение «ACC», Вы можете нажимать любые кнопки, кроме (EJECT).
3. Для выключения питания повторно нажмите кнопку включения / выключения питания.

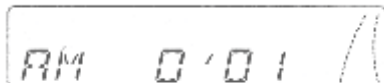
Установка часов



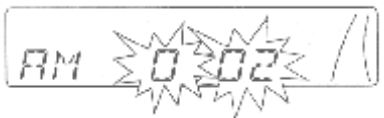
Когда питание включено часы начинают работать, показывая 0 часов 00 минут. Формат времени 24 часа.



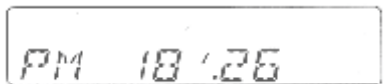
1. Нажмите кнопку CLK, время отобразится на дисплее.



2. Нажмите и удерживайте кнопку CLK (около 1 секунды). Индикатор "часы" и "минуты" будет мигать на дисплее.



3. Поворачивайте ручку против часовой стрелки для настройки показателя "минуты", и по часовой стрелке для настройки показателя "часы"




4. Выход из состояния настройки произойдет через 5 секунд, если не совершать никаких действий.
5. Для отображения времени нажмите кнопку CLK. Для отмены отображения времени - нажмите кнопку ещё раз. Длительность показа времени на дисплее составляет 5 секунд.
6. Отображение времени на дисплее выключится после выключения питания.

Настройка радио

Частотный диапазон FM1, FM2, FM3 (87,5-108 МГц). Частотный диапазон MW1, MW2 (522-1620 КГц).

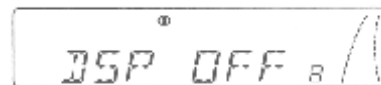
Настроенные параметры радио сохраняются, если выключить радио и включить ещё раз.

Если FM радиостанция вещает в режиме стерео и сигнал устойчив, отображается индикатор .

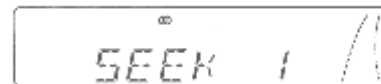
Автоматический поиск станций



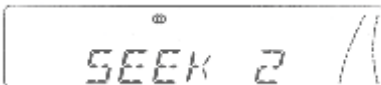
1. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, MW1, MW2.
Функции автопоиска доступны в режиме "SEEK 1" и "SEEK 2"
2. Нажмите и удерживайте левую ручку более одной секунды для входа в меню выбора функций. Нажмите кнопку ещё раз для выбора функции "SEEK1" из меню DSP OFF / ESP12 / MULT OFF BEEP ON / SEEK 1.



3. Поверните левую ручку для выбора функции "SEEK 1" или "SEEK 2".



4. Функция SEEK 1.
Нажмите кнопку или поверните правую ручку по часовой или против часовой стрелке для поиска станций. Значение частоты будет увеличиваться или уменьшаться. Поиск закончится, когда станция билет найдена.



5. Функция SEEK 2.

Нажмите и удерживайте кнопки более 0.5 секунды \wedge и \vee или поверните правую ручку по часовой или против часовой стрелке для поиска станций. Значение частоты будет увеличиваться или уменьшаться. Поиск закончится, когда станция будет найдена.

6. Поиск станций прекратится после повторного нажатия кнопок \wedge и \vee .

Ручной поиск станций



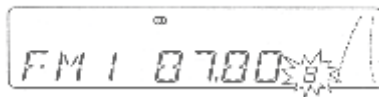
1. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, MW1, MW2.
2. Используйте кнопки \wedge (\vee) или поверните правую ручку по часовой или против часовой стрелке для поиска станций. Шаг поиска при нажатии кнопки составляет 0.05 МГц в диапазоне FM, 9КГц в диапазоне AM.

Автоматическая установка станций



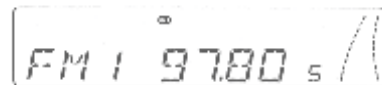
1. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, MW1, MW2.
2. Нажмите и удерживайте правую ручку более 2 секунд для автоматического поиска и установки станций. Поиск начнется с низшей частоты выбранного диапазона и быстро пройдет по всему диапазону. Индикатор номера установленной станции будет мигать на дисплее.

Для остановки автоматического поиска и сохранения станций нажмите на правую ручку ещё раз.

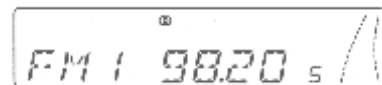


Максимум 6 станций может быть сохранено в каждом диапазоне. При сохранении станций предпочтение отдается станциям с более сильным сигналом.

GEELY



При повторном запуске автоматической установки станций в заданном диапазоне может измениться сохраненный порядок станций.

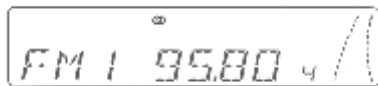


Ручная установка станций

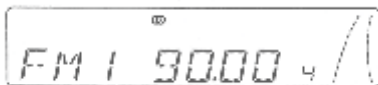


1. Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, MW1, MW2.
2. Используйте кнопки \wedge (\vee) или поверните правую ручку по часовой или против часовой стрелке для установки станций.

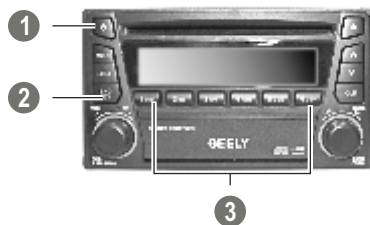
- Нажмите и удерживайте одну из шести кнопок более 2 секунд для сохранения текущей станции на данной кнопке.



Максимум 6 станций может быть сохранено в каждом частотном диапазоне. Соответствие кнопок и станций может быть изменено при новой установке.

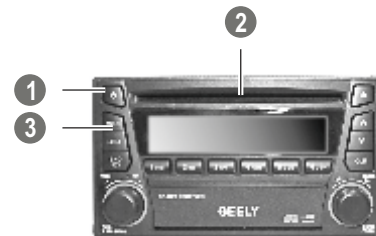


Настройка с использованием установленных станций

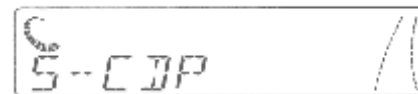


- Нажмите кнопку BND для выбора диапазона вещания - FM1, FM2, FM3, MW1, MW2.
- Нажмите одну из 6 кнопок для включения выбранной станции. Частотный диапазон, станция и частота будут отображаться на экране.
- Нажмите на правую ручку для включения всех станций по очереди в течение 5 секунд и пропуска станций без сигнала. Для остановки настройки снова нажмите на правую ручку.

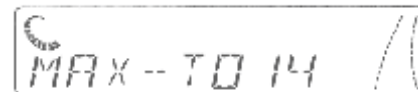
Воспроизведение CD дисков



- Нажмите кнопку включения питания.
- Вставьте CD диск рабочей стороной вниз.



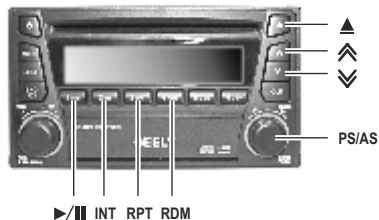
- Начнет работать система ESP (антишок), отобразится общее количество дорожек, и проигрыватель включится через 5 секунд.



4. Нажмите кнопку MOD для выбора режима воспроизведения CD диска, если диск находится в проигрывателе.
5. Номер текущей дорожки и прошедшее время будет отображаться на дисплее.



6. Для воспроизведения CD дисков используйте следующие кнопки:



Кнопка	Функция
▲	Извлечение CD диска
▶/	Воспроизведение/пауза. Нажмите и удерживайте кнопку более 1 секунды для начала воспроизведения
⏏	Нажмите на кнопку для пропуска следующей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки вперед в пределах одной дорожки до нужного места.
⏮	Нажмите кнопку для начала воспроизведения заново, если прошло меньше 3 секунд; или для пропуска следующей дорожки, если прошло больше 3 секунд. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки назад в пределах одной дорожки до нужного места.
PS/AS	Вместо кнопок (двойная стрелочка вверх и вниз) вы можете использовать ручки, поворачивая их по часовой / против часовой стрелке.

GEELY

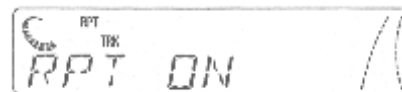
Поисковое воспроизведение

Нажмите кнопку INT, включится индикатор INT. Начиная со следующей дорожки, будет воспроизводиться 10 секунд музыки всех дорожек по очереди. Для отмены поискового воспроизведения нажмите кнопку INT повторно.



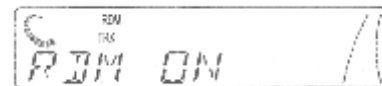
Повторное воспроизведение

Нажмите кнопку RPT, включится индикатор RPT, и текущая дорожка будет воспроизведена повторно. Для отмены повторного воспроизведения нажмите кнопку RPT ещё раз.



Случайное воспроизведение

Нажмите кнопку RDM, включится индикатор RDM, воспроизведение начнется в случайном порядке. Для переключения воспроизведения в последовательный порядок, нажмите кнопку "RDM" повторно.



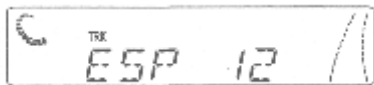
Настройка функции ESP (анти-шок)



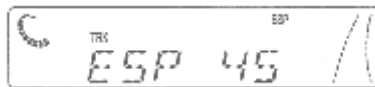
1. Нажмите и удерживайте левую ручку более 2 секунд для входа в меню выбора функций.



2. Нажмите на левую ручку еще раз для выбора функции ESP 12 из меню DSP OFF/ESP 12/MULT OFF/BEEP ON/SEEK 1.



3. Поверните левую ручку для выбора функции ESP 12 или ESP 45, включится индикатор ESP 12 или ESP 45 соответственно. Эффективное время защиты ESP 12-12 секунд, ESP 45-45 секунд.



Функция поддержки дисков, записанных в разных режимах



Поддерживаются CD диски, записанные в разных режимах, в том числе: Multisession CD, Mixed mode CD, CD Extra и некоторых других.

1. Нажмите и удерживайте левую ручку более 2 секунд для входа в меню выбора функций.



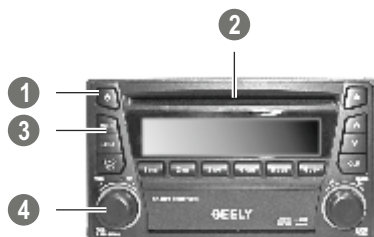
2. Нажмите на левую ручку снова, для выбора функции MULT OFF из меню DSP OFF/ESP 12/MULT OFF/ BEEP ON/SEEK1.



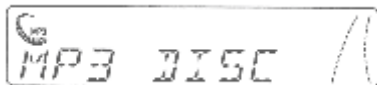
3. Поверните левую ручку для выбора MULT ON.



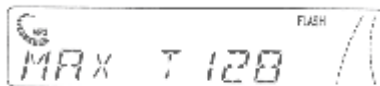
Воспроизведение MP3 дисков



1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Вставьте MP3 диск рабочей стороной вниз.



3. Начнет работать система ESP (антишок), отобразится общее количество дорожек, и проигрыватель включится через 10 секунд.



4. Нажмите кнопку MOD для выбора режима воспроизведения MP3 диска, если MP3 диск находится в проигрывателе, или флэш-диск, MP3 проигрыватель или карта SD подключены к аудиосистеме.

5. Номер текущего файла, прошедшее время, а также информация о MP3, такая как: имя папки, имя файла, исполнитель и т. д. будет отображаться на дисплее последовательно. Не поддерживается отображение информации на китайском языке.

Для воспроизведения MP3 дисков используйте следующие кнопки:



Кнопка	Функция
▲	Извлечение диска
▶/	Воспроизведение/пауза. Нажмите и удерживайте кнопку более 1 секунды для начала воспроизведения.
⏭	Нажмите на кнопку для пропуска следующей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки вперед до нужного места.
⏮	Нажмите на кнопку для пропуска предыдущей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки назад до нужного места.
5/D-DN	Воспроизведение перемещается на 10 файлов назад
6/D-DN	Воспроизведение перемещается на 10 файлов вперед
ID3	Отображение информации о MP3, такое как: имя папки, имя файла, исполнитель и т. д.
PS/AS	Вместо кнопок ⏭ (⏮) Вы можете использовать ручки, поворачивая их по часовой / против часовой стрелке.

Поисковое воспроизведение, Повторное воспроизведение, Случайное воспроизведение

Посмотрите, пожалуйста, соответствующие инструкции в разделе Воспроизведение CD дисков.

Функция ESP (анти-шок)

Независимо от настроек ESP, эффективное время защиты ESP при воспроизведении MP3 120 секунд.

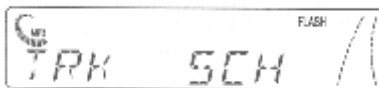
Воспроизведение в определенном порядке



Вы можете самостоятельно задать порядок воспроизведения MP3 файлов.

1. Нажмите на правую ручку, индикатор TRK SCH отобразится на дисплее.

2. Нажмите на левую ручку, индикатор "TRK 001" отобразится на дисплее, при этом значение единиц будет мигать. Поверните левую ручку для выбора нужного вам номера.

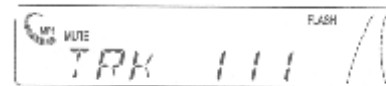


3. Нажмите на левую ручку ещё раз, индикатор "TRK 00X" отобразится на дисплее, при этом значение десятков будет мигать. Поверните левую ручку для выбора нужного вам номера.

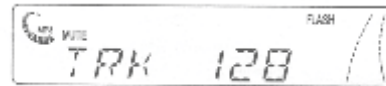


5. Нажмите на левую ручку еще раз для воспроизведения файла, который вы выбрали.

Если выбранный вами номер файла больше номера последнего файла на диске, будет отображен номер последнего файла.



Процесс настройки прекращается, если не совершать никаких действий в течение 10 секунд.



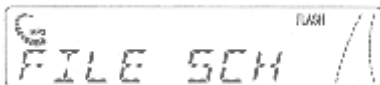
Выбор папок для воспроизведения



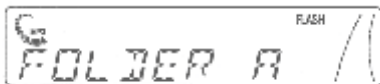
Не отображаются названия папок и файлов на китайском языке.

Вы можете самостоятельно выбрать папки с MP3 файлами.

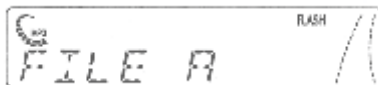
1. Нажмите на правую ручку и выберите функцию "FILE SCH" из меню TRK SCH/FILE SCH/SJAR SCH/MP3 001, индикатор "FILE SCH" отобразится на дисплее.



2. Нажмите на левую ручку для выбора папки, название первой папки в списке отобразится на дисплее.



3. Поверните левую ручку для выбора нужной вам папки. Если на диске многоуровневая система папок, будут читаться максимум три уровня папок.
4. Нажмите на левую ручку для выбора нужного файла, название первого файла в списке отобразится на дисплее.



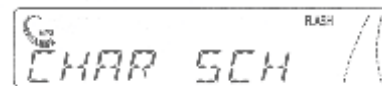
5. Нажмите на левую ручку для выбора нужного вам файла.
6. Нажмите на левую ручку ещё раз для начала воспроизведения выбранного вами файла. Процесс настройки прекращается, если не совершать никаких действий в течение 10 секунд.

GEELY

Поиск файлов по имени

Вы можете найти MP3 файл по его имени.

1. Нажмите правую ручку и выберите "CHAR SCH" из меню TRK SCH/FILE SCH/CHAR SCH/MP3 001, индикатор "CHAR SCH" отобразится на дисплее.



2. Нажмите левую ручку для выбора символов, первый символ отобразится на дисплее.

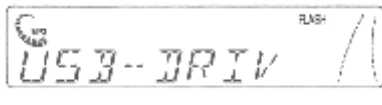


3. Поворачивайте левую ручку для выбора нужного вам символа.
4. Нажмите и удерживайте левую ручку около 0.5 секунды для подтверждения выбора. Текущее воспроизведение не изменится, если вы не выберете символы, значимые для поиска.
5. Нажмите на левую ручку ещё раз для начала воспроизведения. Символы, которые вы можете использовать для поиска: A-Z, 0-9, * и _.

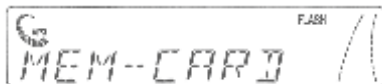
Воспроизведение с флэш-карт



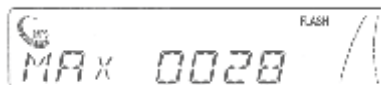
1. Нажмите кнопку включения питания.
2. Подключите флэш-диск или MP3 проигрыватель.



3. Подключите карту памяти SD.



4. Начнет работать система ESP (антишок), отобразится общее количество файлов, проигрыватель включится через 10 секунд.



5. Нажмите кнопку MOD, для выбора источника воспроизведения: флэш-диск, MP3 проигрыватель или подключенная карта SD.
6. Номер текущего файла, прошедшее время, а также информация о MP3, такая как: имя папки, имя файла, исполнитель и т.д. будет отображаться на дисплее последовательно. Не поддерживается отображение информации на китайском языке.







Используйте следующие кнопки для управления воспроизведением MP3.

Используйте следующие кнопки для управления воспроизведением MP3



▶/|| INT RPT RDM D-DN

Используйте следующие кнопки для управления воспроизведением MP3

Кнопка	Функция
	Извлечение диска
	Воспроизведение/пауза. Нажмите и удерживайте кнопку более 1 секунды для начала воспроизведения.
	Нажмите на кнопку для пропуска следующей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки вперед до нужного места.
	Нажмите на кнопку для пропуска предыдущей дорожки. Нажмите и удерживайте кнопку для быстрой прокрутки назад до нужного места.
5/D-DN	Воспроизведение перемещается на 10 файлов назад
6/D-DN	Воспроизведение перемещается на 10 файлов вперед
ID3	Отображение информации о MP3, такое как: имя папки, имя файла, исполнитель и т. д.
PS/AS	Вместо кнопок  () Вы можете использовать ручки, поворачивая их по часовой / против часовой стрелке.

Поисковое воспроизведение, Повторное воспроизведение, Случайное воспроизведение

Посмотрите, пожалуйста, соответствующие инструкции в разделе Воспроизведение CD дисков.

Функция ESP (анти-шок)

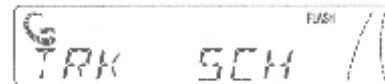
Независимо от настроек ESP, эффективное время защиты ESP при воспроизведении MP3 120 секунд.

Воспроизведение в определенном порядке



Вы можете самостоятельно задать порядок воспроизведения MP3 файлов.

1. Нажмите на правую ручку, индикатор TRK SCH отобразится на дисплее.



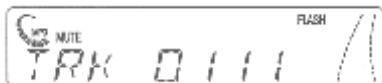
- Нажмите на левую ручку, индикатор «TRK 0001» отобразится на дисплее, при этом значение единиц будет мигать. Поверните левую ручку для выбора нужного вам номера.



- Нажмите на левую ручку, индикатор TRK 000X отобразится на дисплее, при этом значение десятков будет мигать. Поверните левую ручку для выбора нужного вам номера.



- Нажмите на левую ручку, индикатор TRK 00YX отобразится на дисплее, при этом значение сотен будет мигать. Поверните левую ручку для выбора нужного вам номера.



- Нажмите на левую ручку, индикатор TRK 0ZYX отобразится на дисплее, при этом значение тысяч будет мигать. Поверните левую ручку для выбора нужного вам номера.



- Нажмите на левую ручку ещё раз для начала воспроизведения выбранного вами файла. Если выбранный вами номер файла больше номера последнего файла на диске, будет отображен номер последнего файла. Процесс настройки прекращается, если не совершать никаких действий в течение 10 секунд.

Выбор папок для воспроизведения
Посмотрите, пожалуйста, соответствующие инструкции в разделе Воспроизведение MP3 дисков.

Поиск файлов по имени
Посмотрите соответствующие инструкции, в разделе, Воспроизведение MP3 дисков.

Настройка звука



- Нажмите кнопку включения питания.
- Нажмите на левую ручку для выбора следующих настроек: VOL (громкость), BAL (баланс), FAD (передние и задние).
- Поворачивайте левую ручку для изменения каждой настройки.

	VOL-	VOL+
VOL	Уменьшение громкости	Увеличение громкости
BAL	Уменьшение громкости правых колонок	Уменьшение громкости левых колонок
FAD	Уменьшение громкости передних колонок	Уменьшение громкости задних колонок

Поворот ручки без нажатия будет изменять громкость звука.

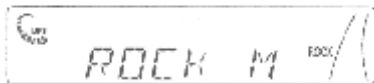
Эффекты звучания

Вы можете использовать 4 дополнительных эффекта звучания: POP / ROCK / CLASSIC / FLAT

1. Нажмите на левую ручку (около 1 секунды) для выбора DSP OFF из меню DSP OFF / ESP12 / MULT OFF / DEEP ON / SEEK 1.

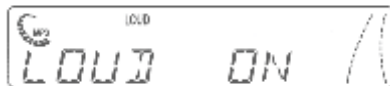


2. Нажмите на левую ручку для выбора нужного вам эффекта звучания из меню DSP OFF / POP / ROCK / CLASS / FLAT. Первоначально все эффекты отключены.



Усилитель

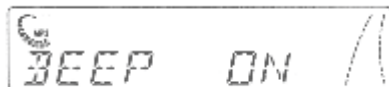
Нажмите кнопку LOUD для увеличения громкости низких и высоких частот (в том случае, если звук очень тихий). Индикатор LOUD ON отобразится на дисплее. Для отмены усиления нажмите LOUD ещё раз, на дисплее отобразится индикатор LOUD OFF.



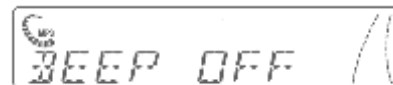
Звук подтверждения команд

По умолчанию, подтверждение команд сопровождается звуковым сигналом. Для отмены звукового подтверждения команд выполните следующие действия:

1. Нажмите на левую ручку для выбора BEEP ON из меню DSP OFF / ESP12 / MULT OFF / BEEP ON.



2. Нажмите на левую ручку для выбора BEEP OFF из меню BEEP ON/BEEP OFF, звуковое подтверждение команд будет отменено.



Устранение неисправностей

Если аудиосистема перестала реагировать на ваши действия, используйте кнопку RESET (перезагрузка) для возврата её в рабочее состояние. При этом все настройки аудиосистемы будут сброшены.



Техническое обслуживание

Очистка передней панели

Когда передняя панель загрязнена, очистите её, используя мягкую ткань. Для очистки нельзя использовать растворители, бензины и спиртосодержащие растворы.

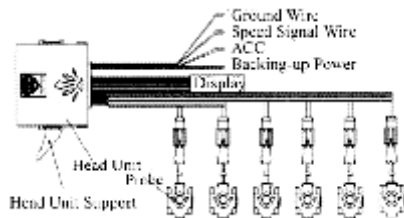
Неисправность	Возможные причины	Решение
Нет звука после включения питания	Неправильное подключение питания Низкий уровень звука	Проверьте правильность подключения питания и заземления
Аудиосистема не включается	Зажигание не включено Перегорел предохранитель	Поверните ключ зажигания в положение "ON" или "ACC", при необходимости заметите предохранитель
Не работает радио	Не подключена антенна Слабый сигнал	Проверьте правильность подключения антенны
Не настраивается радио	Слабый сигнал	Попробуйте настроить радио, используя ручную настройку

26. Система ультразвуковых датчиков заднего хода (дополнительное оборудование)

Система состоит из ультразвуковых датчиков, дисплея, электронного блока управления и соединительного жгута проводов.

При движении автомобиля назад, ультразвуковые датчики, установленные в заднем бампере, определяют примерное расстояние до препятствия, при этом показания выводятся на дисплей, и звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Система облегчает управление автомобилем при движении задним ходом.



Порядок работы системы ультразвуковых датчиков заднего хода

При движении задним ходом система ультразвуковых датчиков включается автоматически.

При приближении к препятствию на расстоянии 1,5 - 1,0 м, на дисплее высвечивается примерное расстояние до объекта и подается прерывистый звуковой сигнал.

При приближении к препятствию на расстоянии 0,9 - 0,5 м, на дисплее высвечивается примерное расстояние до объекта и подается частый прерывистый звуковой сигнал.

При приближении к препятствию на расстоянии приблизительно 0,4 м, на дисплее высвечивается примерное расстояние до объекта и подается непрерывный звуковой сигнал.

Если расстояние до препятствия составляет менее 0,2 м, система выключается.

GEELY

Показания на дисплее

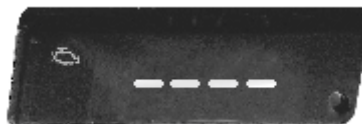


На дисплей можно вывести показания времени и расстояние до препятствия при движении задним ходом. Смена показаний производится при помощи кнопок "а" и "b":

1. При удерживании нажатой более 2 секунд кнопки "а", на дисплее высветится цифровой код неисправности двигателя. Для выхода из этого режима, повторно нажмите и удерживайте кнопку "а" более 2 секунд.
2. При удерживании нажатой более 2 секунд кнопки "b", на дисплее высветится показания времени. Для выхода из этого режима, повторно нажмите и удерживайте кнопку "b" более 2 секунд.
3. Установка часов производится, когда дисплей находится в режиме показания времени:
кнопка "а": вход в режим корректировки
кнопка "b": выбор корректировки между часами и минутами.

Режим вывода на дисплей расстояния до препятствия при движении задним ходом.

Если система ультразвуковых датчиков заднего хода не обнаруживает препятствий позади автомобиля, на дисплее будут мигать горизонтальные линии.



При обнаружении препятствий с левой стороны позади автомобиля на дисплее высветится примерное расстояние до объекта и символ расположения объекта с левой стороны.



При обнаружении препятствий с правой стороны позади автомобиля на дисплее высветится примерное расстояние до объекта и символ расположения объекта с правой стороны.



27. Система вентиляции и обогрева / охлаждения воздуха в салоне

Панель управления



GEELY

Регулятор скорости воздушного потока



При повороте ручки регулятора влево скорость вращения вентилятора, соответственно скорость воздушного потока уменьшается. При повороте ручки регулятора вправо скорость воздушного потока увеличивается.

Регулятор температуры воздушного потока



При повороте ручки регулятора влево температура воздушного потока уменьшается. При повороте ручки регулятора вправо температура воздушного потока увеличивается.

Регулятор направления воздушного потока



Поверните ручку регулятора, чтобы выбрать направление воздушного потока.

1. Воздушный поток поступает из дефлекторов передней панели.
2. Воздушный поток поступает из дефлекторов передней панели и дефлекторов в области ног.
3. Воздушный поток поступает из дефлекторов в области ног.
4. Воздушный поток поступает из дефлекторов в области ног и ветрового стекла.
5. Воздушный поток поступает из дефлекторов ветрового стекла.

Направления воздушного потока Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления



Для автомобилей с левосторонним расположением органов управления



Выключатель кондиционера



Чтобы включить кондиционер, нажмите выключатель "A/C", при этом на выключателе загорится индикатор. Для выключения кондиционера повторно нажмите выключатель.

Переключатель выбора забора воздуха



Для выбора забора воздуха сдвиньте переключатель.

1. Положение забора наружного воздуха
2. Положение рециркуляции воздуха

Советы по управлению системой вентиляции и обогрева / охлаждения воздуха в салоне

1. Если воздух внутри автомобиля слишком горячий, откройте все окна на несколько минут, чтобы охладить воздух в салоне автомобиля перед тем, как включить кондиционер.
2. Воздух для системы отопления / охлаждения забирается через решетки, расположенные перед ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы эти решетки были свободны от листьев, снега, льда или других посторонних предметов.
3. Во влажном климате, не направляйте поток холодного воздуха на ветровое стекло, иначе это приведет к запотеванию стекла.
4. Не располагайте багаж на полу перед передним сиденьем, т. к. багаж будет препятствовать подаче воздуха из области ног.
5. В холодную погоду после длительной стоянки установите большую скорость воздушного потока, это предотвратит запотевание стекол.

6. Для предотвращения попадания пыли или нежелательных запахов в салон автомобиля, временно установите переключатель выбора режима забора воздуха в режим рециркуляции воздуха и не выключайте вентилятор.

При нормальных условиях движения для поддержания свежести воздуха в автомобиле не забудьте вернуть переключатель выбора режима забора воздуха в режим забора наружного воздуха. Это способствует комфортному состоянию водителя.

7. Для быстрого обогрева салона на несколько минут включите режим рециркуляции воздуха.
8. Для осушки воздуха в салоне автомобиля нажмите выключатель кондиционера "A/C".
9. Для размораживания ветрового стекла в холодную погоду установите направление потока воздуха в область ног и ветрового стекла и установите максимальную температуру воздуха.

Обогрев

Для обеспечения лучших характеристик выполните следующие установки:

Скорость вентилятора - любая установка, кроме "OFF"
 Температура - максимальная (красная зона)
 Забор воздуха - наружный
 Направление воздушного потока - к ногам.

Кондиционирование (охлаждение)

Для обеспечения лучших характеристик выполните следующие установки:

Скорость вентилятора - любая установка, кроме "OFF"
 Температура - минимальная (синяя зона)
 Забор воздуха - наружный
 Направление воздушного потока - передняя панель.

Для быстрого охлаждения, на несколько минут переведите режим забора воздуха на режим рециркуляции.

Вентиляция

Для обеспечения лучших характеристик выполните следующие установки:

Скорость вентилятора - любая установка, кроме "OFF"
 Температура - минимальная (синяя зона)
 Забор воздуха - наружный
 Направление воздушного потока - передняя панель.

Удаление запотевания стекла

(на внутренней стороне ветрового стекла)

Для обеспечения лучших характеристик выполните следующие установки:

Скорость вентилятора - любая установка, кроме "OFF"
 Температура
 - минимальная для охлаждения (синяя зона)
 - максимальная для нагрева (красная зона)
 Забор воздуха - наружный
 Направление воздушного потока - на ветровое стекло.

Чтобы избежать запотевания ветрового стекла при повышенной влажности окружающего воздуха установите температуру воздушного потока близкой к температуре окружающего воздуха.

Обогрев ветрового стекла (наружная сторона ветрового стекла)

Для обеспечения лучших характеристик выполните следующие установки:

Скорость вентилятора - любая установка, кроме "OFF"

Температура - максимальная (красная зона)

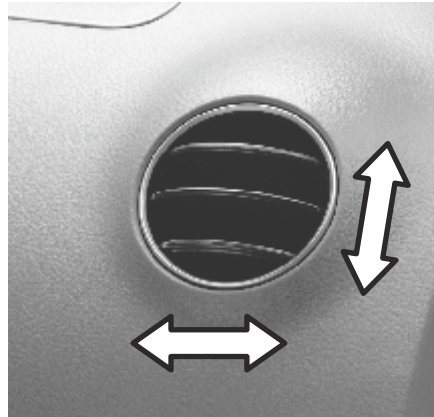
Забор воздуха - рециркуляция

Направление воздушного потока - к ногам и ветровому стеклу.

Для быстрого обогрева ветрового стекла, выберите направление воздушного потока - к ветровому стеклу.

Дефлекторы на передней панели

На передней панели установлены 4 дефлектора системы вентиляции. Каждый дефлектор имеет внутри подвижную решетку. Поворачивая решетку в различных направлениях можно изменять направление воздушного потока. Кроме этого, нажав на пластины, можно закрыть дефлектор и перекрыть подачу воздуха из него.

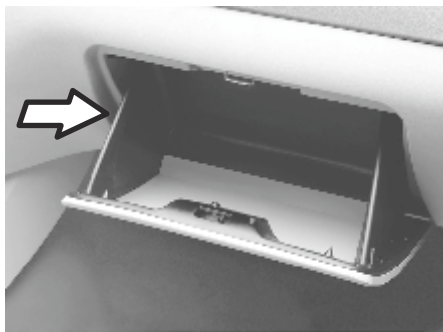


Проверка и замена фильтра кондиционера

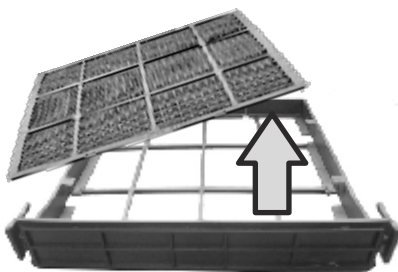
Фильтр кондиционера расположен позади вещевого (перчаточного) ящика. В процессе эксплуатации фильтр засоряется. Если Вы заметили, что эффективность кондиционера и интенсивность воздушного потока из дефлекторов вентиляции снизились или чаще обычного запотевают ветровое стекло, необходимо заменить фильтр кондиционера.

Для замены фильтра:

1. Нажмите на боковые стенки вещевого (перчаточного) ящика, чтобы ящик опустился вниз.



2. Потяните на себя и извлеките кассету с фильтром.
3. Освободив фиксаторы, отсоедините фильтрующий элемент.



Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом. Не мойте и не смазывайте фильтрующий элемент. Если фильтр сильно загрязнен, замените его на новый.

GEELY

Примечание

При замене новый фильтрующий элемент устанавливайте гладкой стороной вниз.



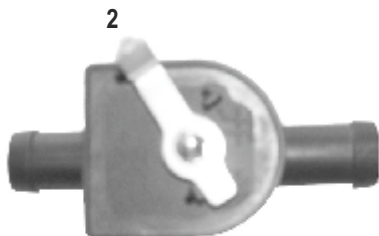
Предупреждение

Фильтр должен быть правильно установлен. Эксплуатация автомобиля без фильтра приведет к ухудшению рабочих характеристик кондиционера.

Кран отопителя



1



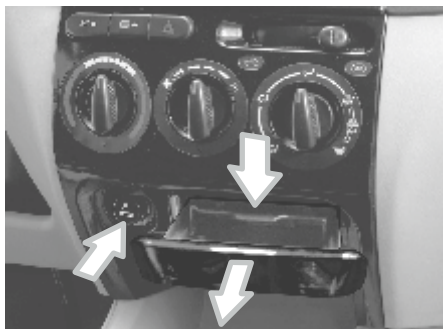
2

Примечание

- Летом закройте кран отопителя, переведя рычаг в положение 1.
- Зимой откройте кран отопителя, переведя рычаг в положение 2.

Кран отопителя установлен в системе охлаждения двигателя и находится в моторном отделении.

28. Прикуриватель и пепельница



Прикуриватель

Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение. Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении. Если Вы хотите использовать прикуриватель при выключенном двигателе, поверните ключ в замке зажигания в положение "ACC".

При замене прикуривателя используйте только оригинальный прикуриватель.

Пепельница

Чтобы использовать пепельницу, потяните ее на себя. При тушении сигареты, будьте осторожны, чтобы искры или пепел не попали в салон автомобиля и не стали причиной возгорания. После использования пепельницы закройте ее.

Для очистки пепельницы нажмите сверху на фиксатор и выньте пепельницу.

Предупреждение

Чтобы уменьшить риск травмирования при экстренном торможении или аварии, во время движения автомобиля пепельница должна быть закрыта после использования.

GEELY

29. Вещевой (перчаточный) ящик



Чтобы открыть вещевой ящик, потяните за нижнюю часть ручки замка.

Предупреждение

Чтобы уменьшить риск травмирования при экстренном торможении или аварии, во время движения автомобиля вещевой ящик должен быть закрыт.

30. Вещевой ящик на передней панели



Чтобы использовать вещевой ящик, откройте его как показано на рисунке.

Предупреждение

Чтобы уменьшить риск травмирования при экстренном торможении или аварии, во время движения автомобиля вещевой ящик должен быть закрыт.

Примечание

Летом передняя панель достаточно сильно нагревается. Поэтому, не помещайте в вещевой ящик легковоспламеняющиеся и легкодеформируемые от высокой температуры предметы.

В моделях оборудованных надувными подушками безопасности вещевой ящик на передней панели не устанавливается.

31. Подстаканник

Передний



Задний



Подстаканник служит для удерживания стаканов, банок и бутылок в имеющихся отверстиях.

Предупреждение

Не располагайте в подстаканниках посторонние предметы, т. к. при резком торможении или аварии такие предметы могут быть выброшены в салон, нанеся тяжелые травмы водителю и пассажирам.

32. Регулировка положения рулевого колеса

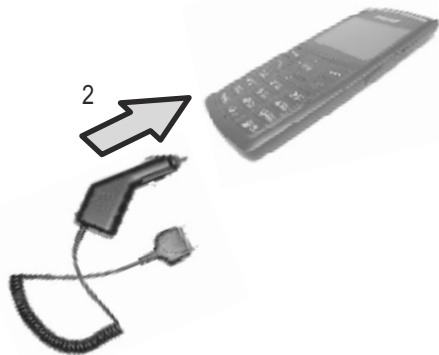
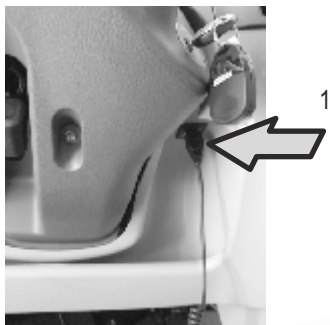


Для регулировки положения рулевого колеса нажмите на рычаг, чтобы разблокировать рулевое колесо, затем поднимите или опустите рулевое колесо в желаемое положение.

Предупреждение

1. Не пытайтесь отрегулировать наклон рулевого колеса во время движения автомобиля, поскольку это может привести к потере контроля над управлением автомобилем.
2. После регулировки убедитесь в надежности фиксации рулевого колеса, нажимая на него вверх или вниз.

33. Гарнитура для мобильного телефона “Hands-free” (дополнительное оборудование)



Гарнитура для мобильного телефона “Hands-free” состоит из следующих компонентов:

- микрофон
- контроллер
- панель управления

Также, необходимы соединительный провод и адаптер.

Описание:

1. Гарнитура для мобильного телефона “Hands-free” позволяет разговаривать по мобильному телефону, не держа его в руках.
2. Голос Вашего собеседника будет слышен из динамиков аудиосистемы. Вы можете разговаривать с Вашим собеседником как с пассажиром автомобиля.
3. Вы можете ответить на входящий звонок, нажав кнопку на микрофоне, либо включив функцию автоматического ответа. Данная функция поддерживается большинством телефонных аппаратов Motorola, Nokia, Simens.
4. Прежде, чем использовать телефон, выберите соответствующий адаптер для телефона, подключите шнур к гнезду в автомобиле (1) и к телефону (2).
5. При необходимости включите функцию автоматического ответа.

6. При входящем звонке после трех гудков автоматически включается система “Hands-free”. Одновременно происходит приглушение звука аудиосистемы. После выключения “Hands-free” звук аудиосистемы повысится до первоначального значения.
7. Во время разговора по телефону советуем Вам не открывать стекла в автомобиле.
8. При выходе из автомобиля возьмите телефон с собой или выключите функцию автоматического ответа.
9. После отключения телефона от разъема автомобиля функция “Hands-free” будет отключена.
10. Вы можете получить дополнительные консультации по работе оборудования у специалистов СТО Geely.

Телефонная система связи "Bluetooth" (дополнительное оборудование)



1. Состояние индикатора

Режим	Индикатор
Ожидание	Голубой индикатор мигает 3 раза в секунду
Разговор	Голубой индикатор мигает 1 раз в секунду
Регистрация	Голубой и зеленый индикаторы мигают

2. Функции кнопки управления:

- (а). Щелкните функциональной клавишей:
- 1) Когда система находится в режиме ожидания, нажмите кнопку для ответа на входящий звонок;
 - 2) Когда система находится в режиме ожидания, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд для сброса входящего звонка.
 - 3) Когда система находится в режиме разговора, нажмите и удерживайте кнопку в течение 6 секунд для разъединения и перехода в режим ожидания.
- (b). нажмите и удерживайте кнопку в течение 6 секунд для перехода из режима ожидания в режим разговора.

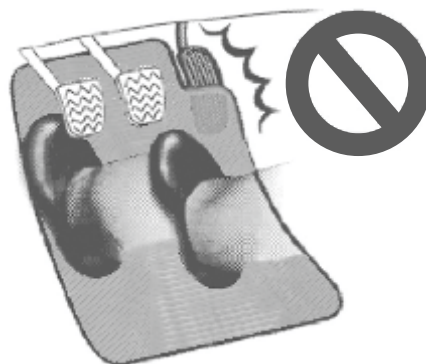
3. Подключение к системе "Bluetooth" и регистрация телефона:

- (а) После включения питания система "Bluetooth" входит в режим ожидания, при этом голубой индикатор мигает 3 раза в секунду. Чтобы подключить телефон к системе "Bluetooth", нажмите и удерживайте кнопку управления в течение 6 секунд;
- (b) Телефон начнет поиск соединения с системой "Bluetooth". После окончания поиска на дисплее зеркала заднего вида выветится надпись "Lionball", нажмите кнопку ОК для выбора соединения с телефоном;
- (с) Введите четырехзначный код и подтвердите соединение.
Более детальную информацию по подключению к системе "Bluetooth" смотрите в Инструкции к телефону.
4. В телефонной системе связи "Bluetooth" используется технология беспроводной связи, позволяющая, при наличии в Вашем мобильном телефоне функции "Bluetooth", пользоваться им во время движения, не держа телефон в руках.

34. Напольные коврики



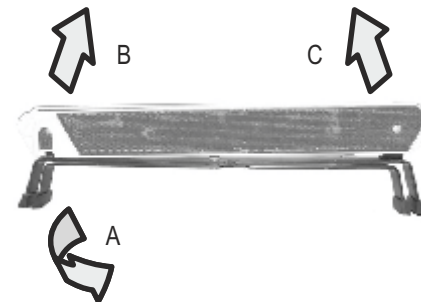
На месте водителя должен использоваться напольный коврик специальной конфигурации.



Предупреждение

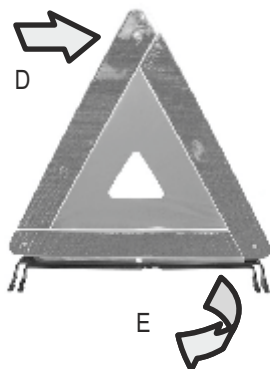
Убедитесь, что напольные коврики правильно расположены на полу. Не допускайте, чтобы коврик располагался сверху педалей. Скольжение коврика может отрицательно сказаться на управлении автомобилем.

35. Знак аварийной остановки



Чтобы установить знак аварийной остановки:

1. Достаньте знак аварийной остановки из багажного отделения.
2. Вращайте опорный кронштейн знака в направлении стрелки А.
3. Потяните обе стороны отражателя соответственно вдоль стрелки В и С, затем закрепите их.



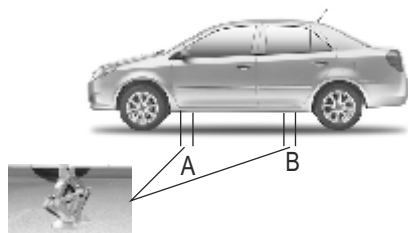
Чтобы убрать знак аварийной остановки:

1. Нажмите на выступ знака аварийной остановки в направлении стрелки D, чтобы сложить отражатели знака.
2. Вращайте опорный кронштейн в направлении стрелки E, чтобы сложить знак аварийной остановки.
3. Поместите знак аварийной остановки в специальный футляр и уберите в багажное отделение.

Предупреждение

В случае вынужденной остановки знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии не менее 100 метров от задней части автомобиля.

36. Домкрат



Для того чтобы поднять автомобиль, установите домкрат под специальными пластинами в порогах автомобиля.

Домкрат хранится в правой боковой панели багажного отделения. Чтобы извлечь домкрат, откройте крышку багажного отделения, отверните крепежный винт и извлеките домкрат из кронштейна.

После использования уберите домкрат на место.

GEELY

Предупреждение

Поднимая автомобиль домкратом, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не залезайте под автомобиль, когда он поднят домкратом! Автомобиль может упасть с домкрата и серьезно травмировать Вас.
- Не запускайте двигатель, если автомобиль поднят домкратом.
- Перед поднятием автомобиля домкратом включите стояночный тормоз, переведите селектор АКПП в положение "P", или включите заднюю передачу (МКПП). Установите блокирующие колодки под диагонально расположенное колесо от поднимаемого колеса.
- Убедитесь, что верхняя опора домкрата установлена под специальной пластиной в пороге автомобиля. Иначе, автомобиль может упасть с домкрата, получить механические повреждения и тяжело травмировать Вас.
- Не поднимайте автомобиль домкратом, если в нем находятся пассажиры.
- После поднятия автомобиля домкратом не располагайте никаких предметов под автомобилем и рядом с домкратом.

ЧАСТЬ 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

1. Краткое описание двигателей

На модели GEELY МК JL7132U, JL7132HU, JL71512U, JL71512HU, JL7162U устанавливаются двигатели серии MR479Q, MR479QA, MR481QA.

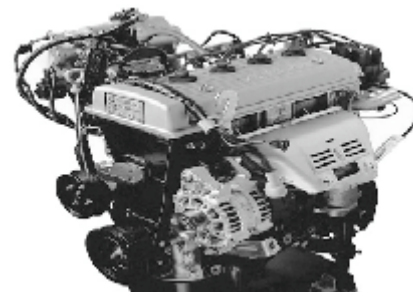
Основываясь на использовании передовых технологий в автомобилестроении, эта серия двигателей оснащена инжекторным оборудованием фирмы BOSCH, компактной высокоэффективной конструкцией камеры сгорания, системой впрыска топлива, управляемой электронным блоком ECU. Это позволило снизить массу двигателя, обеспечить легкий запуск, добиться высокой топливной экономичности, повысить приемистость, уменьшить вибрацию и шум, обеспечить стабильность работы на высоких оборотах.

Двигатели MR479Q, MR479QA, MR481QA имеют рядное расположение цилиндров, водяное охлаждение, верхнее расположение распределительного вала, 16 клапанов. Двигатели оборудованы зубчатым ремнем ГРМ. В систему выхлопа отработавших газов включены кислородный датчик и двойной каталитический нейтрализатор.

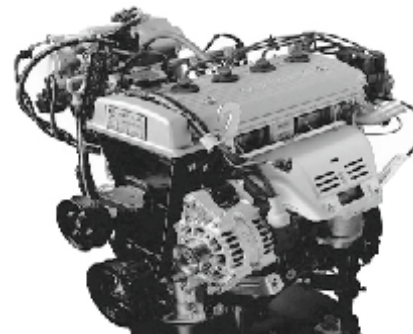
Система инжекторного впрыска топлива и высокотехнологичная система зажигания фирмы Bosch позволили добиться соответствия выхлопа отработавших газов стандарту EBPO III.



MR479Q



MR479QA

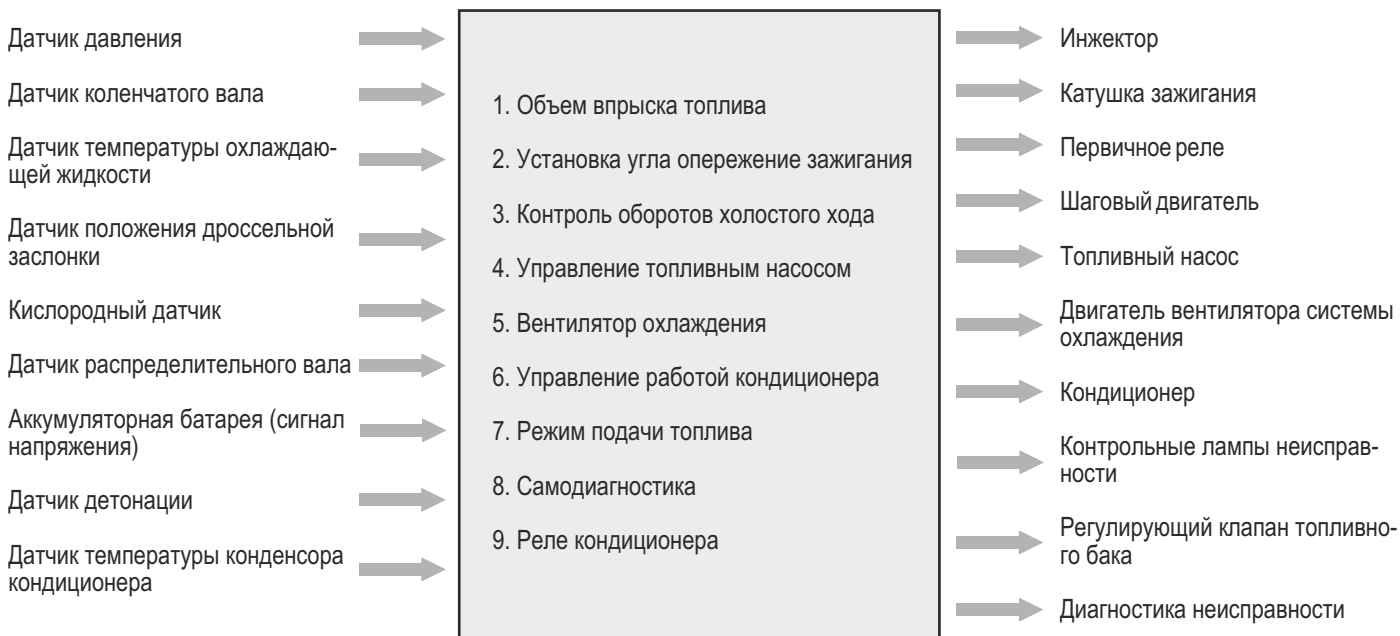


MR481QA

Электронный блок управления двигателем

Двигатели MR479Q, MR479QA, MR481QA, JL481Q оборудованы электронным блоком управления двигателя ECU.

Электронный блок управления двигателя ECU состоит из входных, выходных каналов и микропроцессора. Датчики посылают сигналы во входной канал для обработки и преобразования. Микропроцессор обрабатывает входящие сигналы и через выходной канал выдает командные сигналы системам впрыска топлива и зажигания. Принципиальная схема работы блока управления двигателем приведена на рисунке:



2. Обкатка

Обкатка нового двигателя необходима для того, чтобы обеспечить притирку движущихся деталей, увеличить срок их эксплуатации, повысить эксплуатационные характеристики двигателя, а также его экономичность.

Расстояние обкатки Вашего автомобиля составляет 1000 км.

Во время обкатки автомобиля выполняйте следующие инструкции:

1. Перед поездкой проверяйте состояние аккумуляторной батареи, уровень масла двигателя, уровень охлаждающей жидкости и уровень топлива.
2. Не допускайте резкого ускорения. Избегайте резкого трогания с места при полностью нажатой педали акселератора. Следите, чтобы двигатель работал с частотой, не превышающей 3000 об/мин. Во время движения не превышайте скорость 80 км/час.
3. Обкатку следует проводить на ровных асфальтированных дорогах, не ездите во время обкатки по грунтовым дорогам или по дорогам с неровным покрытием.
4. Избегайте резких торможений и ускорений в течение первых 300 км пробега.

5. Своевременно переключайте передачи, чтобы не перегружать двигатель. Избегайте медленной езды при включенной слишком высокой передаче, включите пониженную передачу.
6. После завершения обкатки предоставьте Ваш автомобиль для проведения периодического технического обслуживания официальному дилеру Geely. График периодического технического обслуживания приведен в Сервисной книжке.

3. Топливо

Используемое топливо: двигатель Вашего автомобиля может работать на неэтилированном бензине с октановым числом 91 или выше.

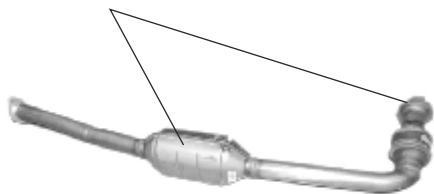
Емкость топливного бака - 45 литров.

Примечание

Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов и к неисправности систем снижения токсичности. Соответственно, может привести к увеличению затрат на техническое обслуживание Вашего автомобиля.

4. Каталитический нейтрализатор отработавших газов

Двойной каталитический нейтрализатор



Каталитический нейтрализатор установлен в выпускной системе двигателя и по виду похож на обычный глушитель.

Двойной каталитический нейтрализатор и кислородный датчик являются частью системы выпуска отработавших газов и служат для снижения содержания некоторых продуктов сгорания топлива, таких как СН, СО, и NO в отработавших газах.

Используйте только неэтилированный бензин, иначе каталитический нейтрализатор будет поврежден.

Кислородный датчик анализирует качество смеси топлива/воздуха и посылает соответствующий сигнал в систему ECU для оптимальной работы двигателя.

При использовании некачественного топлива каталитический нейтрализатор не в состоянии будет обеспечить низкое содержание вредных веществ в отработавших газах. Заправляете автомобиль только высококачественным топливом!

Предупреждение

- Не касайтесь каталитического нейтрализатора или других деталей системы выпуска, когда двигатель работает, поскольку они сильно нагреваются и могут обжечь Вас.
- Избегайте парковки в местах, где горячие детали системы выпуска отработавших газов могут контактировать с легковоспламеняющимися материалами или предметами, например, с сухими опавшими листьями или травой. Это может привести к возгоранию.

GEELY

Примечание

Отработавшие газы, проходя через каталитический нейтрализатор, сильно его нагревают. Вследствие этого, попадание большого количества не сгоревшего топлива может привести к его возгоранию.

Этого можно избежать, соблюдая следующие правила:

- *Используйте только неэтилированный бензин.*
- *Не езьте на автомобиле при очень низком уровне топлива. Если топливо будет израсходовано полностью, то это может вызвать перебои в зажигании и перегрузке каталитического нейтрализатора отработавших газов.*
- *Не допускайте работы двигателя на холостом ходу более чем 20 минут.*
- *Не допускайте работы двигателя на оборотах выше максимально допустимых.*
- *Не выключайте зажигание во время движения автомобиля.*

6. *Поддерживайте двигатель в хорошем техническом состоянии. Чрезмерно высокая температура нейтрализатора может привести к неправильной работе системы электрооборудования, зажигания или впрыска топлива.*
7. *Если двигатель глохнет, шумит, стучит или трудно запускается, незамедлительно предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для устранения неисправности.*
8. *Не следует запускать двигатель Вашего автомобиля Geely путем буксировки. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов.*
9. *Регулярно проходите техническое обслуживание на сервисной станции официального дилера Geely.*

5. Свечи зажигания и воздушный фильтр

Свечи зажигания

Свечи зажигания необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке, или, если этого требует работа двигателя. Признаками плохой работы свечей зажигания являются пропуски зажигания при работе двигателя под нагрузкой, снижение топливной экономичности, слабое ускорение и т. п.

Для замены свечей зажигания используйте только рекомендуемые Geely свечи зажигания.

Рекомендуемые свечи зажигания:
K6KTC или K7RFC-11 (JL481Q, MR4812A)

Замена свечей зажигания

1. Выверните и удалите свечу зажигания.
2. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания.
Зазор для свечи MR479QA - $0,8 \pm 0,1$ мм, для свечи MR481QA, JL481Q - $1,0 \pm 0,05$ мм.
3. При замене свечей не допускайте попадания посторонних предметов в цилиндры двигателя.
При необходимости отрегулируйте зазор между электродами свечи зажигания.
4. Вверните свечу зажигания.
5. Наденьте наконечник свечного провода на изолятор свечи зажигания и убедитесь в надежности его фиксации.



Проверка и замена воздушного фильтра двигателя

Загрязнение воздушного фильтра отрицательно сказывается на работе двигателя.

Снятие воздушного фильтра должно производиться только на выключенном двигателе.

Воздушный фильтр двигателя необходимо заменять через интервалы, указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.



Воздушный фильтр двигателя

6. Отработавшие газы

⚠ Предупреждение

**ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ
АВТОМОБИЛЯ ОЧЕНЬ ОПАСНЫ!**

Контроль выброса отработавших газов

1. Используйте только высококачественное и неэтилированное топливо, иначе каталитический нейтрализатор и кислородный датчик будут повреждены.
2. Не буксируйте автомобиль, чтобы запустить двигатель, т. к. при этом несгоревшее топливо попадает в систему выпуска отработавших газов, что приведет к перегреву каталитического нейтрализатора и выходу его из строя.

Отработавшие газы

1. Не закрывайте ворота гаража, если внутри находится автомобиль с включенным двигателем. Иначе, это может привести к тяжелому отравлению, вплоть до смертельного исхода.

GEELY

2. Если во время движения автомобиля Вы почувствовали запах отработавших газов в салоне, немедленно откройте окна, остановите автомобиль и постарайтесь устранить причину попадания газов в салон автомобиля.

Примечание

Периодически проверяйте исправность системы вентиляции салона автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Не вдыхайте отработавшие газы! Отработавшие газы содержат оксид углерода. Вы не сможете его увидеть или почувствовать по запаху. Вдыхание оксида углерода может привести к потере сознания или даже к смерти.
- Система выпуска отработавших газов должна быть герметична! Герметичность системы выпуска отработавших газов необходимо периодически проверять. Если Вы услышали изменения звука в системе выпуска или произошел удар по днищу автомобиля, как можно скорее предоставьте свой

Предупреждение

- автомобиль официальному дилеру Geely для проверки.
- Не запускайте двигатель автомобиля в закрытых помещениях!
Запускать двигатель на холостом ходу в гараже опасно, даже если двери гаража открыты. Не допускайте работы двигателя в Вашем гараже дольше, чем это необходимо для запуска двигателя и выезда автомобиля из гаража.
- Не оставляйте в течение долгого времени включенным двигатель автомобиля, если автомобиль стоит даже на открытой площадке. Во время стоянки с включенным двигателем пользуйтесь системой вентиляции.
- Для обеспечения правильной работы системы вентиляции, следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, расположенные перед ветровым стеклом были свободны от снега, льда, листьев или других предметов.
- Во время движения автомобиля держите крышку багажного отделения закрытой, чтобы отработавшие газы не попадали в салон автомобиля.

Предупреждение

- Если во время движения автомобиля Вы почувствовали запах отработавших газов в салоне, немедленно откройте окна, остановите автомобиль и постарайтесь устранить причину попадания газов в салон автомобиля.

Примечание

- *Если двигатель работает неустойчиво или плохо запускается, то каталитический нейтрализатор быстро выйдет из строя. Поддерживайте двигатель в хорошем техническом состоянии. Чрезмерно высокая температура нейтрализатора может привести к неправильной работе системы электрооборудования, зажигания или впрыска топлива.*
- *Во время работы каталитический нейтрализатор сильно нагревается. Поэтому, избегайте контакта нейтрализатора с легковоспламеняющимися материалами. Это может привести к возгоранию.*

7. Расход моторного масла

Работа моторного масла

Основные задачи моторного масла - это смазка и охлаждение деталей двигателя.

Расход моторного масла

Во время нормальной работы двигатель расходует определенное количество масла по следующим причинам:

- Моторное масло используется для смазки поршней, поршневых колец и цилиндров (часть его попадает в камеру сгорания и сгорает).
Тонкий слой моторного масла остается на стенках цилиндров при движении поршней вниз. Разряжение, образующееся во время работы двигателя, всасывает некоторое количество масла в камеру сгорания.
Это масло, а также масло со стенок цилиндров сгорает во время сгорания топливовоздушной смеси в камере сгорания.
- На расход масла оказывает сильное влияние вязкость и качество масла, обороты двигателя, условия движения и т. п. Двигатель расходует больше масла в тяжелых условиях эксплуатации, например, при высоких скоростях движения и частых ускорениях и торможениях.

Максимальный расход моторного масла: 1,0 литр / 1000 км

Повторно обращаем Ваше внимание на то, что условия движения сильно сказываются на расходе моторного масла.

Вы можете заметить, что при нормальных условиях эксплуатации автомобиля, т. е. короткие поездки, нормальная скорость движения, плавный стиль вождения автомобиля и т. д., расход масла будет минимальным.

И, наоборот, при движении на высоких скоростях в течение длительного времени, агрессивном стиле вождения и т. д. расход масла существенно повысится.

Проверка уровня моторного масла

Состояние моторного масла имеет большое значение для функционирования двигателя и правильного ухода за ним. Рекомендуется проверять уровень масла после каждой заправки автомобиля топливом и перед длительной поездкой. Если Вы эксплуатируете автомобиль в особо трудных условиях - проверяйте уровень масла чаще.

Примечание

Эксплуатация автомобиля с низким уровнем масла приведет к серьезному повреждению двигателя.

8. Тормозная система

Ваш автомобиль оборудован двухконтурной гидравлической тормозной системой.

В случае повреждения одного контура, автомобиль будет тормозить, но для этого потребуется большее усилие на педаль тормоза. Кроме этого, значительно увеличится тормозной путь.

При этом на панели приборов будет гореть лампа аварийной сигнализации тормозной системы.



Предупреждение

Не эксплуатируйте автомобиль с неисправной тормозной системой. В случае неисправности тормозной системы немедленно предоставьте Ваш автомобиль для ремонта официальному дилеру Geely.

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оборудован вакуумным усилителем тормозов.

Когда вакуумный усилитель тормозов теряет мощность из-за заглохшего двигателя или по другой причине, Вы можете остановить автомобиль, но прилагая большее усилие на тормозную педаль, чем в обычных условиях. При этом увеличится тормозной путь.



Предупреждение

1. Если двигатель заглох при движении автомобиля, вакуумный усилитель тормозов будет терять мощность при каждом нажатии на педаль тормоза. Не нажимайте педаль тормоза без необходимости, если двигатель автомобиля не работает.
2. В случае отказа усилителя тормозов, чтобы остановить автомобиль потребуются большее усилие на педаль тормоза. Кроме этого, значительно увеличится тормозной путь.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) (с лампой аварийной сигнализации неисправности ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предотвращает блокировку колес при резком торможении или при движении по дороге с неровным или скользким покрытием. Тем самым, в аварийных ситуациях или на скользкой дороге эта система улучшает управляемость автомобиля во время торможения.

Эффективность работы ABS

При торможении на дороге со скользким или неровным покрытием, где есть опасность блокировки колес, Вы можете услышать характерный треск и почувствовать слабую пульсацию на педали тормоза. Это нормальное явление и означает, что активизирована система ABS. Чтобы получить максимальную эффективность от работы системы ABS в экстренной ситуации не пытайтесь многократно нажимать на педаль тормоза, просто нажмите на нее настолько сильно, насколько возможно, и позвольте системе ABS самой управлять тормозной системой.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) включается, когда скорость движения автомобиля становится выше 10 км/час и выключается, если скорость автомобиля снижается до 5 км/час.

При торможении, когда колеса попадают на металлические крышки люков или на металлические стыки мостов антиблокировочная система тормозов (ABS) может активироваться.

Сразу после запуска двигателя и начала движения автомобиля в моторном отделении Вы можете услышать кратковременный стук, означающий проведение самодиагностики системы ABS. Это нормальное явление и свидетельствует о правильной работе системы.

Функционирование системы ABS может сопровождаться следующими явлениями, не свидетельствующими о неисправности системы:

1. При активизации системы ABS, ощущается пульсация педали тормоза и вибрация рулевого колеса и кузова автомобиля. Даже после полной остановки автомобиля может быть слышен кратковременный стук в моторном отделении.
2. После выключения системы ABS, педаль тормоза может незначительно сместиться к полу автомобиля.

Предупреждение

Антиблокировочная система тормозов (ABS) не сможет предотвратить аварию вследствие неправильного или опасного маневрирования. Хотя она и способствует улучшению управляемости автомобиля во время экстренного торможения, всегда соблюдайте безопасную дистанцию от едущего впереди автомобиля. Скорость автомобиля необходимо снижать в неблагоприятных условиях движения.

В перечисленных ниже случаях тормозной путь автомобилей с антиблокировочной тормозной системой ABS может быть длиннее, чем у автомобилей без нее:

- Движение на гравийных дорогах и дорогах, покрытых снегом.
- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- Движение на дорогах, на поверхности которых есть неровности, ямы и т. п., на ухабистых дорогах или иных дорогах с плохим покрытием.

Скорость движения по таким дорогам должна быть снижена.

Предупреждение

При замене колес убедитесь, что их размеры одинаковы и все колеса имеют одинаковое давление воздуха.

Блок управления ABS управляет системой, получая информацию от датчиков скорости вращения каждого колеса. Поэтому, если размер колес или давление воздуха в них будут различными, датчики будут показывать различную скорость вращения колес, что приведет к неправильной работе системы ABS и значительному увеличению тормозного пути.

GEELY

Индикатор износа тормозных колодок



Тормозные колодки дисковых тормозов имеют индикаторы износа, которые издают высокий визжащий звук при полном износе колодки, сигнализируя о необходимости замены передних тормозных колодок. Во время движения автомобиля, этот звук может появляться и исчезать или быть постоянным. Его можно также услышать при сильном нажатии на педаль тормоза. В этом случае немедленно замените тормозные колодки на СТО официального дилера Geely.

Пожалуйста, помните, что при эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками, Вы рискуете повредить тормозные диски, ремонт или замена которых достаточно дороги.

9. Загрузка багажного отделения

При загрузке багажного отделения Вашего автомобиля:

- В целях Вашей безопасности, старайтесь поместить багаж не в салоне автомобиля, а в багажном отделении. При размещении багажа в багажном отделении, убедитесь в надежности его закрепления.
- Для равномерного распределения нагрузки на оси автомобиля, старайтесь разместить багаж в передней части багажного отделения. В целях экономии топлива не возите в багажном отделении ненужные Вам в данный момент вещи.

10. Идентификация автомобиля

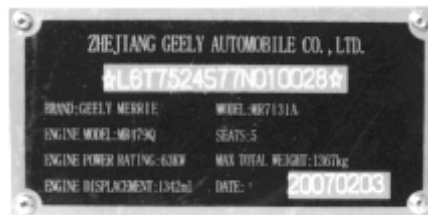


Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на поперечине пола кузова под сиденьем водителя.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



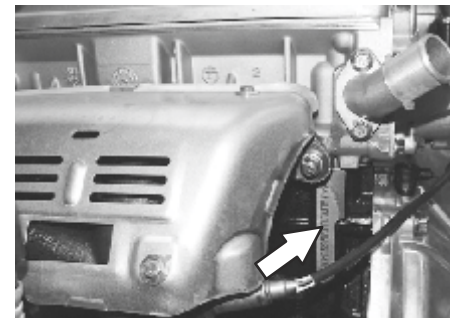
Заводская табличка с данными автомобиля закреплена на правой передней панели в моторном отделении.



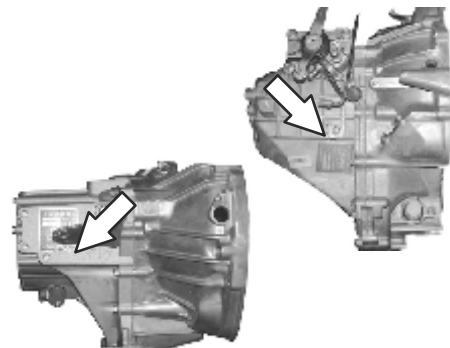
Идентификационный номер VIN автомобиля выбит на идентификационной табличке, закрепленной на переднем левом углу основания приборной панели. Табличка видна снаружи через ветровое стекло.



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунке ниже.



Номер коробки передач выбит на корпусе коробки передач с левой стороны.



11. Запуск двигателя

Перед запуском двигателя

1. Осмотрите пространство вокруг автомобиля.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение наружных и внутреннего зеркал заднего вида.
4. Закройте все двери.
5. Пристегните ремень безопасности и проследите за тем, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.

Как запускать двигатель

(а) Перед запуском

1. Убедитесь, что включен стояночный тормоз.
2. Выключите все дополнительное электрооборудование.
3. (Для МКПП)
Нажмите педаль сцепления и переместите рычаг коробки передач в нейтральное положение. При запуске двигателя удерживайте нажатой педаль сцепления.
(Для АКПП)

Переместите селектор коробки передач в положение "Р" (Стоянка). Если селектор коробки передач находится в другом положении, двигатель не запустится.

4. (Для АКПП)

При запуске двигателя нажмите и удерживайте педаль тормоза.

(b) Запуск двигателя

Перед запуском двигателя выполните все рекомендации, указанные в пункте (а).

(с) Запуск двигателя в нормальных условиях

Автомобиль оборудован электронной системой управления впрыском топлива.

Для запуска холодного и прогретого двигателя выполните следующее:

1. Не нажимая педаль акселератора, поверните ключ в замке зажигания в положение "START". После запуска двигателя отпустите ключ.
2. При положительной температуре окружающего воздуха движение можно начинать примерно через 10 секунд после запуска двигателя.
При отрицательной температуре окружающего воздуха следует прогреть двигатель в течение нескольких минут.

GEELY

Если двигатель останавливается после запуска

Повторите процедуру запуска еще раз.

Если двигатель не запускается

Обратитесь к разделу "Если двигатель не запускается".

Примечание

1. *Не включайте стартер на длительное время (свыше 10 секунд), т. к. это может привести к разряду аккумуляторной батареи, повреждению стартера или перегреву проводки. Если двигатель не запустился, верните ключ зажигания в положение «LOCK», подождите несколько секунд и повторите попытку. Не следует многократно повторять попытки пуска двигателя стартером.*
2. *Не увеличивайте обороты двигателя и не разгоняйте автомобиль до высокой скорости, пока двигатель не прогреется.*
3. *Проверьте двигатель, если двигатель плохо запускается или часто останавливается после запуска.*

Осмотр автомобиля перед поездкой

Перед поездкой осмотрите автомобиль. В случае обнаружения неисправности проконсультируйтесь со специалистами официального дилера Geely.

Предупреждение

Запрещается проводить осмотр автомобиля с работающим двигателем в закрытых помещениях или в плохо проветриваемых местах.
Угарный газ не имеет запаха и смертельно ядовит.

Осмотр автомобиля перед запуском двигателя

Снаружи автомобиля

Шины: проверьте давление воздуха в шинах и тщательно осмотрите шины на предмет механических повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: убедитесь, что все колесные гайки на месте и надежно затянуты.

Утечки жидкостей: убедитесь в отсутствии утечек топлива, масла, охлаждающей или тормозной жидкости после стоянки автомобиля.

Освещение: проверьте работу фар, габаритных огней, указателей поворота, фонаря заднего хода и подсветки номерного знака.

Внутри автомобиля

Запасное колесо, домкрат и баллонный ключ. Проверьте давление воздуха в запасном колесе, убедитесь в наличии и исправности домкрата и баллонного ключа.

Ремень безопасности: проверьте состояние и исправность лент и замков ремней безопасности.

Панель приборов и регуляторы: проверьте работу контрольных ламп и индикаторов на панели приборов, а также работу системы вентиляции и обогрева.

Тормоза: проверьте свободный ход педали тормоза.

В моторном отделении

Запасной плавкий предохранитель: убедитесь в наличии запасных предохранителей.

Уровень охлаждающей жидкости: проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Аккумуляторная батарея: убедитесь в отсутствии трещин и повреждений корпуса и коррозии клемм аккумуляторной батареи, проверьте надежность крепления клемм.

Проводка: проверьте состояние проводов и соединений.

Бензопровод: убедитесь в отсутствии утечек топлива.

После запуска двигателя

Система выхлопа: проверьте герметичность системы выхлопа отработавших газов. В случае утечки отработавших газов, немедленно устраните неисправность.

Уровень моторного масла: поставьте автомобиль на ровную площадку, остановите двигатель и при помощи маслоизмерительного щупа проверьте уровень моторного масла.

Во время движения автомобиля

Приборы: проверьте работу измерительных приборов.

Тормоза: в безопасном месте проверьте работу тормозов.

Другие неисправности: обратите внимание на посторонние шумы, вибрацию, утечку различных жидкостей. В случае обнаружения неисправности остановите автомобиль и устраните неисправность или обратитесь за технической помощью.

12. Приемы правильного вождения

1. Снижайте скорость движения при сильном боковом ветре.
2. Двигайтесь на безопасном расстоянии от бордюров. Вы можете повредить автомобиль и создать аварийную ситуацию. При движении по дорогам с плохим покрытием снижайте скорость. Старайтесь не наезжать на крышки колодцев или другие предметы на дороге, чтобы не повредить колеса автомобиля.
3. При стоянке на спуске или подъеме поверните колеса в сторону бордюра и дайте автомобилю продвинуться до тех пор, пока колесо не коснется бордюра. Включите стояночный тормоз, а затем включите первую передачу, если автомобиль оснащен механической коробкой передач, или установите рычаг селектора в положение "P" (СТОЯНКА), если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач.
4. После поездки под сильным дождем, преодоления глубокой лужи или мойки автомобиля на тормозных дисках возможно образование влажной пленки, препятствующей нормальной работе тормозов. В этом случае просушите тормозные механизмы легким нажатием на педаль тормоза при движении с малой скоростью.

GEELY

Если после этого работа тормозов будет неэффективной, остановите автомобиль и обратитесь за помощью к специалистам станции технического обслуживания Geely.

Примечание

Избегайте движения через глубокие лужи или другие водные преграды, иначе вода может попасть в моторное отделение и повредить электрооборудование автомобиля.



Предупреждение

- Перед началом движения, выключите стояночный тормоз и убедитесь, что контрольная лампа включения стояночного тормоза на панели приборов погашена.
- Во время стоянки выключайте двигатель автомобиля.

Предупреждение

- Во время движения автомобиля не держите ногу на педали тормоза, иначе это приведет к перегреву и быстрому износу тормозных механизмов и повышенному расходу топлива.
- При движении на затяжных и крутых спусках используйте торможение двигателем, включая пониженные передачи. Торможение при помощи только педали тормоза приведет к перегреву тормозов.
- Будьте осторожны при разгоне и торможении на скользкой дороге. Резкое торможение или ускорение могут привести к заносу автомобиля.
- Не двигайтесь на высокой скорости, если тормозные механизмы автомобиля влажные, так как при этом значительно увеличивается тормозной путь автомобиля.

13. Эксплуатация автомобиля в зимний период

В качестве охлаждающей жидкости используйте только высококачественный антифриз на основе этиленгликоля. Температура замерзания охлаждающей жидкости должна составлять примерно -40°C. Перед наступлением холодного сезона следует проверить концентрацию антифриза и, при необходимости, довести до нормы.

Предупреждение

Доливать в охлаждающую жидкость воду запрещается. Не рекомендуется смешивать антифризы различных марок.

Проверка аккумуляторной батареи и кабелей

При низкой температуре емкость аккумуляторной батареи уменьшается. Перед началом холодного сезона рекомендуется проверить аккумуляторную батарею в сервисном центре Geely и при необходимости зарядить ее. Это не только обеспечит надежный запуск двигателя, но и продлит срок эксплуатации аккумуляторной батареи.

Проверка вязкости моторного масла

Если Вы используете летнее моторное масло, то в холодную погоду запуск двигателя будет затруднен. Перед началом холодного сезона замените масло на зимнее. Если Вы не можете определить вязкость масла, обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания Geely.

Замки дверей

Периодически распыляйте небольшое количество антиобледенительной жидкости в личинки замков дверей.

Жидкость омывателя ветрового стекла

Используйте высококачественную незамерзающую жидкость для омывателя стекол. Смешивать жидкость с водой не рекомендуется.

Примечание

Запрещается использовать в качестве омывающей жидкости антифриз или другие агрессивные средства, т. к. это приведет к образованию масляной пленки на ветровом стекле и повреждению лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.

Стояночный тормоз

Во время стоянки автомобиля в зимний период включите первую или заднюю передачу, если автомобиль оснащен механической коробкой передач, или установите селектор в положение "P" (СТОЯНКА), если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач. Без необходимости не включайте стояночный тормоз, иначе тормозные колодки могут примерзнуть к тормозным дискам или барабанам, что приведет к затруднению движения после стоянки.

Арки колес

В некоторых условиях под крыльями автомобиля может нарастать снег и лед и мешать работе рулевого управления. При движении в тяжелых зимних условиях, Вы должны периодически проверять днище автомобиля, чтобы убедиться, что перемещение передних колес и элементов (деталей) системы рулевого управления не затруднено.

Дополнительное оборудование

Зимой рекомендуется иметь с собой лопату с короткой рукояткой. Также полезно иметь с собой щетку для удаления снега с автомобиля и пластиковый скребок для очистки стекол. Кроме этого, рекомендуется иметь провода для запуска двигателя от внешнего источника.

14. Экономичное вождение

Следуя данным указаниям, Вы сможете сэкономить топливо и увеличить пробег Вашего автомобиля без дозаправки:

1. Следите за шинами Вашего автомобиля. Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха. Неправильное давление воздуха в шинах, слишком маленькое или слишком большое, приводит к их преждевременному износу.
2. Не перевозите лишние предметы в автомобиле. Увеличение веса ведет к снижению топливной экономичности.
3. Помните, Ваш автомобиль не нуждается в увеличенном прогреве двигателя. Как только обороты двигателя станут стабильными, Вы можете начинать движение. Однако при очень низкой температуре воздуха дайте двигателю немного прогреться.
4. Не "перегружайте" и не допускайте чрезмерного увеличения оборотов двигателя. Перегружать двигатель означает двигаться слишком медленно на слишком высокой передаче. Включите пониженную передачу. Чрезмерное увеличение означает увеличение оборотов двигателя выше максимально допустимого значения. Этого можно избежать путем переключения на рекомендуемые передачи.

5. Не допускайте работы двигателя на холостом ходу дольше, чем это необходимо. Если Вы ожидаете (и не находитесь в транспортном потоке), выключите двигатель и запустите его только когда будете готовы начать движение.
6. Не держите ногу на педали тормоза или сцепления. Это приведет к увеличению расхода топлива, а также к увеличению износа деталей этих узлов. Более того, удерживание постоянно ноги на педали тормоза во время движения приведет к перегреву и потере эффективности тормозов, что может привести к серьезным последствиям.
7. Двигайтесь плавно. Избегайте резких ускорений. Старайтесь двигаться с постоянной скоростью. Не разгоняйтесь перед остановкой. Старайтесь сохранять скорость транспортного потока, чтобы избежать лишнего изменения скорости. По возможности избегайте езды в интенсивном потоке транспорта. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, чтобы избежать лишнего торможения. Это также уменьшает износ тормозных колодок

8. Двигайтесь с умеренной скоростью. Чем выше скорость автомобиля, тем больше он расходует топлива. Движение с умеренной скоростью, особенно на скоростных магистралях, - это один из самых эффективных способов снизить расход топлива.
9. Проверяйте углы установки колес. Неправильные углы установки колес могут привести к сильному износу в виде пятен («проплешин») на протекторе. Это также может привести к повышенному износу шин и увеличению расхода топлива.
10. Содержите автомобиль в чистоте. Для максимальной защиты, Ваш автомобиль необходимо содержать в чистоте от коррозионно активных материалов. Особенно важно чтобы снег, влага, лед и т. п. не налипали на днище автомобиля. Такой дополнительный вес может привести к повышенному расходу топлива, а также к появлению коррозии.
11. Поддерживайте свой автомобиль в хорошем техническом состоянии. Для лучшей топливной экономичности и сокращения затрат на обслуживание, обслуживайте свой автомобиль согласно графику проведения периодического технического обслуживания указанному в Сервисной книжке.
При использовании автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации, требуется более частое периодическое техническое обслуживание (подробности см. в Сервисной книжке).



Предупреждение

Никогда не выключайте двигатель во время движения автомобиля. Гидроусилитель руля и усилитель тормозов не будут работать при выключенном двигателе. На спусках двигайтесь с включенным двигателем, на пониженной передаче и на соответствующей скорости, для создания тормозящего эффекта двигателем. Кроме того, выключение зажигания во время движения автомобиля может привести к блокировке руля, потере контроля над управлением автомобилем и аварии с тяжелым травмированием или смертельным исходом.

Часть 3. ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕИСПРАВНОСТИ

1. Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, сначала проверьте уровень топлива в топливном баке.

Если двигатель не прокручивается стартером или прокручивается очень медленно

1. Проверьте соединения проводов с клеммами аккумуляторной батареи, чтобы убедиться, что они чистые и плотно соединены.
2. Включите лампу освещения салона. Если лампа горит слабо или гаснет, когда включен стартер, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена.
3. Проверьте плотность соединений проводов стартера.

Попытайтесь снова запустить двигатель. Если двигатель не запускается, обратитесь к официальному дилеру Geely или за другой квалифицированной помощью.



Предупреждение

Если двигатель не запускается, не пытайтесь завести его, буксируя автомобиль. Это может привести к аварии или повреждениям. Более того, запуск двигателя при помощи буксировки может привести к перегрузке каталитического нейтрализатора отработавших газов и возгоранию.

Если двигатель нормально прокручивается стартером, но не запускается

1. Проверьте соединения всех проводов системы зажигания, катушку и свечи зажигания, а также топливопровод в моторном отделении.
2. После нескольких попыток запуска двигателя, свечи могут быть залиты излишним топливом. Рекомендации для такого случая см. в следующем разделе.
4. Если двигатель не запускается, обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely.

GEELY

Запуск двигателя с залитыми топливом свечами

Если двигатель нормально прокручивается стартером, но не запускается, возможно, свечи автомобиля залиты излишним топливом. В этом случае полностью нажмите и удерживайте педаль акселератора, поверните ключ в положение «START» и удерживайте его в этом положении около 10 секунд. Затем отпустите педаль акселератора и верните ключ в исходное положение.

После этого запустите двигатель в нормальном режиме, т. е. не нажимая педаль акселератора.

Если двигатель не запустился, подождите несколько, затем повторите запуск.

Если после повторного запуска двигатель не запустился, обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely.



Предупреждение

Не удерживайте ключ зажигания в положении «START» («Стартер») более 10 секунд, так как это может привести к разряду аккумуляторной батареи и повреждению стартера.

2. Запуск двигателя от внешнего источника

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Неправильно произведенный запуск двигателя от внешнего источника может быть опасным. Поэтому, чтобы избежать травмирования и не повредить Ваш автомобиль или аккумуляторную батарею, строго выполняйте инструкции по запуску. Если Вы не уверены в правильности выполнения данной операции, обратитесь за квалифицированной помощью.

Примечание

В качестве дополнительного источника используйте только 12-вольтовую батарею. В противном случае Вы можете повредить стартер, систему зажигания и другие элементы электрооборудования автомобиля.

Предупреждение

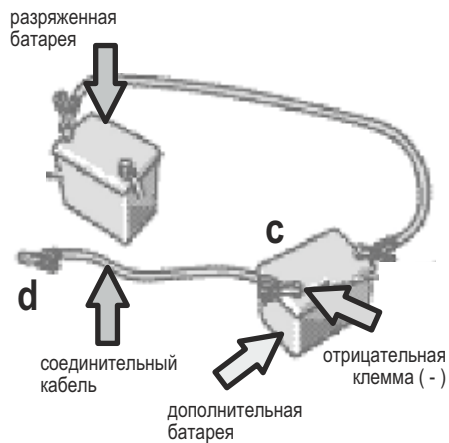
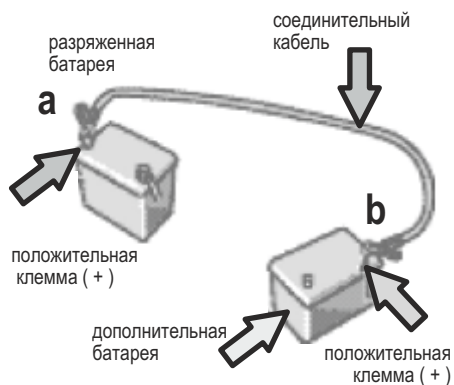
- Электролит представляет собой коррозионно-активный раствор серной кислоты. При запуске от внешнего источника используйте защитные очки. При попадании электролита (аккумуляторной кислоты) на руки, в глаза, на одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля его следует немедленно тщательно смыть водой.
- При попадании электролита в глаза сразу же промойте их большим количеством воды, после чего обратитесь к врачу.
- Газ, выделяемый аккумуляторной батареей во время запуска двигателя, очень взрывоопасен. Во избежание взрыва не допускайте появления искр или открытого огня, а также курения вблизи аккумуляторной батареи. Также, во избежание перегрева должны использоваться провода соответствующего сечения.
- Не пытайтесь завести двигатель от другого аккумулятора, если Ваша разряженная батарея заморожена или уровень электролита в ней низок, батарея может разрушиться или взорваться.

Инструкции по запуску двигателя от внешнего источника

1. Если аккумуляторная батарея, используемая в качестве дополнительного источника, установлена на другом автомобиле убедитесь, что автомобили не касаются друг друга. Выключите все лишнее освещение и дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

Аккумуляторная батарея, используемая в качестве дополнительного источника должна быть равной или большей емкости, чем батарея на запускаемом автомобиле.

2. При запуске двигателя, на автомобиле, аккумуляторная батарея которого, используется в качестве дополнительного источника, поддерживайте обороты двигателя около 2000 об/мин.



3. Подсоедините соединительные кабели к клеммам аккумуляторной батареи в указанном на рисунке порядке.

(а) Сначала подсоедините конец одного из соединительных проводов к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

(б) Затем подсоедините другой конец этого провода к положительной клемме (+) аккумуляторной батареи на другом автомобиле (используемой в качестве дополнительного источника).

(с) После этого, используя другой соединительный провод, подсоедините один его конец к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи другого автомобиля (используемой в качестве дополнительного источника).

(д) Затем подсоедините другой конец этого провода (-) к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженной батареей, в место, которое максимально удалено от аккумуляторной батареи. Не подсоединяйте соединительный кабель к подвижным деталям двигателя.

Рекомендации по подсоединению проводов

Убедитесь, что провода не соединяются между собой и не касаются ничего другого, кроме подключенной клеммы аккумулятора или массы двигателя.



Предупреждение

Чтобы избежать травмирования не прикасайтесь к аккумуляторной батарее, соединительных проводов и движущихся частей двигателя.

4. Запустите двигатель автомобиля с батареей, которая используется в качестве дополнительного источника, и дайте двигателю поработать с оборотами на уровне 2000 об/мин в течение нескольких минут.
5. Затем заглушите двигатель, отсоедините провода в обратном порядке и запустите двигатель без дополнительной батареи.

Если Вы не можете определить причину разрядки аккумуляторной батареи, доставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для проверки.

Если двигатель не запустился...

Проверьте надежность и правильность соединения проводов. Используя соединительные провода, зарядите разряженную батарею в течение нескольких минут, затем попытайтесь запустить двигатель обычным способом.

Если после этого двигатель не запускается, обратитесь за технической помощью к официальному дилеру Geely.

Если двигатель заглох во время движения

1. Постепенно снизьте скорость автомобиля, двигаясь прямолинейно. Осторожно сверните с дороги в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте снова запустить двигатель. Если попытка запустить двигатель не удалась, обратитесь к разделу “Если двигатель не запускается”.



Предупреждение

Если двигатель заглох во время движения, усилитель тормозов не работает, поэтому возрастает усилие, которое необходимо прикладывать к педали тормоза. Так как гидроусилитель рулевого управления также не работает, рулевое колесо вращается тяжелее.

3. Перегрев двигателя

Если на панели приборов загорелась контрольная лампа перегрева двигателя, и Вы ощущаете потерю мощности двигателя или слышите громкое шипение, это означает, что двигатель перегрелся. В таком случае Вы должны выполнить следующее:

1. Свернуть с дороги и остановить автомобиль в безопасном месте. Перевести селектор в положение “Р” (“Стоянка”) (автоматическая коробка передач) или перевести рычаг переключения передач в положение нейтральной передачи (механическая коробка передач) и включить стояночный тормоз. Если работает кондиционер - выключите его.
2. Если охлаждающая жидкость течет из-под автомобиля или из-под капота идет пар, выключите двигатель. Не открывайте капот, пока охлаждающая жидкость не перестанет течь из-под автомобиля или из-под капота не перестанет идти пар. Если нет видимых признаков течи охлаждающей жидкости или пара, не выключайте двигатель и убедитесь, что вентилятор радиатора системы охлаждения работает. Если он не работает, выключите двигатель.
3. Проверьте наличие ремня привода насоса охлаждающей жидкости. Если он на месте, проверьте силу его натяжения. Если Вам покажется что ремень в порядке, проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов системы охлаждения, или из-под автомобиля. Если был включен кондиционер, после остановки автомобиля из него сливается холодная вода, это нормальное явление.
4. Если приводной ремень или насос охлаждающей жидкости неисправны, или есть течь охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью к ближайшему официальному дилеру Geely.
5. Если приводной ремень или насос охлаждающей жидкости исправны, проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если произошла утечка охлаждающей жидкости, аккуратно снимите пробку радиатора и долейте охлаждающую жидкость в радиатор до средней отметки в расширительном бачке.
6. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до требуемого уровня. Снижение уровня жидкости свидетельствует об утечке в системе охлаждения двигателя. Тогда обратитесь за помощью к официальному дилеру Geely.

7. После остановки автомобиля и выключения двигателя, особенно в летнее время, вентилятор системы охлаждения может автоматически включаться. Если это происходит, запустите двигатель, после этого вентилятор остановится.



Предупреждение

- Если охлаждающая жидкость течет из-под автомобиля или из-под капота идет пар, выключите двигатель. Не открывайте капот, пока охлаждающая жидкость не перестанет течь из-под автомобиля или из-под капота не перестанет идти пар.
- Чтобы не получить травмы, во время работы двигателя не держите руки и одежду близко от вращающихся деталей, таких как вентилятор радиатора системы охлаждения и приводные ремни.
- Не открывайте пробку радиатора, пока двигатель горячий. Может произойти выброс кипящей охлаждающей жидкости, и Вы можете получить ожоги.

4. В случае прокола шины

В случае прокола шины во время движения автомобиля:

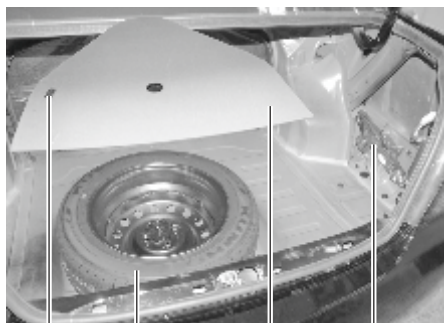
1. Уберите ногу с педали акселератора и снижайте скорость при прямолинейном движении. Не нажимайте сразу на педаль тормоза и не пытайтесь сразу съехать с дороги, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем. Когда автомобиль снизит скорость до безопасной, аккуратно притормозите и остановитесь как можно дальше от проезжей части на ровной твердой поверхности. Если Вы находитесь на автомагистрали, не останавливайтесь между встречными полосами движения.
2. После остановки автомобиля включите аварийную сигнализацию, включите стояночный тормоз и заднюю передачу, если автомобиль оснащен механической коробкой передач, или установите рычаг селектора в положение "P" (СТОЯНКА), если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач.
3. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Желательно, чтобы они вышли из автомобиля с противоположной от дороги стороны.
4. Замените колесо, следуя указаниям, приведенным на последующих страницах.

Предупреждение

В случае прокола шины выполняйте следующие инструкции:

- Во избежание получения травм, строго следуйте инструкциям по применению домкрата.
- Не залезайте под автомобиль, когда он поднят домкратом! Автомобиль может упасть с домкрата и нанести Вам тяжелую или смертельную травму.
- Не запускайте двигатель, в то время когда автомобиль поднят на домкрате.
- При замене колеса, никогда не делайте этого на проезжей части. Перед заменой колеса остановитесь как можно дальше от проезжей части на ровной твердой поверхности. Включите стояночный тормоз и заднюю передачу, если автомобиль оснащен механической коробкой передач, или установите рычаг селектора в положение "P" (СТОЯНКА), если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач. При необходимости, установите тормозные башмаки (упорные колодки) под колесо, расположенное с противоположной стороны по диагонали по отношению к заменяемому колесу.
- Чтобы уменьшить вероятность травмирования, убедитесь, что используется штатный домкрат, который входит в комплект Вашего автомобиля, и он установлен в правильном месте, под днищем автомобиля.
- Применяйте домкрат только для подъема автомобиля в случае замены колеса.
- При использовании домкрата, никто не должен находиться в салоне автомобиля. Убедитесь в том, что пассажиры находятся в безопасном месте, далеко от дороги и от автомобиля, который будет поднят с помощью домкрата.
- Поднимите автомобиль на достаточную высоту для установки полностью накачанного колеса, но не выше.
- В случае прокола шины, как можно быстрее остановите автомобиль. Движение автомобиля на спущенной шине, даже на короткое расстояние, может привести к повреждению шины.

Домкрат и инструменты

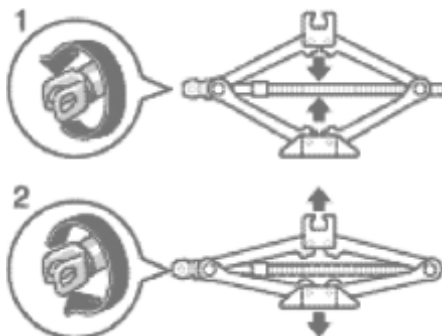


1 4 2 3

Для замены колеса достаньте инструмент и запасное колесо

Запасное колесо, домкрат, ручка домкрата, баллонный ключ находятся в багажном отделении:

1. Ручка домкрата
2. Баллонный ключ
3. Домкрат
4. Запасное колесо

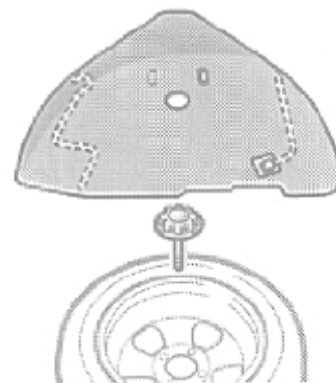


Хранение и подготовка домкрата

Чтобы убрать домкрат в багажное отделение, сложите его. Для этого вручную вращайте наконечник домкрата против часовой стрелки (1). Чтобы домкрат не "громыхал" в багажном отделении во время поездки и не повредил багаж в случае экстренного торможения, храните его правильно закрепленным.

Перед установкой домкрата под автомобилем для замены колеса предварительно подготовьте домкрат, вручную вращая наконечник по часовой стрелке (2).

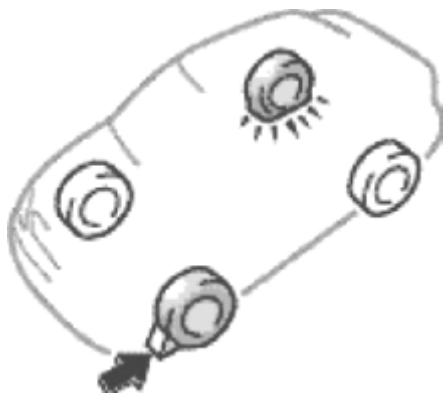
GEELY



Как вынуть и как хранить запасное колесо

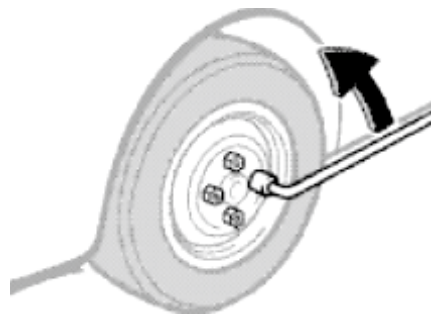
1. Снимите защитный кожух запасного колеса.
2. Отверните крепежный болт и удалите его.
3. Извлеките запасное колесо из багажного отделения.

После замены поместите запасное колесо в багажное отделение внешней стороной к днищу багажника. Заверните крепежный болт. Надежная фиксация запасного колеса необходима для того, чтобы оно не сместилось при экстренном торможении.



Заблокируйте колесо

Чтобы исключить падение автомобиля с домкрата, установите тормозные башмаки (упорные колодки) под колесо, расположенное с противоположной стороны по диагонали по отношению к заменяемому колесу.

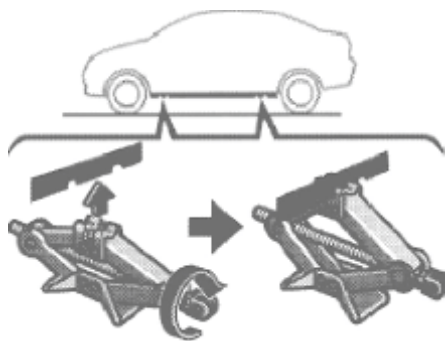


Ослабьте колесные гайки

Ослабьте колесные гайки баллонным ключом, поворачивая его против часовой стрелки, как показано на рисунке. Не отворачивайте колесные гайки полностью, только ослабьте их затяжку. При отворачивании плотно надевайте баллонный ключ на колесные гайки, чтобы ключ не срывался, иначе Вы можете получить травму.

Предупреждение

Запрещается наносить смазку на шпильки и колесные гайки. В противном случае, это может привести к самопроизвольному отворачиванию колесных гаек во время движения автомобиля и созданию аварийной ситуации с тяжелыми последствиями.



Основание домкрата необходимо поместить на твердую ровную поверхность. Расположите домкрат рядом со снимаемым колесом и подставьте его верхнее основание к специальному технологическому выступу на днище автомобиля, как показано на рисунке.



Чтобы поднять автомобиль домкратом

Вставьте ручку домкрата в наконечник и, вращайте ручку по часовой стрелке. Поднимите автомобиль на достаточную высоту для установки полностью накачанного колеса. Для этого Вам понадобится поднять автомобиль выше (примерно на 30 мм), чем для того, чтобы снять спущенное колесо.

Если при подъеме какая-либо из частей, кроме опорной площадки домкрата касается кузова автомобиля, проверьте правильность установки домкрата.



Предупреждение

При поднятии автомобиля домкратом, никто не должен находиться в салоне автомобиля.

GEELY



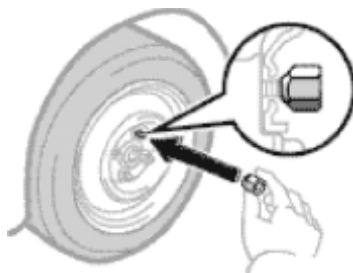
Чтобы снять колесо

Баллонным ключом ослабьте затяжку колесных гаек, после чего выверните их руками.

Последней снимается верхняя гайка. Снимите колесо и положите его на землю, таким образом, чтобы оно не укатилось.



Убедитесь в отсутствии посторонних материалов на ступице и колесе (таких как грязь, гудрон, гравий и т. п.), которые могут помешать установке колеса на ступицу. Если они есть - удалите их. Если не будет обеспечен хороший контакт между сопрягаемыми поверхностями колеса и ступицы, колесные гайки могут отвернуться, что может привести к потере контроля над автомобилем. Это может стать причиной тяжелой или смертельной травмы.

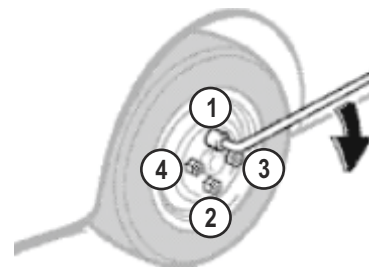


Установка запасного колеса

Чтобы установить запасное колесо, удерживая его на колесе, наверните колесные гайки на резьбу и затяните их вручную. Гайки необходимо устанавливать конусной частью внутрь. Пошатайте колесо, чтобы убедиться, что оно полностью село на место, и снова затяните колесные гайки от руки.

Предупреждение

Запрещается наносить смазку на шпильки и колесные гайки. В противном случае, это может привести к самопроизвольному отворачиванию колесных гаек во время движения автомобиля и созданию аварийной ситуации с тяжелыми последствиями.



Опустите автомобиль, так чтобы колесо слегка коснулось земли и не проворачивалось при затяжке колесных гаек.

Установите ключ в показанное на рисунке положение и затяните колесные гайки в указанном порядке. Убедитесь, что головка ключа плотно охватывает колесную гайку. При затяжке гаек крепления колеса запрещается вставать ногой на баллонный ключ или удлинять последний посредством трубы, так как это может привести к перетяжке гайки.

Поочередно затяните все колесные гайки. Повторно проверьте плотность затяжки всех гаек.

Предупреждение

- При опускании автомобиля, будьте осторожны, чтобы не получить травмы.
- Проверьте затяжку колесных гаек при помощи динамометрического ключа. Недостаточная затяжка гаек может привести к самопроизвольному отворачиванию колесных гаек во время движения автомобиля и созданию аварийной ситуации с тяжелыми последствиями.

Примечание

- *Перед поднятием автомобиля домкратом убедитесь, что включен стояночный тормоз.*
- *Убедитесь, что правильно выбрали положение для установки домкрата под днищем автомобиля.*
- *Никто не должен находиться сам или держать какую-либо часть своего тела под автомобилем, поднятым на домкрате.*
- *Перед заменой колеса остановитесь как можно дальше от проезжей части на ровной твердой поверхности. При необходимости установите знак аварийной остановки.*
- *После замены колеса, когда Вы проехали некоторое расстояние, остановите автомобиль и осмотрите колесо.*

GEELY

5. Если автомобиль застрял

Если Ваш автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, попытайтесь тронуться вперед или назад ("в раскачку"), включая первую передачу и задний ход на автомобиле с МКПП или включая любую переднюю передачу и задний ход на автомобиле, оборудованном АКПП.

Предупреждение

При раскачивании автомобиля убедитесь, что вблизи автомобиля нет людей или других препятствий, так как автомобиль внезапно может начать двигаться и травмировать находящихся рядом людей или получить повреждения от посторонних предметов.

Примечание

Чтобы не повредить автомобиль во время раскачивания необходимо принять следующие меры безопасности:

- Не нажимайте педаль акселератора в момент переключения передач D и R (для АКПП).
- Чтобы избежать пробуксовки колес, не давайте двигателю работать на высоких оборотах.
- Если после нескольких попыток Вам не удалось выехать, обратитесь за помощью к другим водителям для буксировки Вашего автомобиля, чтобы избежать перегрева двигателя и возможного повреждения коробки передач.

6. Буксировка автомобиля

- (a) С поднятыми передними колесами



С передними колесами, помещенными на транспортировочную тележку и с задними поднятыми колесами



- (b) С полной погрузкой на платформу автомобиля-эвакуатора



В случае необходимости буксировки Вашего автомобиля, она должна производиться официальным дилером Geely или профессиональной службой эвакуации. Это поможет Вам избежать повреждения автомобиля в ходе его буксировки. Кроме того, профессионалы службы эвакуации знакомы с правилами и законами, относящимися к буксировке транспортных средств.

В любом случае, рекомендуем Вам показать данную информацию оператору эвакуатора (способы (a) и (b)).

Убедитесь в использовании цепей безопасности и соблюдении местных правил.

Лучшим способом буксировки Вашего автомобиля является перевозка его на платформе специального автомобиля-эвакуатора.

Рекомендуем также использование буксировочных тележек или роликовых платформ.

Приемлемый способ буксировки автомобиля, если передние колеса подняты на эвакуатор, а задние находятся на дороге.

Если по каким-то причинам приходится поднимать задние колеса на эвакуатор (например, они повреждены), то необходимо поставить передние колеса на специальную буксировочную тележку.

Никогда не буксируйте Ваш автомобиль с поднятыми задними колесами, если передние колеса находятся на дороге.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Убедитесь в использовании цепей безопасности и соблюдении местных правил. Если передние колеса повреждены, то необходимо поставить их на специальную буксировочную тележку.

(а) Буксировка с поднятыми передними или задними колесами

Выключите стояночный тормоз.

Примечание

При буксировке с поднятыми передними колесами убедитесь, что бампера и днище автомобиля не касаются дорожного покрытия, иначе они будут повреждены.

**Буксировка с поднятыми задними колесами
(автомобили с МКПП)**

Мы рекомендуем буксировать автомобиль с поднятыми передними колесами, если по каким-либо техническим причинам Вы вынуждены буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, поверните ключ в замке зажигания в положение "ACC" и включите нейтральную передачу.

Примечание

При буксировке автомобиля с поднятыми задними колесами не поворачивайте ключ в замке зажигания в положение "LOCK", иначе руль будет заблокирован.

(автомобили с АКПП)

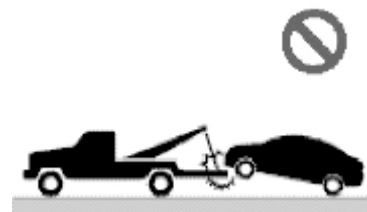
Примечание

Во избежание повреждения элементов трансмиссии автомобилей оборудованных АКПП, буксировка должна производиться с поднятыми над землей передними колесами, либо с полной погрузкой на эвакуатор.

(b) Буксировка с полной погрузкой на платформу автомобиля-эвакуатора

Наиболее безопасный метод буксировки. Включите стояночный тормоз.

GEELY



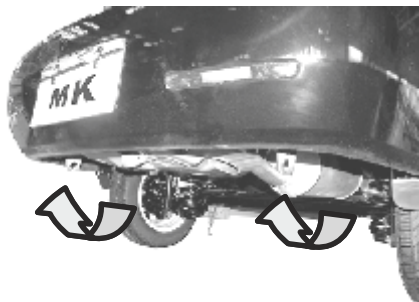
(с) Буксировка с помощью крана

Примечание

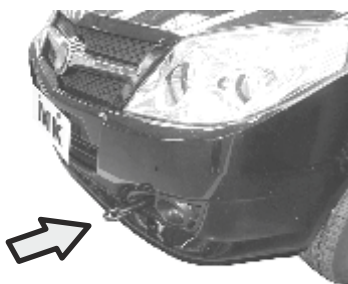
Не применяйте буксировку с помощью крана или лебедки, необходимо чтобы колеса были жестко закреплены на эвакуаторе. При таком способе буксировки автомобиль может быть поврежден.

Буксировка в экстренных случаях

Задняя часть автомобиля



Передняя часть автомобиля



Если самостоятельная буксировка в экстренных случаях необходима, мы рекомендуем Вам сделать это с помощью официального дилера Geely или специализированной службы эвакуации.

В случае крайней необходимости, когда нет возможности воспользоваться услугами эвакуатора, закрепите буксировочный трос или цепь к одному из буксировочных крюков в нижней части Вашего автомобиля. Будьте осторожны при буксировке.

Примечание

Самостоятельная буксировка должна производиться только в экстренных случаях.

Водитель буксируемого автомобиля должен находиться в автомобиле, чтобы управлять им.

Буксировка в экстренных случаях может быть выполнена только на дорогах с твердым покрытием, на короткие расстояния и на низких скоростях. Иначе, это может привести к серьезному повреждению Вашего автомобиля.

Буксировка в экстренных случаях не должна применяться в случае повреждения колес, ходовой части, осей, деталей рулевого управления или тормозной системы.

Предупреждение

Избегайте рывков или беспорядочных маневров в движении во избежание критических нагрузок на буксирующий крюк, трос или цепь. Крюк, буксирующий трос или цепь могут лопнуть и нанести Вам тяжелую травму.

Перед буксировкой поверните ключ в замке зажигания в положение “ACC” или “ON” и оставьте его в этом положении до окончания буксировки. Включите нейтральную передачу (МКПП) или переведите селектор в положение “N” (АКПП).



Предупреждение

Помните, чтобы затормозить при неработающем двигателе, необходимо приложить большее усилие на педаль тормоза, чем это Вы делали ранее, так как система гидроусилителя тормозов не работает.

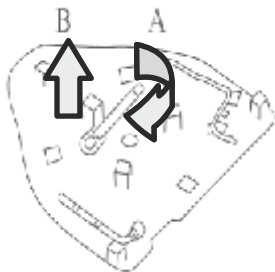
Также с большим усилием надо поворачивать руль, так как гидроусилитель руля при неработающем двигателе не работает.

Примечание

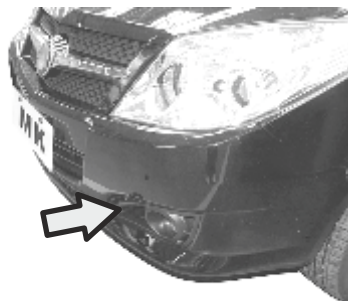
- *Используйте только специально предназначенный для буксировки трос.*
- *Не используйте для буксировки правую проушину в задней части автомобиля, т. к. она для этого не предусмотрена.*

Установка буксировочной проушины в передней части автомобиля

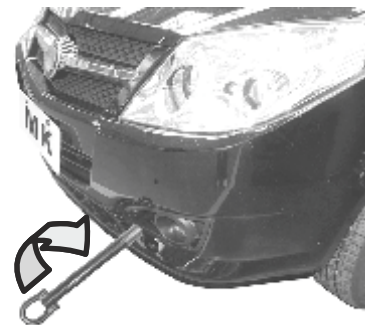
1. Поверните буксировочную проушину на 90° (A), как показано на рисунке, затем потяните вверх (B).



2. Нажмите и удалите заглушку в переднем бампере около левой противотуманной фары.



3. Вставьте буксировочную проушину в отверстие и заверните до упора по часовой стрелке.



7. В случае потери ключа

Перед началом эксплуатации нового автомобиля закажите у официального дилера Geely дубликат ключа.

Более подробную информацию см. в разделе “Ключи”.

Если Вы забыли ключи в автомобиле и при этом заблокировали двери, обратитесь на СТО официального дилера Geely. Специалисты СТО имеют необходимый инструмент и опыт для того чтобы, разблокировать двери автомобиля.

В самом крайнем случае разбейте наименьшее стекло и разблокируйте двери. При этом будьте аккуратны, чтобы не травмировать руки.

8. В случае потери передатчика центрального замка

Для предотвращения кражи автомобиля немедленно обратитесь к официальному дилеру Geely и купите новый передатчик. Кроме этого, специалисты СТО Geely перекодируют блок управления центрального замка в соответствии с кодом нового передатчика.

ЧАСТЬ 4. ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ, МОЙКА И ПОЛИРОВКА

1. Защита от коррозии

При изготовлении Вашего автомобиля на заводах Geely применяются самые передовые технологии и современные материалы, которые обеспечивают антикоррозионную защиту кузова.

Соответствующее обслуживание может защитить Ваш автомобиль от коррозии в течение долгого времени.

Самыми распространенными причинами появления коррозии являются:

- Скопление агрессивных отложений в труднодоступных местах кузова автомобиля.
- Сколы, царапины и другие повреждения лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.

Для защиты от коррозии Вашего автомобиля выполняйте следующие рекомендации:

Наилучший способ предотвращения коррозии - это содержание Вашего автомобиля в чистоте.

Очень важно обратить особое внимание на днище автомобиля.

Если Вы живете в регионе (стране), где Ваш автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных факторов - где дороги посыпают солью, рядом с морем, в регионах с сильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. п. - Вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии. В зимнее время обдавайте струей воды днище Вашего автомобиля как минимум один раз в месяц и тщательно промойте его после окончания зимнего периода.

При мойке днища Вашего автомобиля обращайтесь особое внимание на детали под крыльями и другие скрытые от глаз детали. Делайте работу тщательно. Простая мойка, а не тщательная очистка накопившейся грязи может скорее ускорить появление коррозии, чем предотвратить ее. Вода под давлением и пар достаточно эффективны при удалении накопившейся грязи и коррозионноактивных материалов.

При чистке нижних панелей дверей, усилителей и деталей рамы, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, чтобы влага могла испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

После окончания зимнего сезона тщательно вымойте днище автомобиля.

Более подробную информацию см. в разделе «Мойки и полировка».

Содержите лакокрасочное покрытие в хорошем состоянии

Царапины или сколы на лакокрасочном покрытии необходимо замазывать восстанавливающей краской как можно скорее для сокращения риска возможного появления коррозии. При обнаружении голого металла, рекомендуется обратиться в малярную мастерскую.

Не забывайте об интерьере

Влага может собираться под напольными ковриками и ковровым покрытием и вызывать появление коррозии. Периодически проверяйте отсутствие влаги под напольными ковриками и ковровым покрытием. Будьте особенно внимательны, если Вы перевозите удобрения, чистящие материалы или химикаты в автомобиле.

Такие материалы необходимо перевозить в специальных контейнерах и любые капли или пятна необходимо смывать чистой водой и тщательно высушивать.

Брызговики

Брызговики защищают пороги и нижнюю часть кузова от камней и песка вылетающих из-под колес автомобиля во время движения.

Если Ваш автомобиль не оборудован брызговиками, советуем Вам установить их на СТО официального дилера Geely.

Содержите Ваш гараж сухим

Не оставляйте Ваш автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает превосходные условия для появления коррозии. Это также относится к случаям, когда Вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж на мокром, покрытом снегом или грязью автомобиле. Даже отапливаемый гараж может способствовать появлению коррозии, если он плохо вентилируется, и влага не испаряется.

2. Мойка и полировка

Мойка автомобиля

Регулярно мойте Ваш автомобиль.

Если на кузове на долгое время останутся перечисленные ниже вещества, они могут вызвать коррозию, обесцвечивание и образование пятен. При их обнаружении следует как можно скорее вымыть автомобиль.

- Морская вода, дорожные противогололедные реагенты.
- Сажа и пыль, в том числе металлическая пыль промышленных предприятий, химические вещества (кислоты, щелочи, смола и т. д.).
- Птичий помет, следы насекомых, смола деревьев.

Ручная мойка

Мойка автомобиля, когда его поверхность нагрета солнечными лучами, недопустима. Всегда мойте Ваш автомобиль в тени.



Предупреждение

При мойке днища, порогов автомобиля и колесных дисков соблюдайте осторожность, чтобы не поранить руки.

1. Струей воды под давлением смойте основной слой грязи и соли с кузова автомобиля, уделяя особое внимание порогам, аркам колес.
2. Используя нейтральное моющее средство, при помощи губки или мягкой ткани удалите остатки грязи с кузова автомобиля. После мойки, тщательно протрите кузов автомобиля, т. к. после высыхания вода с моющим раствором оставляет на краске разводы. Для этого используйте чистую губку или ткань, часто смачивая ее, и не повредите лакокрасочное покрытие слишком сильным трением.

Пластмассовые колпаки колес подвержены воздействию различных органических веществ (смола, гудрона и т. д.). Для удаления таких веществ используйте специальные средства, затем вымойте колпаки водой.

Предупреждение

При мойке пластмассовых колпаков колес не применяйте чрезмерную силу, иначе колпак может самопроизвольно отсоединиться во время движения автомобиля.

Алюминиевые колесные диски: можно мыть нейтральным моющим раствором или специальными чистящими средствами.

Пластмассовые бамперы: не используйте абразивные моющие средства, т. к. поверхность бамперов довольно мягкая.

Асфальтовые отложения: используйте специальные чистящие средства, которые не повреждают краску.

Примечание

Не используйте в качестве моющих средств бензин, керосин, растворитель или другие агрессивные жидкости.

3. После нанесения моющего средства на кузов автомобиля тщательно смойте его чистой водой.

4. После мойки протрите кузов автомобиля мягкой впитывающей тканью.

Автоматическая мойка

Старайтесь не пользоваться автоматическими автомобильными мойками, так как щетки могут поцарапать лакокрасочное покрытие, и оно потеряет блеск. Царапины особенно заметны на автомобилях, окрашенных в темные тона.

Примечание

При въезде на автоматическую мойку уберите антенну и сложите наружные зеркала заднего вида.

Полировка и нанесение восковой пасты

Восковое покрытие помогает предотвратить прилипание грязи и реагентов, используемых для обработки дорожного полотна, к лакокрасочному покрытию кузова.

1. Перед применением полироли и восковой пасты обязательно вымойте и высушите автомобиль.
2. Используйте только высококачественные средства, имеющиеся в продаже, и следуйте указаниям изготовителя на упаковке. Полируйте и наносите восковую пасту, как на лакокрасочное покрытие, так и на блестящую облицовку.
3. С помощью полироли, Вы так же можете удалить с поверхности кузова масляные и битумные пятна. В случае появления таких пятен на кузове автомобиля, отполируйте эти места, даже если кузов в целом не нуждается в полировке.

Примечание

Не полируйте автомобиль, если его поверхность нагрета солнечными лучами.

Восстановление поврежденного лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины и сколы краски от попадания камней или других предметов должны быть, как можно быстрее удалены. Незащищенный, открытый металл деталей кузова автомобиля немедленно подвергается коррозии.

Если на кузове Вашего автомобиля появились глубокие царапины или сколы краски, нанесите на эти места быстросохнущую краску.

При нанесении краски пользуйтесь мягкой кистью. Старайтесь не наносить краску на неповрежденные поверхности.

3. Чистка салона автомобиля

Предупреждение

Не мойте пол салона автомобиля водой и не допускайте попадания воды на электрооборудование в салоне автомобиля, так как это может вызвать короткое замыкание и повреждение электрооборудования, а также стать причиной появления коррозии на кузове автомобиля.

Чистка виниловой обивки

Для чистки виниловой обивки, сначала удалите крошки и пыль при помощи пылесоса. Затем воспользуйтесь раствором нейтрального моющего средства в теплой воде, используя чистую губку или мягкую ткань. Если на обивке еще остались пятна повторите операции, пока они не очистятся.

Примечание

Не используйте бензин, растворитель для краски и другие сильнодействующие очистители.

Чистка тканевой обивки

Используйте пенящиеся очистители для тканевых покрытий. Очистители такого типа могут производиться в аэрозольных упаковках, в виде жидкости или порошка. Прочтите инструкции на упаковке и следуйте им. Используйте пылесос для удаления как можно большего количества грязи. Нанесите пенящийся очиститель, следуя указаниям изготовителя, а затем сотрите круговыми движениями. Не добавляйте воду. Такие очистители наиболее эффективны при нанесении на сухое тканевое покрытие.

Чистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности используйте ткань или губку, смоченную в нейтральном моющем средстве с теплой водой.

При чистке ремней, проверяйте их на отсутствие чрезмерного износа или других признаков повреждения и заменяйте их при необходимости.

Примечание

- **Не используйте сильнодействующие очистители, отбеливатель или абразивные чистящие средства, поскольку это может ослабить материал ленты ремня безопасности.**
- **Не используйте ремень прежде, чем он будет полностью высушен.**

Мойка стекол

Для мойки стекол можно использовать бытовое средство для чистки стекол.

Примечание

При чистке внутренней стороны заднего стекла будьте аккуратны, не повредите нагревательные элементы обогрева заднего стекла.

Для чистки передней панели, панели приборов, рулевого колеса, переключателей и т. д. используйте мягкую влажную ткань.

Примечание

Запрещается использовать для чистки салона органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т. д.), а также растворы щелочей и кислот. Эти химические вещества могут привести к обесцвечиванию, образованию пятен или к растрескиванию поверхности деталей отделки салона.

Прежде чем использовать чистящие или полировальные средства, убедитесь, что они не содержат перечисленных выше веществ.

Натуральная кожа

Аккуратно протрите мягкой тканью, смоченной 5-процентным водным раствором нейтрального моющего средства.

Прополощите ткань в чистой воде и тщательно отожмите.

С помощью ткани удалите остатки моющего средства. Нанесите на поверхность натуральной кожи специальный защитный состав.

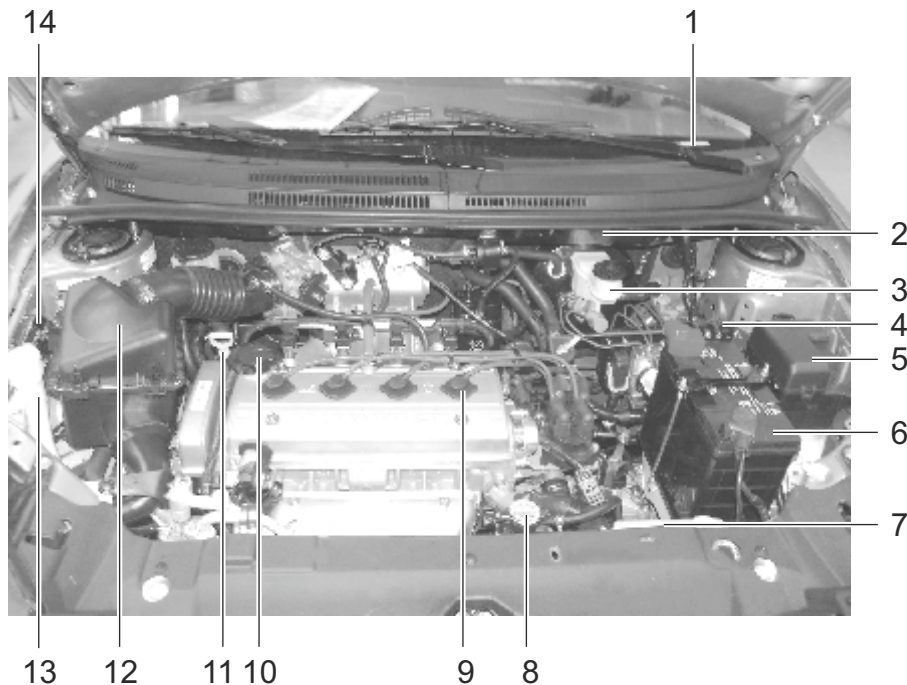
Просушите салон в хорошо проветриваемом месте, без попадания на него прямых солнечных лучей.

Примечание

- *При попадании на натуральную кожу воды как можно быстрее удалите ее мягкой сухой тканью.*
- *Для удаления небольших пятен на натуральной коже можно также воспользоваться пятновыводителем для кожи.*
- *Не следует сильно тереть натуральную кожу нейлоновой щеткой или синтетической тканью, чтобы не повредить поверхность кожи.*
- *Органические растворители, такие как бензин, спирт и газалин, а также растворы кислот и щелочей могут обесцветить натуральную кожу.*
- *Используйте только нейтральные моющие средства.*
- *При длительном воздействии прямых солнечных лучей поверхность натуральной кожи может затвердеть и сморщиться.
Оставляя автомобиль на стоянке, старайтесь ставить его в тень.*

ЧАСТЬ 5. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Моторное отделение



1. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
2. Электродвигатель стеклоочистителя
3. Бачок жидкости гидропривода тормозной системы
4. Блок предохранителей
5. Блок реле
6. Аккумуляторная батарея
7. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
8. Пробка радиатора
9. Свеча зажигания
10. Пробка маслозаливной горловины двигателя
11. Масляный щуп двигателя
12. Воздушный фильтр
13. Бачок омывателя ветрового стекла
14. Заводская табличка

2. Блок реле и предохранителей



Блок плавких вставок
в моторном отделении



Блок реле
в моторном отделении



Блок
предохранителей
в салоне

3. Правила техники безопасности при техническом обслуживании автомобиля

Правильно и регулярно проводимое техническое обслуживание позволяет поддерживать технические характеристики и внешний вид автомобиля в течение длительного времени.

Некоторые работы по техническому обслуживанию могут быть выполнены владельцем автомобиля самостоятельно, а остальные выполняются специалистами авторизованного сервисного центра Geely (периодическая проверка и техническое обслуживание).

При возникновении неисправности или других проблем следует обратиться в авторизованный сервисный центр Geely. В этом разделе описываются работы по техническому обслуживанию, которые владелец может выполнить самостоятельно.

При выполнении работ следуйте инструкциям и соблюдайте технику безопасности.

Предупреждение

- При необходимости проведения работ в моторном отделении при работающем двигателе будьте особенно осторожны и следите, чтобы одежда, волосы и т. п. не попали под вентилятор, приводные ремни или другие движущиеся детали. (Лучше снять кольца, часы, цепочки и т. д.)
- Агрегаты в моторном отделении (блок цилиндров, патрубки радиатора и радиатор, детали выхлопной системы, свечи зажигания и др.) сразу после выключения двигателя имеют высокую температуру. Поэтому, чтобы не обжечься, перед проведением работ в моторном отделении, дайте двигателю остыть.
- Сразу после выключения двигателя не открывайте пробку радиатора, так как охлаждающая жидкость находится под давлением и имеет высокую температуру.
- Запрещается курить, допускать образование искр и работать с

открытым пламенем вблизи топлива или аккумуляторной батареи.

Пары топлива, а также газ, выделяющийся из аккумуляторной батареи, легко воспламеняются.

- Будьте особенно осторожны при работе вблизи аккумуляторной батареи. В ней содержится ядовитая и коррозионно-активная серная кислота.
- Запрещается находиться под автомобилем, поднятым на домкрате. Устанавливайте под автомобиль стойки.
- Вентилятор может автоматически включиться, даже если двигатель в этот момент не работает. Чтобы обеспечить безопасность проведения работ в моторном отделении, поверните ключ в замке зажигания в положение «LOCK» и извлеките его.
- При проведении самостоятельного технического обслуживания автомобиля используйте защитные очки и защитную спецодежду.
- Отработанное моторное масло содержит токсичные вещества,

продолжительный и повторяющийся контакт кожи с отработанным моторным маслом приводит к возникновению сухости, раздражения и дерматитов. После контакта с отработанным моторным маслом незамедлительно вымойте руки с водой и мылом.

- Храните отработанное масло в недоступном для детей месте.
- Утилизируйте отработанное масло и масляный фильтр соответствующим образом. Не сливайте отработанное масло в канализацию или на землю.
- Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, если ее сразу не смыть после попадания на кузов автомобиля.
- Будьте особенно осторожны при обращении с тормозной жидкостью. При попадании в глаза она может повредить зрение. В случае если тормозная жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством чистой воды и при необходимости обратитесь к врачу.

Примечание

- *Помните, что аккумуляторная батарея, катушка зажигания и электропроводка находятся под высоким напряжением. Будьте осторожны, чтобы избежать короткого замыкания и травмирования.*
- *Доливайте в радиатор только чистую деминерализованную или дистиллированную воду. При попадании антифриза на кузов автомобиля, немедленно смойте его водой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.*
- *При замене свечей зажигания следите, чтобы в свечное отверстие не попали грязь и посторонние предметы.*
- *Не зачищайте электроды свечи зажигания.*
- *При замене свечей зажигания используйте только рекомендуемые свечи. Использование несоответствующих свечей зажигания приводит к повреждению двигателя и появлению помех в аудиосистеме автомобиля.*

- Не переливайте выше уровня жидкость в автоматическую коробку передач и в гидросистему усилителя рулевого управления, иначе они будут повреждены.
- При попадании тормозной жидкости на кузов автомобиля, немедленно смойте его водой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
- Не эксплуатируйте автомобиль без воздушного фильтра двигателя, так как это приведет к повышенному износу двигателя.
- Чтобы не повредить ветровое стекло автомобиля, не включайте стеклоочиститель на сухом стекле.
- Перед тем, как закрыть капот автомобиля, убедитесь, что из моторного отделения убраны инструмент и все посторонние предметы.



Предупреждение

Поднимая автомобиль домкратом, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не залезайте под автомобиль, когда он поднят домкратом! Автомобиль может упасть с домкрата и серьезно травмировать Вас.
- Не запускайте двигатель, если автомобиль поднят домкратом.
- Перед поднятием автомобиля домкратом включите стояночный тормоз, переведите селектор АКПП в положение "Р", или включите заднюю передачу (МКПП). Установите блокирующие колодки под диагонально расположенное колесо от поднимаемого колеса.
- Убедитесь, что верхняя опора домкрата установлена под специальной пластиной в пороге автомобиля. Иначе, автомобиль может упасть с домкрата, получить механические повреждения и тяжело травмировать Вас.

GEELY



Предупреждение

- Не поднимайте автомобиль домкратом, если в нем находятся пассажиры.
- После поднятия автомобиля домкратом не располагайте никаких предметов под автомобилем и рядом с домкратом.

4. Проверка уровня масла

Спецификация моторного масла

Модель двигателя	Количество, л	Наименование
MR479QA	3,5 (сухой фильтр)	По классификации API SG или выше
MR479Q	3,0 (с заменой фильтра)	
MR481QA	2,8 (без замены фильтра)	
JL481Q		

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла производится на прогревом двигателе.

1. Убедитесь, что автомобиль установлен на ровной горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель. Подождите несколько минут для того, чтобы моторное масло стекло в поддон картера.

4. Вытащите масляный щуп, протрите его, снова вставьте щуп до конца и затем вытащите его.

Предупреждение

Будьте очень осторожны, чтобы не обжечься, не касайтесь радиатора, шлангов системы охлаждения двигателя и труб выпускного коллектора отработавших газов.

Проверьте уровень масла на щупе. Он должен находиться между отметками ("FULL" ("Полный")) и ("LOW" ("Низкий")) на щупе.

Если уровень масла находится около или ниже отметки ("L" ("Низкий")) на щупе, долейте масло до отметки ("F" ("Полный")).

При доливе масла пользуйтесь воронкой.

Примечание

- При доливе масла старайтесь, чтобы масло не попало на двигатель и на кузов автомобиля.
- Не переливайте масло выше отметки "F".
- После долива проверьте уровень масла в двигателе.

Тип моторного масла

Мы рекомендуем использовать высококачественное моторное масло по классификации API SG или выше.

Вязкость моторного масла:

- SAE10W-30 или SAE10W-40,
- SAE5W-30 (для использования в зимний период).

Примечание

Постоянно контролируйте уровень масла в двигателе. Эксплуатация двигателя с низким уровнем масла приведет к серьезному повреждению двигателя.

Замена масла двигателя

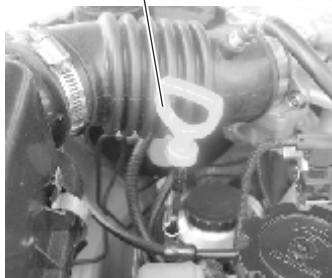
Откройте капот и снимите пробку маслозаливной горловины двигателя. Ослабьте затяжку сливной пробки на поддоне картера при помощи соответствующего ключа. Перед тем как полностью отвернуть сливную пробку убедитесь, что стекающее масло будет попадать в специально приготовленную для этого емкость. После того, как мало стечет, установите сливную пробку с новой уплотнительной шайбой и затяните ее. Снимите масляный фильтр (см. иллюстрацию ниже).

масляный фильтр

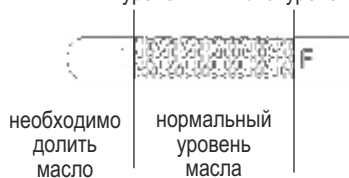


Убедитесь что установочная поверхность картера двигателя чистая. Смажьте прокладку нового фильтра небольшим количеством чистого моторного масла. Установите масляный фильтр, заверните его до касания прокладки поверхности картера двигателя и затем доверните на 3/4 оборота.

масляный щуп



Мин. уровень Макс. уровень



Залейте в картер двигателя рекомендуемое количество моторного масла. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла. Выключите двигатель, подождите несколько минут и затем проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло до требуемого уровня.

Примечание

Возможен повышенный расход моторного масла на первых 5000 км пробега автомобиля.

GEELY

Масло коробки передач

Модель двигателя	Количество, л	Характеристики масла	
		Класс	Вязкость
JL7132U	2,1 - 2,25 (МКПП)	API GL-4	SAE 75W/90
JL7152U			
JL7162U			
JL7132HU	3,2 (АКПП)	DEXRON II или DEXRON III	
JL7152HU			

Уровень масла в коробке передач должен находиться между отметками 3 и 4 на щупе.

Мин. уровень Макс. уровень



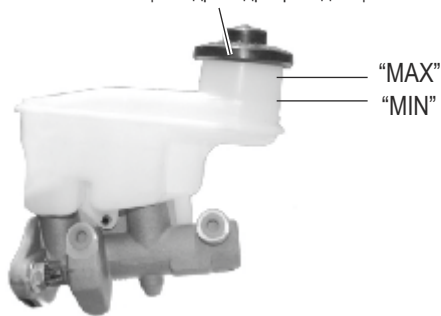
Проверка уровня тормозной жидкости / уровня жидкости гидропривода сцепления

Периодически необходимо проверять уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра / уровень жидкости в бачке главного цилиндра гидропривода сцепления.

Уровень должен находиться между отметками "MAX" ("Максимальный") и "MIN" ("Минимальный") на бачке.

Если уровень тормозной жидкости / уровень жидкости гидропривода сцепления находится около или ниже отметки "MIN" ("Минимальный") на бачке, аккуратно долейте жидкость до отметки "MAX" ("Максимальный"). Не заливайте слишком много жидкости.

бачок главного тормозного цилиндра /
бачок главного цилиндра гидропривода сцепления



Примечание

- *Используйте в тормозной системе / системе гидропривода сцепления Вашего автомобиля тормозную жидкость DOT 4.*
- *Смешивание различных типов тормозных жидкостей недопустимо. Это может привести к утечкам жидкости и отказу тормозной системы.*
- *Никогда не доливайте использованную тормозную жидкость, это может привести к повреждению тормозной системы.*
- *Будьте особенно осторожны при обращении с тормозной жидкостью. При попадании в глаза она может повредить зрение. Жидкость также может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, если ее сразу не смыть после попадания на кузов автомобиля.*
- *Уровень тормозной жидкости необходимо проверять как можно чаще, а не только при проведении технического обслуживания.*
- *Утечка жидкости указывает на наличие течи в тормозной системе / системе гидропривода сцепления, которую необходимо незамедлительно устранить. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Geely.*

Проверка уровня жидкости в бачке гидропривода усилителя рулевого управления

Периодически необходимо проверять уровень жидкости в бачке гидропривода усилителя рулевого управления.

Уровень должен находиться между отметками "MAX" ("Максимальный") и "MIN" ("Минимальный") на бачке.

Если уровень жидкости в бачке гидропривода усилителя рулевого управления находится около или ниже отметки "MIN" ("Минимальный") на бачке, аккуратно долейте жидкость до отметки "MAX" ("Максимальный").



Примечание

- **Используйте в системе гидропривода усилителя рулевого управления жидкость ATF DEXRON II.**
- **Смешивание различных типов жидкостей гидропривода усилителя рулевого управления недопустимо. Это может привести к утечкам жидкости и отказу рулевого управления.**
- **Никогда не доливайте использованную жидкость, это может привести к повреждению гидропривода усилителя рулевого управления.**
- **Будьте особенно осторожны при обращении с жидкостью. При попадании в глаза она может повредить зрение. Жидкость также может повредить лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля, если ее сразу не смыть после попадания на кузов автомобиля.**
- **Уровень жидкостей гидропривода усилителя рулевого управления необходимо проверять как можно чаще, а не только при проведении технического обслуживания.**
- **Утечка жидкости указывает на наличие течи в гидроприводе усилителя рулевого управления, которую необходимо незамедлительно устранить. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Geely.**

5. Проверка и замена охлаждающей жидкости двигателя

Используйте высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля. Охлаждающая жидкость двигателя должна быть пригодна для использования с алюминиевыми деталями системы охлаждения двигателя.

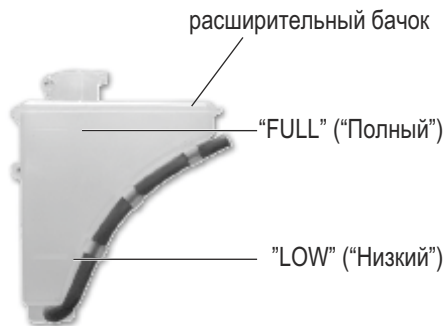
Модель двигателя	Тип трансмиссии	Количество, л
JL7132U	МКПП	5,3
JL7152U		
JL7162U		
JL7132HU	АКПП	5,2
JL7152HU		

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

- Уровень охлаждающей жидкости можно увидеть на боковой стенке пластмассового расширительного бачка.
- Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками "LOW" ("Низкий") и "FULL" ("Полный") на бачке, когда двигатель не прогрет.
- Если уровень находится ниже отметки "LOW" ("Низкий"), долейте его, чтобы он находился между отметками "LOW" ("Низкий") и "FULL" ("Полный").
- Если уровень охлаждающей жидкости снова упал, обратитесь к официальному дилеру Geely для устранения утечки.

Примечание

- **Не удаляйте термостат из системы охлаждения, иначе это приведет к перегреву двигателя.**
- **В случае перегрева двигателя, немедленно остановите автомобиль.**

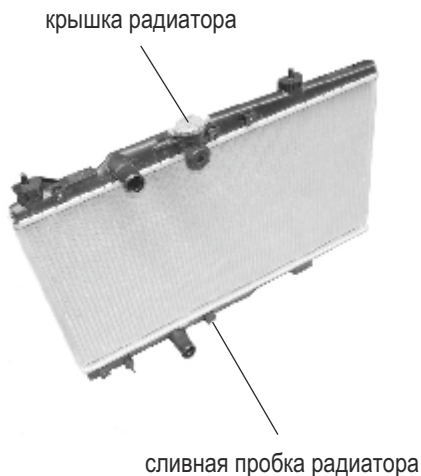


Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость двигателя необходимо заменять через интервалы указанные в карте периодического технического обслуживания в Сервисной книжке.

1. Слейте охлаждающую жидкость
 - 1) Откройте крышку радиатора.
 - 2) Отверните сливную пробку радиатора и слейте старую охлаждающую жидкость.
2. Залейте охлаждающую жидкость
 - 1) Заверните сливную пробку радиатора
 - 2) Залейте новую охлаждающую жидкость в радиатор и в расширительный бачок.

3. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до уровня "FULL" ("Полный").
4. Закройте крышку радиатора и расширительного бачка.



Предупреждение

- Снимайте пробку радиатора только после того, как двигатель достаточно остынет.
- Чтобы не получить ожоги, отворачивайте сливную пробку радиатора только на холодном двигателе.

Проверка радиатора и конденсора

Если поверхность радиатора и конденсора загрязнены, обратитесь к официальному дилеру Geely.

Предупреждение

Чтобы не получить ожоги, не касайтесь радиатора и конденсора, когда двигатель горячий.

Примечание

Рекомендуется проводить техническое обслуживание радиатора и конденсора у официального дилера Geely.

6. Проверка давления воздуха в шинах

Рекомендованные значения давления выбраны для обеспечения максимального комфорта движения, минимального износа протектора шин и стабильности при нормальных условиях движения.

Давление воздуха в шинах необходимо проверять, как минимум, раз в две недели. Не забывайте проверять давление воздуха в шине запасного колеса.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к неравномерному износу протектора шин и плохой управляемости автомобиля.

Проверяйте давление воздуха на холодной резине.

Если давление воздуха в шине часто падает, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely или в шиномонтажную мастерскую.

Предупреждение

Поддерживайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. Недостаточное или избыточное давление воздуха в шинах может привести к аварии с тяжелыми или смертельными последствиями.

Пониженное давление воздуха в шинах приводит к:

- повышенному износу
- неравномерному износу
- плохой управляемости автомобиля
- перегреву шин
- снижению плотности посадки шины на диске

Повышенное давление воздуха в шинах приводит к:

- плохой управляемости автомобиля
- повышенному износу
- повреждению колеса от удара

Примечание

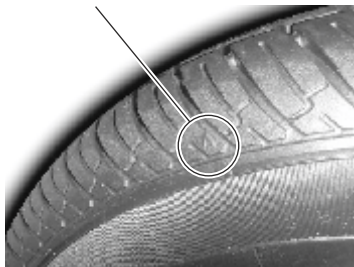
Проверяйте давление воздуха на холодной резине. Резина считается холодной, если автомобиль был неподвижен в течение, как минимум, трех часов и проехал не более 15 км с момента запуска двигателя.

- *Для измерения давления воздуха необходимо обладать определенным навыком. Кроме, этого помните, что манометр имеет некоторую погрешность, поэтому рекомендуется измерять давление каждой шины несколько раз.*
- *Не снижайте давление воздуха на прогретой резине, некоторое увеличение давления после длительного движения автомобиля является нормальным явлением.*
- *При каждой проверке давления воздуха, убедитесь в том, что на клапане шины имеется защитный колпачок. В противном случае, в клапан может попасть грязь или вода, что приведет к самопроизвольному снижению давления воздуха в шине. Если колпачок потерян, как можно быстрее установите новый.*

7. Проверка и замена шин

Проверка шин

индикатор износа



Оригинальные шины Вашего автомобиля имеют индикаторы износа. Они появляются, когда глубина рисунка протектора шины составляет 1,6 мм. При появлении индикаторов в двух или более пазах протектора шины, ее необходимо заменить. Устанавливайте шины только такого же типоразмера. При замене колес, ширина обода и вылет нового колеса должны соответствовать спецификации Geely.

Если шина имеет механическое повреждение, глубокий порез, разрыв корда и т. д., немедленно замените шину.

Если в шине постоянно снижается давление воздуха, обратитесь на станцию технического обслуживания Geely. При необходимости замените шину. Движение автомобиля на спущенной шине, даже на небольшое расстояние, приведет к повреждениям шины, не подлежащим восстановлению.

Даже если шины не имеют видимых повреждений, замените их после 6 лет эксплуатации.

Все рекомендации относятся к шине запасного колеса.

Предупреждение

В целях Вашей безопасности выполняйте следующие рекомендации:

- **Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте шины с радиальным и диагональным кордом вместе. Это может ухудшить управляемость автомобиля и привести к аварии.**
- **При замене шин и колес, устанавливайте на автомобиль шины и колеса одного размера, типа, одного рисунка протектора, одной марки и одинаковой несущей способности. В противном случае управляемость автомобиля резко ухудшится.**

Замена шин

При замене используйте шины рекомендованного размера и типа.

Использование шин другого размера приведет к ухудшению управляемости автомобиля, неправильной работе спидометра, изменению клиренса, изменению расстояния между шиной и колесной аркой кузова автомобиля.

Никогда не используйте старые шины на автомобилях Geely.

Опасно использовать шины неизвестного производителя.

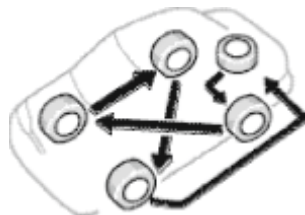
Настоятельно рекомендуем Вам заменять все 4 шины, в крайнем случае, замените шины на двух задних или двух передних колесах.

Разбалансированное колесо может ухудшить управляемость автомобиля, а шины при этом будут сильнее изнашиваться. Колеса Вашего нового автомобиля предварительно отбалансированы, но со временем могут потребовать дополнительной балансировки.

При каждой установке колеса после ремонта или замены, его необходимо отбалансировать.

При замене бескамерных шин, обязательно замените колпачки клапанов.

Перестановка колес



Чтобы уравнивать износ протектора, рекомендуется производить перестановку колес.

Перестановку колес необходимо производить каждые 10 000 км или чаще, если износ происходит неравномерно и в зависимости от стиля вождения и дорожных условий.

Во время перестановки проверьте балансировку колес. Также, проверьте неравномерность износа и видимые повреждения шин. Неравномерный износ обычно происходит из-за не правильного давления шины, разбалансировки колеса, резких торможений или прохождением поворотов на высокой скорости. Осмотрите боковые стороны шин и убедитесь, что отсутствуют выпуклости или другие повреждения. При наличии повреждений замените шину. Так же, замените шину, если видим корд или ткань.

Замена колесных дисков

При наличии деформации, трещин или сильной коррозии колесные диски необходимо заменить. В противном случае контакт шины с диском будет ослаблен, что может привести к потере контроля над управлением автомобилем и аварии.

Выбор колесных дисков

При замене колесных дисков убедитесь, что новые диски эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и размерам крепления.

Замену колесных дисков рекомендуется производить на СТО официального дилера Geely

Установка на автомобиль дисков не соответствующего размера может привести к быстрому износу шин, а также отрицательно сказаться на работе тормозной системы, управляемости автомобиля, увеличить тормозной путь, снизить коэффициент сцепления шин с дорогой, повлиять на работу спидометра, регулировку фар головного света, высоту бампера и расстояние между шиной и колесной аркой кузова автомобиля.

Не используйте старые шины. Поскольку старые шины могут иметь скрытые дефекты, они могут неожиданно лопнуть, что приведет к созданию аварийной ситуации.

Аналогично, отремонтированные колесные диски могут иметь скрытые структурные дефекты, поэтому не устанавливайте отремонтированные или восстановленные диски.

Не устанавливайте бескамерные шины на диски, предназначенные для камерных шин, иначе возможно постоянное снижение давления воздуха в шинах.

Предупреждение

Чтобы избежать несчастных случаев, которые могут привести к тяжелому травмированию или смерти, устанавливайте на автомобиль только рекомендованные Geely колесные диски.

Меры предосторожности при обращении с алюминиевыми дисками

- Проверьте затяжку колесных гаек через 1 600 км пробега после замены дисков.
- Также, проверьте затяжку колесных гаек через 1 600 км пробега после ремонта, перестановки или замены шин.
- Не устанавливайте на колеса с алюминиевыми дисками цепи противоскольжения.
- Используйте колесные гайки и баллонный ключ, предназначенные для алюминиевых дисков и рекомендованные Geely.
- Используйте соответствующие балансировочные грузики. Для установки грузиков пользуйтесь специальным капроновым или резиновым молотком.
- Периодически осматривайте алюминиевые диски. В случае механических повреждений дисков незамедлительно замените их.

8. Установка зимних шин и цепей противоскольжения

Для движения по снегу и льду рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения.

При движении по дорогам, не покрытым снегом или льдом управляемость автомобилем более эффективна, если на автомобиле установлены обычные, а не зимние шины.

Выбор зимних шин

При необходимости использования зимних шин, выбирайте шины соответствующего размера, типа и максимальной нагрузки на шину.

Следует иметь в виду, что в некоторых регионах запрещено использование шипованных шин, поэтому перед установкой шипованных шин ознакомьтесь с местным дорожным законодательством.

Предупреждение

Чтобы избежать несчастных случаев, которые могут привести к тяжелому травмированию или смерти, устанавливайте на автомобиль зимние шины соответствующего размера и типа, рекомендованного Geely. В противном случае управляемость автомобилем может ухудшиться, что приведет к аварии.

Установка зимних шин

Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Установка зимних шин только на передние или только на задние колеса приведет к снижению устойчивости автомобиля.

Храните зимние шины в темном и сухом помещении.

Если шины имеют направленный рисунок протектора, убедитесь, что направление стрелок на шинах совпадало с направлением вращения колеса при движении автомобиля вперед.

Предупреждение

- Периодически проверяйте давление воздуха в зимних шинах.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для зимних шин и ограничения скорости, установленные местными законами.
- Применение цепей противоскольжения регламентируется правилами, отличающимися в зависимости от особенностей региона. Соблюдайте правила, действующие в местности, где эксплуатируется автомобиль.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на передние колеса. Не устанавливайте цепи на задние колеса.

Через 10-15 км подтяните цепи.

При установке цепей выполняйте инструкции изготовителя.

При движении автомобиля цепи противоскольжения могут повредить пластиковые колпаки колес, поэтому перед установкой цепей снимите колпаки.

GEELY

9. Проверка люфта рулевого колеса, свободного хода педали сцепления и педали тормоза

Проверка люфта рулевого колеса

Чтобы проверить люфт рулевого колеса, установите передние колеса параллельно продольной оси автомобиля, и слегка поворачивайте рулевое колесо в обоих направлениях. Не нажимайте на руль сильно, почувствуйте разницу сопротивления вращению рулевого колеса, которая указывает на границы люфта. У рулевого колеса должен быть люфт не более 30 мм.

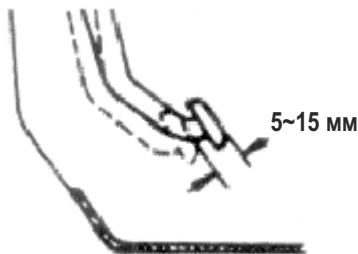
Примечание

Если люфт рулевого колеса превышает предельно допустимое значение, предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для регулировки или замены деталей рулевого управления.

Не эксплуатируйте автомобиль с неисправным рулевым управлением.

Проверка свободного хода педали сцепления

При выключенном двигателе, слегка нажмите на педаль сцепления до появления ощутимого сопротивления. Это и есть свободный ход педали сцепления. Он должен находиться в пределах 5-15 мм.



Примечание

Если люфт педали сцепления не соответствует указанным размерам предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для регулировки или замены деталей сцепления.

Проверка высоты педали тормоза над полом

При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза несколько раз и затем удерживайте ее нажатой с силой приблизительно 490 Н (50 кг). Высота педали тормоза над полом - это расстояние от накладки педали тормоза до поверхности шумоизоляционного покрытия на полу кузова автомобиля. Высота педали тормоза над полом должна быть не менее 55 мм. При удержании в нажатом состоянии положение педали тормоза не должно изменяться.

Предупреждение

Несоответствие высоты педали тормоза над полом может быть вызвано неисправностью тормозной системы, что приведет к аварии и несчастным случаям.

Проверка свободного хода педали тормоза

Свободных ход педали тормоза должен находиться в пределах 1 - 6 мм.

9. Проверка аккумуляторной батареи

Меры предосторожности

Предупреждение

Предосторожности

- В элементах аккумуляторной батареи присутствует водород - газ, который взрывается при воспламенении.
- Не допускаются зажженные сигареты, пламя и искры в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Электролит аккумуляторной батареи - это сильно концентрированный раствор серной кислоты, которая крайне вредна и коррозионно-активна.
- Будьте осторожны, не допускайте попадания его в глаза, на кожу, одежду и окрашенные поверхности автомобиля.
- Не пейте электролит.
- При зарядке батареи или работах вблизи нее, всегда надевайте защитные очки.
- Держите батарею в недоступном для детей месте.

Предупреждение

В экстренных случаях.

Если Вы пролили электролит, незамедлительно выполните следующее:

- Если электролит попал на кузов автомобиля, немедленно смойте его большим количеством воды.
- Если электролит попал на одежду, немедленно снимите ее, чтобы электролит не попал на кожу.
- Если Вы пролили электролит на кожу, промойте пораженные участки чистой водой не позже, чем через 15 минут, после чего обратитесь за помощью к врачу.
- При попадании электролита в глаза, промойте их водой и незамедлительно обратитесь за помощью к врачу. Во время транспортировки к врачу продолжайте промывать глаза губкой смоченной в воде.
- Если Вы проглотили электролит, то выпейте как можно большее количество воды или молока, запейте магнием, съешьте сырое яйцо или выпейте растительное масло. Незамедлительно обратитесь за помощью к врачу.

11. Меры предосторожности при зарядке аккумуляторной батареи

Во время зарядки аккумуляторной батареи от зарядного устройства или генератора автомобиля, выделяется взрывоопасный газ. Соблюдайте следующие меры предосторожности для предотвращения получения возможных травм:

Предупреждение

- Производите зарядку аккумуляторной батареи только в хорошо вентилируемом помещении.
- Не заряжайте аккумуляторную батарею при включенном двигателе. Перед зарядкой отсоедините кабели от клемм батареи.
- На Вашем автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея. Зарядка производится постоянным током с напряжением 14~15V. Обычно, полная зарядка происходит в течение нескольких часов.

GEELY

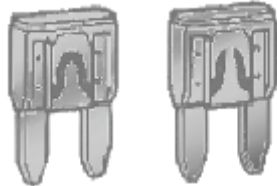
Проверка аккумуляторной батареи



1. Содержите аккумуляторную батарею в чистоте. Любые следы коррозии около клемм аккумуляторной батареи необходимо удалять, используя раствор бытовой соды в теплой воде. После того, как клеммы аккумуляторной батареи высохнут, смажьте их тонким слоем консистентной смазки.
2. Если гайки крепежной планки ослаблены, затяните их. При этом не прилагайте большого усилия, чтобы не повредить корпус аккумуляторной батареи.

12. Проверка и замена предохранителей

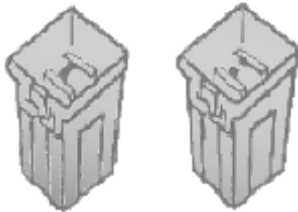
Тип А



Нормальный

Перегоревший

Тип В



Нормальный

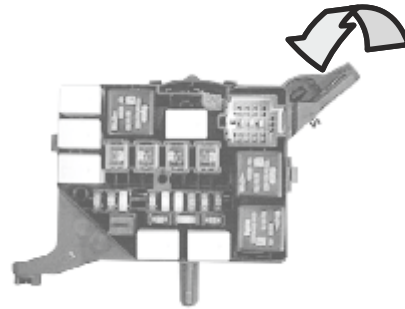
Перегоревший

Тип С



Нормальный

Перегоревший



Если какая-либо лампа, прибор или выключатель не работают, в первую очередь проверьте соответствующий предохранитель. Если предохранитель перегорел, замените его.

Выключите зажигание. Вытащите предохранитель, который защищает соответствующую цепь, и осмотрите его. Название каждого предохранителя нанесено на крышке блока предохранителей. Предохранители типа А вытаскиваются при помощи специального съемника.

Если предохранитель перегорел, как можно быстрее замените его.


При замене предохранителя, убедитесь, что новый предохранитель имеет такую же номинальную нагрузку, как и перегоревший.

Если у Вас нет подходящего предохранителя для замены, временно используйте подходящий предохранитель цепи, которая Вам в данный момент не нужна, например, предохранитель прикуривателя.

В крайнем случае, используйте для замены предохранитель меньшего номинала.

Рекомендуем Вам приобрести и хранить в автомобиле набор запасных предохранителей.

Если предохранитель перегорает достаточно часто, это свидетельствует о неисправности электрооборудования автомобиля, в этом случае предоставьте Ваш автомобиль официальному дилеру Geely для диагностики.

 **Предупреждение**

Никогда не заменяйте предохранитель с большей номинальной силой тока по сравнению со стандартным. Это может стать причиной повреждения электрооборудования автомобиля.

13. Проверка жидкости в бачке омывателя

Если не работает омыватель ветрового стекла, возможно, закончилась жидкость в бачке омывателя. Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке.

Летом можно использовать чистую воду. В зимний период рекомендуется использовать специальную высококачественную незамерзающую жидкость.

Примечание

Не используйте охлаждающую жидкость двигателя в системе омывателя. При распылении на ветровое стекло охлаждающая жидкость двигателя создаст масляную пленку и сильно ухудшит видимость, что может вызвать потерю контроля над управлением автомобилем и повредить кузов автомобиля.

ЧАСТЬ 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

11. Габаритные размеры автомобиля

	JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U
	Автоматическая КПП		Механическая КПП		
Габаритная длина (мм)	4342				
Габаритная ширина (мм)	1692				
Габаритная высота (мм)	1435				
Передний свес (мм)	848				
Задний свес (мм)	992				
Колесная база (мм)	2502				
Колея передних колес (мм)	1450				
Колея задних колес (мм)	1431				
Минимальный радиус поворота (м)	10.4				
Минимальный клиренс (мм)	150				
Угол переднего свеса	15°				
Угол заднего свеса	20°				
Угол развала передних колес	- 0° 30' ± 45'				
Угол поперечного наклона шкворня	10° 0' ± 45'				
Угол продольного наклона шкворня	2° 0' ± 45'				
Схождение колёс (мм)	1 ± 2				
Угол развала задних колес	- 0° 56' ± 45'				
Угол поворота передних колес	Левое: внутрен. / внешн.		37,2° ± 2° / 32° ± 2°		
	Правое: внутрен. / внешн.		37,2° ± 2° / 32° ± 2°		

2. Весовые параметры автомобиля

	JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U
	Автоматическая КПП		Механическая КПП		
Разрешенная максимальная масса (кг)	1450 (1455)		1460 (1410)		
Снаряженная масса (кг)	1080		1090 (1040)		

3. Эксплуатационные характеристики автомобиля

	JL7132HU	JL7152HU	JL7132U	JL7152U	JL7162U	JL7182
	Автоматическая КПП		Механическая КПП			
Рабочий объем двигателя (см ³)	1 342	1 498	1 342	1 498	1 587	1 762
Максимальная мощность, кВт	63	69	63	69	78,7	83
Максимальная скорость, км/час	150	160	150	160	170	175
Используемое топливо	Бензин					

4. Двигатель

Модели: MR479Q, MR479QA и MR481QA, JL481Q.

Тип: Четырехцилиндровый, с рядным расположением цилиндров, четырехтактный, бензиновый

Диаметр цилиндра / ход поршня (мм):

MR479Q	78,7 x 69,0
MR479QA	78,7 x 77,0
MR481QA	81,0 x 77,0
JL481Q	81,0 x 85,5

5. Рекомендуемое топливо

Тип топлива: неэтилированный бензин с октановым числом RON 91 или выше.

Емкость топливного бака: 45 литров.

6. Технические характеристики

Двигатель

Зазор в клапанах (холодный двигатель) мм:

впускных	0,20 ± 0,50
выпускных	0,30 ± 0,50

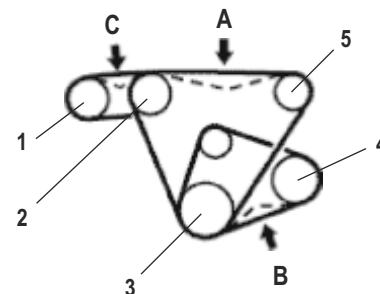
Свечи зажигания

K6RTC или K7RF-11
(MR481QA, JL481Q)

Зазор между электродами свечи, мм:

MR479Q, MR479QA:	0,8 ± 0,1
JL481Q, MR481QA:	1,0 ± 0,05

Натяжение приводных ремней



- 1 - Шкив насоса гидроусилителя рулевого управления
- 2 - Шкив насоса системы охлаждения двигателя
- 3 - Шкив коленчатого вала
- 4 - Шкив компрессора кондиционера
- 5 - Шкив генератора

Натяжение приводных ремней проверяется с усилием 98 Н (10 кг). Максимальный прогиб ремня должен составлять:

A.	11,5 - 13,5 мм
B.	8,0 - 9,0 мм
C.	6,0 - 8,0 мм

Сцепление

Свободный ход педали сцепления: 5-15 мм
 Тип жидкости: DOT 4

Механическая коробка передач

Объем масла (литр): 2,1-2,25
 Тип масла: Трансмиссионное масло по классификации API 4
 Рекомендуемая вязкость: 75W-90

Автоматическая коробка передач

Объем жидкости (литр): 3,2
 Тип жидкости: DEXRON II или DEXRON III

При замене жидкости в автоматической коробке передач используйте только рекомендуемую Geely жидкость.

Замечание: Применение несоответствующей жидкости может привести к вибрации, неправильному переключению передач и повреждению автоматической трансмиссии.

Тормоза

Высота педали тормоза над полом при нажатии с усилием 490 Н (50 кг) с включенным двигателем: не менее 55 мм.

Свободный ход педали тормоза: 1-6 мм.

Регулировка стояночного тормоза: 6 - 9 щелчков.

Тип тормозной жидкости: DOT 4.

Рулевое управление

Максимальный люфт рулевого колеса: 30 мм.

Типы жидкости усилителя рулевого управления: DEXRON II и III.

7. Колеса и шины

Размер шин:

- для МК 185/60R15 84H
 - для МК-Cross 195/55R16 91H

Давление воздуха в холодных шинах, кПа:
 передние 230
 задние 210

Момент затяжки колесных гаек: 103 Нм.

Подробная информация о шинах в разделе 5-7.

Охлаждающая жидкость

Рекомендуется использовать высококачественную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля с температурой замерзания -40°, для алюминиевых радиаторов.

Объем охлаждающей жидкости, (литр):

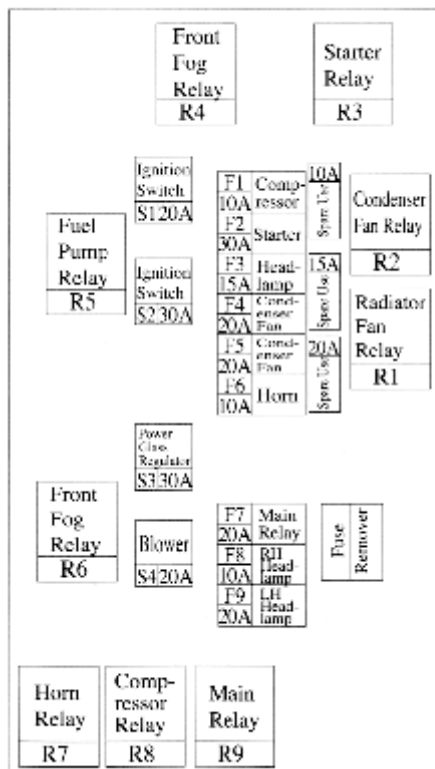
МКПП 5,3
 АКПП 5,2.

8. Предохранители

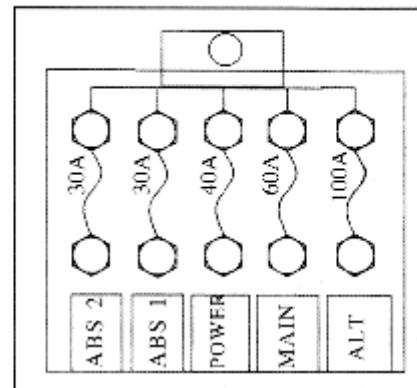
Расположение блоков предохранителей



№ 1 (в моторном отделении)



Блок плавких вставок



№ 2 (в салоне автомобиля)

		Only use the standard fuse										Position Light Relay R1		Blower Relay R2		
Fuse Remover		F1 7.5A A/C Switch	F2 20A Power Moonroof	F3 15A Position Light	F4 10A Braking Light	F5 15A Hazard Light	F6 10A ENGEUCU	F7 10A Remote Controller	F8 20A Post Defrost	F9 20A Actuator	F10 10A Dome Light					
Spare		10A F11 10A Outside Rear-view Mirror	F12 15A Cigar Lighter	F13 15A Ignition Coil	F14 10A SRS ECU	F15 10A Remote Controller	F16 10A Back-up	F17 10A ABS ECU	F18 10A On-vehicle Telephone	F19 10A Alternator	F20 10A Wiper and Washer	F21 10A Combined Instrument				

Дистрибьютор:

ООО "Джили Моторс"

РФ, 125373, г. Москва,

Походный проезд, д. 4, кор. 1

Тел.: +7(495) 647-47-78

Факс:+7(495) 647-47-79

Email: info@geely-motors.com

Website: www.geely-motors.com